

疫情多点散发, 交通物流如何保通保畅保民生

新华社记者 叶昊鸣 胡锐

区,提供价廉、量足、味美的“爱心餐”外卖打包服务。

为减少病毒传播扩散的风险隐患,王太表示,交通运输部进一步优化高速公路收费站现场服务,同时引导公众自主自愿安装使用ETC,尽可能减少使用通行介质和现金交费。

切实保障好群众“菜篮子”供应,确保新冠疫苗运输车辆免费不停车快捷通行,全力保障能源、粮食等重点生产生活物资运输车辆优先便捷通行,重点做好电煤运输公路服务保障……一条条“绿色通道”正在逐步畅通。

如果货车司机在运输过程中遇到过度防疫等问题,请及时拨打12345、12328等热线电话,地方政府及其交通运输等部门将及时予以跟踪并进行协调,推动问题解决。

全力做好重点区域物流保通保畅工作

当前疫情多点散发,拥有汽车制造、生物医药、集成电路等重点产业集群的长三角地区,疫情形势依然严峻。

“全力以赴做好长三角等重点区域的物流保通保畅工作。”交通运输部安全总监李国平说。

重点涉疫地区,首要保民生物资稳定供应。

李国平表示,交通运输部推动在上海及周边地区建设启用了6个应急物资中转站,同时推行“一证登记、一证审核、一证通行”,实现“快速查验、快速检

测、快速通行”,充分发挥通行证在民生物资运输中的重要作用。

国家公布的重点企业供应链“白名单”企业,有相当一部分在长三角地区。“对于纳入‘白名单’的这些企业,我们都是采取优先运力支持、优先检测服务、优先安排装卸、优先配送等服务,着力保障重点企业生产经营稳定。”李国平说。

保重点枢纽正常运转,加强长三角地区协同联动。李国平介绍,针对浦东机场集疏运不畅问题,交通运输部会同有关单位开展每日调度,提升浦东机场货邮吞吐量。“5月10日,浦东机场货邮吞吐量是5938吨,较4月18日增长133%。”

除了长三角地区,针对近期北京市疫情防控形势,李国平表示,目前已及时优化调整公交线路,关闭部分地铁站点,对进京的货车司机实行免费核酸及抗原检测,指导天津、河北重直11个环京高速公路核酸检测点。“提前谋划预留物资中转场站,切实做好首都地区物资供应保障。”

解决“最后一公里”和“最后100米”难题

交通“大动脉”要畅通,物流微循环也要有保障,但当前部分城市配送“末端不畅”问题依然较为突出。交通运输部运输服务司有关负责人韩敬华表示,为加快畅通物流微循环体系,交通运输部指导涉疫地区,推动符合防疫要求的邮政快递分拨中心、营业网点和从业人

员有序复工复产。

一系列具有针对性的措施正在积极部署中:

恢复工——对已关停的邮政快递分拨中心、营业网点、快递服务站等,在符合防疫要求并严格落实疫情防控措施的前提下有序解封;对承担防疫物资、民生物资和重要生产生活物资中转配送任务的,实行优先解封;居家隔离的物流配送从业人员在满足当地防疫要求的前提下,推动尽快返岗复工。

保运转——尽量将物流配送节点网点划在封控区外;不得擅自关停位于封控区、管控区和防范区之外的物流配送节点网点;在防范区、管控区内明确需关停负责中转省际、国际生产生活物资和邮件快件的,需按程序分别提请省级、市级联防联控机制批准。

优通行——及时向社会公布辖区内货车通行管控政策措施,对符合要求物流配送车辆不得随意限制通行;推动各地加快建立负责城市保供任务的商贸流通、物流配送和邮政快递企业名单,对纳入名单的企业优先办理市内车辆通行证明。

强衔接——加快建设启用应急物资中转站、接驳点和分拨场地,优化甩挂、接驳等运输组织方式,保障城市各类物资供应。

“积极发挥骨干物流企业的专业力量和市场资源,努力解决物流配送‘最后一公里’和‘最后100米’难题。”韩敬华说。

通行证由这些收发货单位统一申领办理后,再由其组织货运企业、个体司机等承运单位来具体实施运输。”韩敬华说。

通行证在发放、使用、管理环节有哪些要求?

