

# “光明的路，我们越走越宽敞！”

新华社记者 刘敏 王泽昊



2018年5月6日拍摄的西藏墨脱县城。 新华社记者 晋美多吉 摄

从拉萨出发，一路向着东南方向行驶，蜿蜒平整的公路犹如一条白色缎带盘绕在雪山林海与峡谷之间。穿过嘎隆拉隧道，海拔逐渐降低，雅鲁藏布江两岸崇山如黛。从波密到墨脱，开车只用了3个多小时，10年前要走完这段路需要三四天。大家都感叹：“这条路真的好走了！”

“记者朋友，路上辛苦了！”车行至墨脱县德兴乡德兴村，我们见到了正在村民格桑曲珍家了解手工艺品制作和销路的乡党委副书记白玛曲珍。今年39岁的她有张古铜色的脸庞，走起路来脚下带风，一说话就爱笑：“你们来时走的这条路，可是我们门巴族的幸福路咯！”

三句话不离“路”，让我们对这条路有了更多好奇。在格桑曲珍家整洁宽敞的小院里，白玛曲珍讲起了10年前全国两会上那温暖的一幕——

2013年3月，当选十二届全国人大代表的白玛曲珍到北京参加全国两会。3月8日，得知习近平总书记要来西藏代表团参加审议，白玛曲珍激动得几乎一个晚上没睡好。“脑海里反反复复想着要跟总书记说些什么。”

3月9日上午，习近平总书记走进人民大会堂西藏厅，会场里响起热烈的掌声。总书记走到白玛曲珍身边时，有人介绍说：“这是来自墨脱县的门巴族代表。”习近平总书记停下脚步，亲切地与白玛曲珍握手。

“第一次见到习近平总书记，我心里有点紧张。”白玛曲珍回忆道，“但是看到总书记和蔼可亲的面庞，握着他温暖宽厚的大手，顿时就放松下来了。”

“每个代表发言的时候，总书记都认真倾听，时而记录，不时询问。群众吃得怎么样，住得怎么样，发展有什么困难……他样样都牵挂。”回忆起当时的场景，白玛曲珍说，“西藏距离北京那么远，可西藏的路、人、村……都装在总书记心里。”

前面几位代表发言完，习近平总书记温和的目光注视到坐在对面的白玛曲珍。

“现在到墨脱的路通了没有？”总书记面带微笑，关切地问道。

“这个问题一下就问到了我的心窝里。”白玛曲珍说。

世世代代生活在那里的人们，才知道对路的渴望有多么强烈。墨脱在藏语中意为“秘境莲花”，这个动听的名字多少年来却只意味着险峰天堑。喜马拉雅山三面环抱，物资运输曾经只能靠人背马驮，有些路窄到要牵着马尾巴才走得过。一旦大雪封山或发生泥石流，“秘境莲花”就变成“高原孤岛”。

白玛曲珍扳着手指头给记者算起了那时她去北京参加全国两会的艰难行程：“先从村里一路走到大巴车站，坐了1个小时大巴车再步行4个小时到达墨脱县城，再走路加坐车从墨脱到波密，换车从波密到林芝八一镇。接着，乘汽车从八一镇到拉萨，再乘飞机飞到成都并中转到北

京。3000多公里的路走了6天！”

“中国那么大，总书记还惦记着墨脱的路，我心里非常感动。”白玛曲珍说，“我告诉总书记，年底我们墨脱县的公路有望全线通车！总书记听了欣慰地点点头。会上，他勉励我们到2020年同全国一道实现全面建成小康社会宏伟目标。”

两会结束后回到家乡，白玛曲珍将总书记对墨脱的关心讲给父老乡亲们听，小小的山乡沸腾了。大家兴奋地七嘴八舌：“总书记这样关心我们，咱们一定要把日子过得更美，路要修得更好！”

2013年10月31日，墨脱这个曾经的“高原孤岛”，实现第一条公路全线通车！2019年，墨脱县实现脱贫摘帽，历史性消除绝对贫困。

在这以后，白玛曲珍越来越关注全国两会上总书记对少数民族和贫困地区道路的关心——

“看着村民们的出行状态，感到很揪心。”

2017年全国两会上，习近平总书记谈到有关四川凉山彝族自治州“悬崖村”的电视新闻报道时，关切之情溢于言表。2019年全国两会上，听到甘肃省一位人大代表说“我的家乡还没有高速公路，我们也想通高速公路，加快家乡的脱贫致富”，习近平总书记询问坐在身旁的甘肃省负责同志：“甘肃还没有通高速公路的具有多少？”……

