

稳发展 谋突破 抢先机

——我国新能源汽车产业转型发展观察

新华社记者 郭宇靖 刘羽佳 吉宁

中国电动汽车百人会论坛日前在京举行，与会人士普遍认为，发展新能源汽车产业是我国从“汽车大国”迈向“汽车强国”的必由之路。当前，我国新能源汽车产业成果突出，正不断适应新形势新变化，巩固自身发展优势，持续释放创新活力。

产业发展成绩显著

“2022年是全球新能源汽车产业发展具有标志性意义的一年。”工业和信息化部副部长辛国斌在论坛上表示，我国继续实施财税金融、积分管理、道路通行等新能源汽车支持政策，行业企业加快创新步伐，产业发展交出了一份亮丽答卷。

2022年，新能源汽车销售688.7万辆，比上年增长93.4%；产销量连续8年保持全球第一；新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的25.6%……一系列亮眼数据，折射出我国新能源汽车产业发展势头正劲。

市场规模领先的同时，产业加快技术创新步伐，相关基础设施网络生态也日益完善。量产动力电池单体能量密

度达到300瓦时/公斤；截至2022年底全国累计建成充电桩521万台、换电站1973座；2022年新能源汽车出口67.9万辆，同比增长1.2倍……

同时，新能源汽车与能源转型加速融合发展。国家能源局相关负责人表示，新能源汽车通过充电设施与电网进行能量交互，可以将可再生能源发的电有效消纳。目前在山东、四川、陕西等14个省份进行了绿电交易，累计完成了52亿千瓦时的交易电量，减少碳排放约500万吨。

顺应新形势迈向新阶段

产业的快速发展，需要不断顺应新形势、新变化。

辛国斌表示，在技术创新方面，电动化领域的车辆安全性、低温适应性还需进一步提升。智能化领域的自动驾驶系统可靠性，还需要充分验证。在支撑条件方面，锂、钴、镍等上游资源稳定供应能力有待加强，居民小区、高速公路、农村地区充电设施还有短板。

从市场情况看，整车价格竞争受到业内普遍关注。中国科学院院士、中国

电动汽车百人会副理事长欧阳明高认为，新能源汽车革命与汽车产业转型深度融合叠加。“新能源汽车的成本仍然高于燃油车。品牌影响力溢价在上升，市场进入了淘汰赛阶段。”他说。

与此同时，在欧阳明高看来，新能源汽车大规模的快速普及超出了电力行业的预期，城市电网的负荷压力大。同时我国新发展的充换电产业链商业模式还不成熟，标准化、规范化程度还不高。

“我国新能源汽车产业进入一个全面市场化的拓展期。”中国科学技术协会主席万钢表示，中国汽车产业正在迈向现代化新征程，进入电动化、智能化、低碳化全面升级新阶段，我国还需进一步完善新能源汽车跨部门协同机制，加强顶层设计和系统部署，实现产业创新引领和高质量发展。

加强技术创新保持发展先机

论坛上，围绕新能源汽车产业发展新形势，多位与会人士提出，要持续加强新能源汽车技术研发，推动设计过程、生产制造、循环利用全环节的数字

化、智能化、低碳化，促进汽车产业链绿色、低碳和可持续发展。

“多学科融合创新成为新能源汽车科技创新的重要范式。”科技部副部长相里斌表示，汽车产业的产业链非常长，覆盖面很广，带动性很强，可以作为人工智能、新材料、新能源和先进制造等领域前沿高技术的重要集成应用载体。

在万钢看来，全球汽车产业低碳发展是一个大趋势、大方向。要逐步从能源供给、材料供应、生产过程、交通出行等多个方面实现低碳化。同时加大开放合作的力度，促进全球汽车产业低排放。

推动中国车企出海，吉利控股集团总裁、极氪智能科技CEO安聪慧表示，面对全球市场，中国新能源汽车已具备了强大的竞争力，全球市场目前是真的蓝海。另一方面，新能源品牌大规模出海参与国际竞争也有助于进一步释放创新和增长活力。