“通行证的发放部门和使用单位均需严格落实疫情防控要求。”韩敬华说。

在证件发放环节,韩敬华表示,发证单位需严格审核办证单位、承运单位疫情防控措施的落实情况,同时在车辆发运环节,办证单位也需将通行证有关信息及时推送目的地收发货单位进行报备。

针对货车司机普遍关注的行程码问题,韩敬华也给出了目前的政策措施——

如果行程码绿色不带*号,必须立即放行;

如果行程码绿色带*号的,符合48小时内核酸检测阴性证明、健康码正常、行程卡绿色,要立即放行,不得层层加码。“可由收发货单位对防疫检测点至目的地实施闭环管理、点对点运输,落实疫情防控措施。”

通行证在发放、使用方面采取了严格措施,在管理方面,也采取了更加严格的措施。韩敬华表示,对重点物资运输车辆通行证,实行熔断机制,对因疫情防控要求落实不到位造成疫情传播扩散的,要暂停对收发货单位和承运单位办理通行证。

全国统一式样重点物资运输车辆通行证“使用指南”来了

新华社记者 叶昊鸣 胡锐

今年4月份,全国逐步开始启用统一式样重点物资运输车辆通行证。目前,已有27个省份陆续启用了统一式样的通行证,在保障重点物资运输中发挥了积极作用。

但在通行证推行使用的过程中,有些货车司机反映申领办理不方便,还有一些在防疫检查过程中存在持证车辆受阻情况。针对上述情况,在11日召开的国务院政策例行吹风会上,交通运输部运输服务司有关负责人韩敬华给出了通行证的“使用指南”。

所有货车都要办理通行证吗?

“不是所有货运车辆都需要办理通行证,对于运输起讫地两端都不在涉疫地区,或者承运的不是重点物资的车辆,不需要申领、办理和使用通行证。”韩敬华说。

韩敬华介绍,作为应急状态下,重点地区在特殊时段为保障重点物资跨区域运输所发放的调运凭证和保供证明,通行证的核心目的在于保障涉疫地区重点物资车辆快速便捷通行,“并不

取代疫情防控的基本要求。”

通行证保障的是重点物资运输,重点物资主要包括哪些?

“具体包括医疗和防控物资,生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资,农业、能源、原材料、重点工业品等重要生产物资,以及重点外贸企业物资运输。”韩敬华说。

韩敬华强调,在符合防疫要求的前提下,各地不得以车辆未持有通行证为由限制车辆通行,对于持有通行证的车辆,各地应当采取有效措施保障车辆优先快速通行。

通行证怎样发放?

哪些部门负责发放通行证,这是不少货车司机关心的重点。韩敬华表示,自用通行证的地区,由所在地的发展改革、工业和信息化、公安、交通运输、商务、农业农村等部门,分行业、分领域向申领单位发放。

“考虑到重点物资需求单位和保供企业等收发货单位,具体掌握着物资的供需状况、调运需求、路线安排和时间要求等,



近日,山东省青岛市通过政府扶持与企业公益合作等方式,将部分公交车专用充电站面向社会开放。私家车、网约车等社会车辆可与公交车“共享”充电设施,缓解城市新能源汽车“充电难”问题。

(上接第一版)

职责怎么定?——“十个清单”目录,推动网格治理“精准化”

网格职责事项实行准入和退出机制,制定《怀仁市“全科网格”工作任务“十个清单”》,配套出台《怀仁市五级网格管理办法(试行)》,对照清单领任务,依据要求完任务。“全科网格”承担宣传、信息、服务、矛盾、协管等5个方面、10大类、22小类、87项工作任务,分别列出信息采集维护、社会治安巡防、安全隐患排查、特殊人群服务、矛盾排查化解、城乡治理协管、民意收集、政策法规宣传、为民代办服务、疫情防控服务“十个清单”,逐项明确工作标准,牵头的县处级领导和涉及的责任部门。明确网格长重点做好情况上报工作,网格指导员重点做好下级网格指导工作,专职网

格员重点落实基础信息采集、安全隐患排查等8项工作职责,兼职网格员、辅助网格员上报信访苗头、安全隐患、矛盾纠纷、社情民意、突发事件、协助网格治理等6项工作职责,做到统一布网、网中有格、格内定人、人尽其责。要求网格员工作人员做到群众家庭情况清、人员类别清、场所设施清、隐患矛盾清“四个一口清”,做到提网知户、提户知人、提人知事、提事知情、提情知解“五提五知”。

事情怎么管?——四步闭环管理,实现网格运行“规范化”

建立“深入排查——分析上报——分级处理——结果公示”闭环管理运行机制。深入排查。五级网格长坚持每日巡查走访,当天收集整理信息上报,对于苗头隐患立即上报四级网格长。分析上报。五级网格长对排查发现的