白玛曲珍越来越明白了总书记关心这些路

的用意。了解“路”的难题，倾听“路”的变迁，关心的是百姓的生活之路、贫困地区的脱贫之路、国家的发展之路。

“路修好后，生活变化大吧？”我们关切地问道。

“路修通了，心里更亮堂了！日子更有奔头了！”白玛曲珍接上话茬，爽朗的笑声像一串串跳动的音符，“农产品有了出路，绿水青山变成了金山银山。墨脱的百姓腰包鼓了，住进了安居房，每家每户屋顶的五星红旗高高飘扬！”

得知当地正通过种植经济作物，再辅百姓致富新路，我们提出去山上看看。

只见四周绵延的大山上，苍翠一片几乎全是茶园和果园。不出一两个月，新采摘的茶叶和枇杷果将会搭上通往大山外的汽车，穿过覆盖白雪的喜马拉雅山脉，循着尼洋河时湍时缓的水流，沿着平坦大道到达全国各地的市场。

一条路，万水千山，路改变的是墨脱的命运，也是各族群众的命运。

“下一步，你们的路要怎么走？”我们问道。

“去年开了党的二十大，今年全国两会就要召开了，总书记带领我们走中国式现代化的路，全面推进乡村振兴。光明的路，我们越走越宽敞。”又是一阵爽朗的笑声。

新华社拉萨电

外贸连接国际国内两个市场、两种资源，在构建新发展格局中发挥着重要作用。新年伊始，伴随国内疫情防控政策优化调整，我国外贸发展出现积极信号，出口大省接单情况有所好转。

为企业“出海”搭台、提升享受和便利化水平、助力外贸新业态加速跑……锚定外贸稳量提质，当前各地各部门多措并举优化服务，激发外贸主体活力，着力推动外贸大盘在加快构建新发展格局中实现更大作为。

## 拓市场、忙生产

拖着塞满样品的行李箱，组团奔赴不同国家；在机器轰鸣的生产车间，赶制急需交付的国外订单——开年新气象，不少外贸人感慨：行程满满、销售喜人的势头正逐步回归。

2022年，我国外贸规模首破40万亿元关口，交出一份亮眼成绩单。然而受复杂严峻的国内外形势影响，外贸企业仍一度面临接单难、国际物流不畅、贸易壁垒增多等问题。

为了拓展商机，近段时间以来，浙江、江苏、四川、广东等外贸重镇的企业在政府部门组织下，赶赴欧洲、日本、印尼、阿联酋等地亮相展会、拜访客户、洽谈合作，努力实现“开门红”。

据统计，春节前后，江苏省赴海外签订外贸订单约200亿元；截至2月6日，浙江省“千团万企拓市场增订单行动”已联动企业1657家，达成意向订单超400亿元。

此外，得益于稳外贸政策效应持续释放，行业活力也有所提升：1月份，我国新订单指数较上月上升7个百分点至50.9%；中欧班列累计开行1410列，运送货物14.7万标准箱，同比分别增长6%和13%；西部陆海新通道跨境公路班车累计开行488车次，同比增长838%，总货值约1.74亿元，同比上升384%。

商务部新闻发言人束珏婷表示，多地组织外贸企业“走出去”，将海外客商“请进来”，以及一系列贸易促进措施的落地，大大增加了外贸企业拓市场、接订单的渠道和信心，企业主动拥抱海外市场，使得外贸圈更加积极活跃。

## 提质量、抓机遇

当前，全球经济衰退风险上升、外需增长持续放缓，外贸保稳提质的任务依然十分艰巨。对此，去年中央经济工作会议明确提出，“要继续发挥出口对经济的支撑作用”“提升贸易投资合作质量和水平”。

春节假期过后，位于浙江省长兴县的天能电池集团股份有限公司生产车间内，自动化产线正开足马力生产，AGV小车来回穿梭运送物料，锂电池等产品源源不断下线等待发往海外。今年以来，企业海外市场订单额同比增加50%以上。

“根据海外市场分析，我们在持续研发传统动力电池产品的基础上，着力在荷兰、德国等欧

洲市场用锂电储能产品打开市场，成为企业发展新增长点。”天能集团海外市场负责人吉华东说。

近年来，高附加值、高技术产品出口增加已成为我国外贸高质量发展一大亮点，新能源等细分领域增势尤为明显。凭借优势产业布局、创新和绿色发展战略，多款自主品牌新能源车企加速深耕海外市场。中国汽车工业协会发布的数据显示，今年1月，汽车整车出口30.1万辆，同比增长30.1%，其中新能源汽车出口8.3万辆，同比增长48.2%。