服务 生活



4月5日，人们在北京元大都城垣遗址公园赏花。清明假期，人们纷纷来到户外踏青休闲，感受春天的气息。新华社记者 陈晔华 摄

我国科学家开发首例温和条件下超快氢负离子导体

新华社北京电（记者 张泉 王莹）氢负离子导体在氢负离子电池、燃料电池、电催化转化池等领域具有广阔应用前景，未来有望引领一系列能源技术革新。我国科学家日前通过机械化学方法，在氢化镧晶格中引入大量的缺陷和晶界，开发了首例温和条件下超快氢负离子导体。

记者从中国科学院获悉，该研究由中科院大连化物所陈萍研究员、曹湖军副研究员团队完成，相关成果5日在国际学术期刊《自然》发表。

氢负离子是一种具有很大开发潜力的氢载体和能量载体，氢负离子导体是在一定条件下具有优异氢负离子传导能力的材料。此领域研究面临材料体系少、操作温度高等问题，是清洁能源领域的前沿课题。

更为重要的是，此项研究实现了氢负离子在温和条件下（零下40摄氏度至80摄氏度）的超快传导。此前的研究中，氢负离子导体只能在300摄氏度左右实现超快传导。此外，团队还首次实现了室温全固态氢负离子电池的放电。

华为助力乌干达建设首个5G数字水泥工厂

新华社坎帕拉电（记者 聂祖国）近日，中国华为公司与乌干达电信运营商MTN公司及HIMA水泥公司等合作伙伴在乌干达首都坎帕拉，共同发布了该国首个5G数字水泥工厂项目。这是乌干达首个5G技术在制造业应用的案例。

该项目拟通过在水泥工厂部署5G，利用5G技术“高带宽、低时延、广连接”的特性，实现生产区域的数据实时传输，驱动边缘计算、资产监控等功能与应用，从而显著提升工厂的生产效率。

在发布会上，MTN与华为一起展示了5G的显著优势——5G的速率最高可比4G快100倍，数据传输时延也可从4G的平均60毫秒，减少到5毫秒。合作各方还展示了两个5G技术应用带来的新场景：有助实现增强现实（AR）技术为员工进行职业健康安全与环境培训，比在真实的危险环境中培训安全性更高；5G驱动的视频监测应用，可达到近乎实时直播的效果，能实时侦测工厂运营的故障和事故风险。

华为乌干达有限公司总经理高飞表示，华为将继续与各方合作，致力于用5G等信息通信技术助力乌干达各行各业的数字化转型迈上新台阶。

示了5G的显著优势——5G的速率最高可比4G快100倍，数据传输时延也可从4G的平均60毫秒，减少到5毫秒。合作各方还展示了两个5G技术应用带来的新场景：有助实现增强现实（AR）技术为员工进行职业健康安全与环境培训，比在真实的危险环境中培训安全性更高；5G驱动的视频监测应用，可达到近乎实时直播的效果，能实时侦测工厂运营的故障和事故风险。

德国培育出与人类胚胎心脏相似的“微型心脏”

新华社柏林电 德国研究人员用干细胞培育出与人类早期胚胎心脏相似的“微型心脏”，可帮助深入理解心脏发育过程，寻找治疗心脏疾病的新方法。

德国慕尼黑理工大学日前发布新闻公报说，该校团队培育的这种“微型心脏”直径仅0.5毫米，在电刺激下能像人类心脏腔室一样收缩。它是第一种同时包含心肌细胞和心外膜细胞的类器官，研究人员称其为“心外膜类器官”并进行了多项分析，相关论文分别发表于英国《自然·通讯》和《自然·生物技术》杂志上。

类器官是由干细胞通过分化和自组织形成的三维细胞结构，具有人体相应器官的部分特定功能和构造，对发育生物学研究、疾病建模、药物筛选等有重要价值。位于心脏外层的心外膜细胞在发育过程中起着决定性作用，它们能转化成多种类型的心脏细胞，对心脏腔室的形成也很重要。