问题进行认真分析,将问题涉及的当事人、矛盾症结、处理建议等形成书面清单上报四级网格长并建立台账。分级处理。对一般性问题由五级网格长及时介入、协调解决;对不易解决的问题及时上报二级网格长,由村(社区)统筹力量集中处置;对于二级网格(村、社区)无法解决的重大问题,上报一级网格(乡镇、街道),乡镇、街道根据问题性质和管理权限进行“吹哨”,市综治中心及时分流“派单”,相关职能部门按时“报到”,现场调查并限期解决。结果公示。相关部门、乡镇(街道)、村(社区)问题处置情况,按层级由网格长、兼职网格员、网格辅助员及时向群众反馈结果。对于一时处理不了的,向群众说明情况,定期通报进展情况,努力实现小事不出网格,大事不出村(社区)。

服务 生活

防范电诈五大“利器”,你用了几项

新华社记者 熊丰

记者从公安部了解到,公安部、工信部、中国人民银行等部门近年来深入推进打击治理电信网络诈骗违法犯罪,构建推出了五大反诈“利器”——国家反诈中心App、96110预警劝阻专线、12381涉诈预警劝阻短信系统、全国移动电话卡“一证通查”服务、云闪付App“一键查卡”,为广大群众构筑反诈反诈“防火墙”。

2021年3月,公安部推出的国家反诈中心App正式上线,截至目前已受理群众举报线索1460余万条,向群众预警2.3亿次。

2019年11月,96110预警劝阻专线率先在北京启用,随后推广至全国,目前全国已有29个省区市的公安机关开通。

2021年7月,工信部联合公安部正式推出12381涉诈预警劝阻短信系统,首次实现对潜在被骗用户的短信

实时预警,上线以来已成功发送预警信息1.49亿条,预警劝阻准确率达60%以上。

诈骗分子冒用他人身份开办电话卡严重侵害用户本人合法权益,广大群众对此深恶痛绝。“一证通查”服务打通了93家省级基础电信企业和39家移动通信转售企业相关数据,群众只需要使用自己的居民身份证,即可通过线上线下多种渠道查询本人名下持有的全国移动电话卡数量。

为解决群众对于跨行银行卡账户查询的诉求,2021年12月,银行业统一App云闪付试点“一键查卡”功能,向公众提供银行卡数量、每张卡的银行名称等信息的查询,在确保信息安全的前提下,便利公众直接掌握个人名下银行卡信息,强化自身银行卡管理。自“一键查卡”功能试点上线以来,已累计生成超过百万份查询报告。

财政部下达2125亿元: 推进义务教育优质均衡发展和城乡一体化

新华社北京电(记者 申铖)记者11日从财政部了解到,财政部近日下达义务教育相关转移支付资金2125亿元(不含教师工资),引导和支持地方落实“双减”政策,提高义务教育经费保障水平,深入推进薄弱环节改善与能力提升工作,加强教师队伍建设和提高教育教学质量。

其中,安排1391亿元,支持地方巩固义务教育经费保障机制,提高国家规定课程循环教科书更新配给比率。安排300亿元,支持地方深入推进

薄弱环节改善与能力提升工作,持续改善农村学校基本办学条件,有序扩大城镇学位供给,提升学校办学能力等。安排262亿元,支持地方实施好学生营养改善计划,落实每生每天5元的营养膳食补助标准,持续改善欠发达地区学生营养健康状况。

此外,继续实施“特岗计划”“国培计划”、银龄讲学计划、乡村教师生活补助等政策,支持农村学校多渠道补充优秀师资,优化教师队伍结构,提升教师教学能力水平。

我国全球创新指数排名十年上升22位 是唯一持续快速上升的国家

新华社北京电(记者 胡喆)高速铁路、5G网络等建设世界领先,“天问”探火星、“嫦娥”登月球、“神十三”与“天和”核心舱成功对接;全社会研发投入与国内生产总值的比例由1.91%提高到2.44%,全球创新指数的排名由第34位上升到第12位……

记者从12日举行的“中国这十年”系列主题新闻发布会上了解到,2021年我国全社会研发经费是2012年的2.7倍,基础研究经费是2012年的3.4倍。我国全球创新指数排名十年上升了22位,是世界各国中唯一持续快速上升的国家。

党的十八大以来,从创新是引领发展的第一动力,到全面实施创新驱动发展战略,从坚持把科技创新摆在国家发展全局的核心位置,到把科技自立自强作为国家发展的战略支撑,中国特色自主创新道路越走越宽广。

“这十年,是我国科技进步最大、科技实力提高最快的十年,我国科技事业发生了历史性、整体性、格局性变化,成功跨入创新型国家的行列,全面融入全球创新网络,展现了具有新时代特点的整体布局和发展态势。”发布会上,科技部副部长李萌介绍说。