在创新驱动发展战略加持下，我国外贸企业修炼内功、不断增强自主创新能力，努力将研发做深做透，从而抢抓国际市场产业链分工新机遇，在国际竞争中抢占先机。中国社会科学院世界经济与政治研究所研究员倪月菊表示，“这不仅有助于优化贸易结构，还将加速推进内外贸一体化，为外贸企业融入国内国际双循环发展新格局培育新动能。”

优环境、激活力

保通保畅、提升享受便利化水平、加大财税金融支持力度、鼓励外贸新业态发展……过去一年，针对外贸企业的痛点难点，稳经济一揽子政策和接续措施先后出台，有效推动外贸稳大盘、扩优势、增活力，为国民经济恢复向好作出积极贡献。

新的一年，稳外贸系列政策仍在多向加力：商务部等14部门确定北京、新疆等9个地区为内外贸一体化试点地区；海关总署从市场主体、保市场份额、保产业链供应链安全稳定三方面再出“组合拳”；上海明确加快培育一批跨境电商、离岸贸易、数字贸易、外贸综合服务新型国际贸易标杆企业；黑龙江提出深度融入共建“一带一路”，巩固对俄合作优势……

“总体来看，这些部署有助于继续稳固我国外贸发展基本盘，拓展国际经贸合作新领域，培育贸易投资增长新动能，为推动我国经济运行整体好转贡献力量。”国务院发展研究中心研究员杨光普说。

党的二十大报告明确要“推进高水平对外开放”“稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放”。区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施已满一周年，在与东盟、欧盟等主要贸易伙伴保持良好经贸往来的基础上，我国继续深入与RCEP成员国的经贸互动。

外贸是构建新发展格局不可或缺的组成部分。杨光普表示，我国经济韧性强、潜力大、活力足，长期向好的基本面没有变，参与国际分工和竞争、参与全球市场大循环的优势正在持续升级。更好利用国际国内两个市场、两种资源，促进内外贸高效运行、融合发展，将为推动国内国际双循环相互促进、实现高质量发展贡献新动能。

新华社北京电

# 优化服务添动力 激发外贸新活力

——二〇二三年稳外贸一线观察

新华社记者 邹多为 魏一骏

洲市场用锂电储能产品打开市场，成为企业发展新增长点。”天能集团海外市场负责人吉华东说。

近年来，高附加值、高技术产品出口增加已成为我国外贸高质量发展一大亮点，新能源等细分领域增势尤为明显。凭借优势产业布局、创新和绿色发展战略，多款自主品牌新能源车企加速深耕海外市场。中国汽车工业协会发布的数据显示，今年1月，汽车整车出口30.1万辆，同比增长30.1%，其中新能源汽车出口8.3万辆，同比增长48.2%。

在创新驱动发展战略加持下，我国外贸企业修炼内功、不断增强自主创新能力，努力将研发做深做透，从而抢抓国际市场产业链分工新机遇，在国际竞争中抢占先机。中国社会科学院世界经济与政治研究所研究员倪月菊表示，“这不仅有助于优化贸易结构，还将加速推进内外贸一体化，为外贸企业融入国内国际双循环发展新格局培育新动能。”

优环境、激活力

保通保畅、提升享受便利化水平、加大财税金融支持力度、鼓励外贸新业态发展……过去一年，针对外贸企业的痛点难点，稳经济一揽子政策和接续措施先后出台，有效推动外贸稳大盘、扩优势、增活力，为国民经济恢复向好作出积极贡献。

新的一年，稳外贸系列政策仍在多向加力：商务部等14部门确定北京、新疆等9个地区为内外贸一体化试点地区；海关总署从市场主体、保市场份额、保产业链供应链安全稳定三方面再出“组合拳”；上海明确加快培育一批跨境电商、离岸贸易、数字贸易、外贸综合服务新型国际贸易标杆企业；黑龙江提出深度融入共建“一带一路”，巩固对俄合作优势……

“总体来看，这些部署有助于继续稳固我国外贸发展基本盘，拓展国际经贸合作新领域，培育贸易投资增长新动能，为推动我国经济运行整体好转贡献力量。”国务院发展研究中心研究员杨光普说。

党的二十大报告明确要“推进高水平对外开放”“稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放”。区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施已满一周年，在与东盟、欧盟等主要贸易伙伴保持良好经贸往来的基础上，我国继续深入与RCEP成员国的经贸互动。

外贸是构建新发展格局不可或缺的组成部分。杨光普表示，我国经济韧性强、潜力大、活力足，长期向好的基本面没有变，参与国际分工和竞争、参与全球市场大循环的优势正在持续升级。更好利用国际国内两个市场、两种资源，促进内外贸高效运行、融合发展，将为推动国内国际双循环相互促进、实现高质量发展贡献新动能。

新华社北京电

# 创建文明城市 共建美好家园