类器官是由干细胞通过分化和自组织形成的三维细胞结构，具有人体相应器官的部分特定功能和构造，对发育生物学研究、疾病建模、药物筛选等有重要价值。位于心脏外层的心外膜细胞在发育过程中起着决定性作用，它们能转化成多种类型的心脏细胞，对心脏腔室的形成也很重要。

声明

马晓艳不慎将水乡湾小区28号楼2单元301号房的房款收据（金额：230456元）和房本费收据（金额：15725元）丢失，现声明作废。

动态

我国最大内陆湖泊青海湖开湖

新华社西宁电（记者 王金金 周盛盛）记者从青海省气象科学研究所了解到，依据《高原湖泊冰物候遥感监测技术》标准，我国最大的内陆湖泊青海湖已于4月5日正式开湖。

通过对4月5日我国环境卫星遥感监测数据分析显示，青海湖西南部除铁布卡湾、海西岛附近仍有少量浮冰外，湖冰开始大面积融化，超过湖体总面积的10%。青海省气象科学研究所生态气象服务中心主任祝存兄介绍，今年的开湖日期与2022年相比推迟了16天；与2013年至2022年近十年平均相比，推迟了20天。

一季度江苏农村产权流转交易额超55亿元

新华社南京电（记者 赵久龙）记者6日从江苏省农业农村厅获悉，今年一季度，全省农村产权流转交易5.62万笔，金额达55.9亿元，较上年同期分别增长43.2%和22.7%，交易规模居全国前列。其中，农村土地经营权流转、集体经营性资产出租项目占比较大，分别占交易总额的39.8%、31.9%。线上交易规模持续增长，交易量和交易额同比分别增长43.5%、39.7%。

华南地区10条河流发生超警洪水

新华社北京电 水利部5日发布汛情通报，受强降雨影响，华南地区10条河流发生超警洪水，水利部门正全力做好洪水防御工作。

4日至5日，广东北部、福建南部降了大到暴雨。受强降雨影响，北江干流韶关至英德江段及支流连江、滃江、大潭河、水边河、竹田河，东江支流增江、韩江支流平川河、旧县河、小澜溪等10条河流发生超警洪水，最大超警幅度0.01米至2.12米。



4月5日，陕西省汉中市南郑区青树镇一家茶企的工作人员在生产线上工作。当日是清明节，多地茶园进入明前茶采摘高峰期。人们在美丽的茶园里忙碌，勤劳的身影描绘出一幅幅春天里美丽的乡村图景。新华社记者 邵瑞 摄

津兴铁路铺轨全部完成

年内开通运营

新华社石家庄日电（记者 冯维健）记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉，6日，随着最后一根500米长的钢轨平稳铺设在津兴铁路胜芳右线特大桥桥尾，天津至北京大兴国际机场铁路铺轨工程全部完成，标志着该项目线上工程基本结束。

天津至北京大兴国际机场铁路与既有京雄城际铁路实现并轨互连，项目全长100.79公里。其中，天津西站至胜芳

站利用既有津保铁路，固安东站至大兴机场站利用既有京雄城际铁路，新建线路长度47.17公里。全线共设天津西站、胜芳站、大兴机场站等6座车站，新线设计时速250公里。

中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部负责人崔兆峰表示，津兴铁路铺轨完成，意味着津兴铁路与既有京雄城际铁路实现并轨互连，项目线上工程基本结束。作为连通北京与

天津的第四条高速铁路，项目将在年内开通运营。

作为京津冀协同发展的重要项目，津兴铁路开通后，将进一步优化完善京津冀地区铁路网布局，为构建“轨道上的京津冀”开辟新的快速通道。届时，天津、廊坊与北京大兴机场间区域将全面融入半小时交通圈，项目也将对区域经济社会协调发展产生深远影响。