十年来,我国科学研究水平和科技整体实力大幅度上升,若干学科方向已经达到国际领先水平;自主研发大量先进技术装备和系统进入实用,成为推进产业快速升级的“利器”;科技服务人民生命健康,打了一场成功的科技抗疫战;一大批科技特派员在脱贫攻坚和乡村振兴一线发挥了重要作用,“科技冬奥”200多项成果落地应用有力支撑了北京冬奥会高质量办赛……

“十年来,我国科技发展的重点特点,是发展全面、特色突出、质量提升,成为支撑引领经济高质量发展和民生改善名副其实的第一动力。”李萌说。

李萌表示,到目前为止,中央提出的深化科技体制改革实施方案中部署的143项任务已经全面完成,支撑全面创新的制度性、基础性框架基本建立。重点领域和关键环节的改革取得实质性进展,一些长期没有解决的重点难点和堵点问题取得了突破。

“当然我们也清醒地认识到,与世界领先国家相比,我国的科技创新还任重道远。我们将在党中央的坚强领导下,直面问题,迎难而上,为建成世界科技强国不懈努力。”李萌说。

山西朔州平鲁区国强煤业有限公司120万吨/年矿井机械化采煤升级改造项目环境影响后评价第二次公示

- 1、征求意见稿获取方式
 - (1)纸质版获取
公众可到山西朔州平鲁区国强煤业有限公司现场查阅。
 - (2)电子版获取
征求意见稿全文的网络链接:
http://huayu.chinacoal.com/art/2022/5/6/art_3369_328984.html
- 2、征求意见的公众范围
本次征求意见的公众范围限于本工程周边可能受到工程影响的个人及团体。
- 3、公众意见表的网络连接
在公示期间,公众若对本工程建设和后环评工作有相关意见和建议。请填写公众意见表后交建设单位。公众意见表下载链接:
http://huayu.chinacoal.com/art/2022/5/6/art_3369_328984.html
- 4、公众提出意见的方式和途径
公众可下载公众意见表完整填写后,以邮寄、现场、电子邮件等方式交于建设单位或环评单位。联系方式如下:
1)建设单位名称及联系方式
名称:山西朔州平鲁区国强煤业有限公司
联系人:赵志海
电话:0349-6073807
地址:朔州市平鲁区陶村乡西家寨村
- 2)后评价单位名称及联系方式
名称:山西绿景环保科技有限公司
联系人:柴佳
电话:0351-7031631
地址:太原市双塔东街时代特区B座9层
- 5、公众提出意见的起止时间
公众可在十个工作日内提出意见。

声明

黄均浩不慎将《出生医学证明》丢失,出生证编号:O140096485,现声明作废。

住房建设和城乡发展部: 加强城镇燃气等市政基础设施安全运行管理

新华社北京电(记者 王京玲)住房和城乡建设部近日印发通知,要求全面排查涉及燃气各领域的安全风险隐患,重点对燃气经营、餐饮等公共场所、老旧小区、燃气工程、燃气管道设施的安全隐患进行排查。对排查出来的重大问题隐患要立行立改,总结好的经验做法并固化为法规制度,健全完善城镇燃气安全长效机制。

住房和城乡建设部近日印发关于进一步做好市政基础设施安全运行管理的通知。通知要求加强城市给排水行业安全管理,及时组织清掏淤积堵塞的排水管道、雨水收集口和检查井,及时补齐修复丢失、破损的井盖,落实防坠落措施;加强泵站、闸门、拍门等设施的维修保养,保证设施设备安全、正常运行。加强对下凹式立交桥、隧道、地下空间、地铁、棚户区以及城市低洼地等风险点的隐患排查,建立隐患清单并及时整治。

在城市园林绿化安全管理方面,要督促有关部门对城市公园内大中型游乐设施、客运索道、体育健身设备等设施设备按照有关要求开展安全检查,坚决禁止超负荷、带病运行。督促城市动物园管理机构着力加强动物园安全管理,提高动物园饲养人员安全意识,严格操作规程,防止出现动物逃逸事故。

通知强调,要开展安全生产监督检查,紧盯各类安全隐患易发高发环节,强化专业监督检查,组织专家参与市政基础设施领域的安全排查,提高监管执法专业能力和保障水平。拓宽物通安安全生产投诉举报渠道,鼓励社会公众对安全生产重大风险、事故隐患和违法行为进行举报,对安全监管检查不力的行为要进行曝光。