国家税务总局朔州市税务局稽查局税务事项通知书

（重大税收违法失信主体告知适用）

朔税稽通〔2023〕1号

山西集凯服装辅料有限公司：事由：拟将你（你单位）确定为重大税收违法失信主体。

依据：根据《重大税收违法失信主体信息公布管理办法》（国家税务总局令第54号）第八条等规定。

我局拟将你（你单位）确定为重大税收违法失信主体，向社会公布失信信息（详细内容见附件），拟将你（你单位）失信信息推送至参与联合惩戒部门和信用中国网站公示，在土地供应、检验检疫监督管理、政府采购、银行授信、政策性资金投放等方面被有关部门参考使用，税务机关适用D级纳税人管理措施（由税务机关纳税信用管理部门按纳税信用制度执行）。你（你单位）有陈述、申辩权利，请

自收到本通知书之日起5个工作日内，到我局进行陈述、申辩，并提供相关证明材料；逾期不进行陈述、申辩或提供相关证明材料的，视同放弃权利。

附件：拟公布的失信信息
国家税务总局朔州市税务局稽查局
2022年4月3日

拟公布的失信信息

一、基本情况
纳税人名称：山西集凯服装辅料有限公司
统一社会信用代码（纳税人识别号）：91140600MA0KY6TL33
注册地址：山西省朔州市朔城区万象城E区61号
法定代表人：肖新民 男性、身份

证：430721*****4312

二、案件性质

虚开增值税专用发票或者虚开用于骗取出口退税、抵扣税款的其他发票

三、主要违法事实

经国家税务总局朔州市税务局稽查局检查，发现其在2018年1月1日至2021年3月31日期间，主要存在以下问题：对外虚开增值税销项发票120份，金额1196.43万元，税额155.54万元。具有虚开增值税专用发票行为，经查证确认走逃（失联）。

四、相关法律法规及税务处理处罚情况

依照《中华人民共和国税收征收管理法》等相关法律法规的有关规定，依法移送司法机关。

国家税务总局朔州市税务局稽查局税务事项通知书

（重大税收违法失信主体告知适用）

朔税稽通〔2023〕2号

山西璇记服装辅料有限公司：事由：拟将你（你单位）确定为重大税收违法失信主体。

依据：根据《重大税收违法失信主体信息公布管理办法》（国家税务总局令第54号）第八条等规定。

我局拟将你（你单位）确定为重大税收违法失信主体，向社会公布失信信息（详细内容见附件），拟将你（你单位）失信信息推送至参与联合惩戒部门和信用中国网站公示，在土地供应、检验检疫监督管理、政府采购、银行授信、政策性资金投放等方面被有关部门参考使用，税务机关适用D级纳税人管理措施（由税务机关纳税信用管理部门按纳税信用制度执行）。你（你单位）有陈述、申辩权利，请

自收到本通知书之日起5个工作日内，到我局进行陈述、申辩，并提供相关证明材料；逾期不进行陈述、申辩或提供相关证明材料的，视同放弃权利。

附件：拟公布的失信信息
国家税务总局朔州市税务局稽查局
2023年4月3日

拟公布的失信信息

一、基本情况
纳税人名称：山西璇记服装辅料有限公司
统一社会信用代码（纳税人识别号）：91140600MA0KY9D83J
注册地址：山西省朔州市朔城区万象城E区62号
法定代表人：宋子璇 男性、身份

证：341302*****5911

二、案件性质

虚开增值税专用发票或者虚开用于骗取出口退税、抵扣税款的其他发票

三、主要违法事实

经国家税务总局朔州市税务局稽查局检查，发现其在2018年1月1日至2021年3月31日期间，主要存在以下问题：对外虚开增值税销项发票119份，金额1156.83万元，税额150.39万元。具有虚开增值税专用发票行为，经查证确认走逃（失联）。

四、相关法律法规及税务处理处罚情况

依照《中华人民共和国税收征收管理法》等相关法律法规的有关规定，依法移送司法机关。