

服务生活

我国将对住宅电梯进一步落实使用单位安全主体责任

新华社北京电(记者 赵文君) 记者4月12日从市场监管总局获悉,我国将对住宅电梯进一步落实使用单位安全主体责任,明确“实际行使电梯使用管理权的单位”作为电梯使用单位对电梯使用安全负责,并配备电梯安全总监、安全员,将安全责任落实到人头,确保电梯安全运行,让百姓安全乘梯。市场监管总局近日发布《特种设备生产单位落实生产安全主体责任监督管理规定》和《特种设备使用单位落实使用安全主体责任监督管理规定》两项规章,将于今年5月5日施行。根据这两项规章,特种设备生产单位要配备质量安全总监和质量安全员,使用单位要配备安全总监和安全员,建立健全“日管控、周排查、月调度”的工作机制,将责任细化分解到具体岗位、具体人。市场监管总局今年将围绕特种设备安全在全国开展“企业主体责任落实年”活动,切实减少违法违规行,不断提升特种设备安全治理水平。

新研究发现一个人类视力基因来自远古细菌

新华社北京电 美国一项新研究发现,一个对人类视力至关重要的基因,可能是脊椎动物的祖先于5亿多年前从细菌那里“借用”的。美国加利福尼亚大学圣迭戈分校的研究人员说,这一发现意味着,像脊椎动物眼睛这样的复杂构造,不仅可以通过改造现有基因来进化,也可借助外源基因。相关论文日前发表在美国《国家科学院学报》上。这个基因名为IRBP,它编码的蛋白质称为“光感受器间类视黄醇结合蛋白”,负责在视网膜色素上皮细胞和光感受器之间运输类视黄醇,对脊椎动物的视觉过程起着关键作用。研究人员通过系统发生学方法分析多种生物的基因组,追溯IRBP基因的进化历程。结果显示,脊椎动物的IRBP基因与细菌的一类肽酶基因最为相似。研究人员认为,在5亿多年前,现生脊椎动物的祖先还没有大规模进化出新物种的时候,通过水平基因转移从某种细菌那里获得了一个肽酶基因。该基因在细菌中负责蛋白质分解回收,转移到脊椎动物体内后很快经历复制和突变,被赋予了新功能。基因从亲代传递给子代的过程称为垂直基因转移,其他情况称为水平基因转移,后者在细菌之间十分常见。基因不仅能跨越物种发生水平转移,甚至能像IRBP基因那样“跨界”从细菌转移到动物或植物。

403秒! 中国“人造太阳”获重大突破

新华社合肥电(记者 徐海涛 戴威) 第122254次实验!4月12日21时,中国有“人造太阳”之称的全超导托卡马克核聚变实验装置(EAST)创造新的世界纪录,成功实现稳态高约束模式等离子体运行403秒,刷新2017年的101秒世界纪录,实验现场一片欢腾。“Shot:122254.” EAST控制大厅屏幕上的数字显示,这是历经十二万多次实验取得的成功。“这次突破的主要意义在于‘高约束模式’。”中科院合肥物质科学研究院副院长、等离子体物理研究所所长宋云涛说,高约束模式下粒子的温度、密度都大幅度提升,“这为提升未来聚变电站的发电效率,降低成本奠定了坚实物理基础。”据悉,EAST装置上有核心技术200多项、专利2000余项,汇聚“超高温”“超低温”“超高真空”“超强磁场”“超大电流”等尖端技术于一炉,共有上百万个零部件协同工作。这次成功突破,离不开等离子体控制、加热、壁处理、先进诊断等技术提升和内真空室改善。目前,下一代“人造太阳”中国聚变工程实验堆已完成工程设计,未来瞄准建设世界首个聚变示范堆。

一季度我国外贸逐月向好

新华社北京电(记者 邹多为) 多重压力之下,中国外贸再次展现“韧实力”。海关总署4月13日发布的数据显示:2023年一季度我国货物贸易进出口总值9.89万亿元,累计增速由前2个月的同比微降0.8%转为增长4.8%,月度增速从1月同比下降7%、2月快速增长8%再到3月提升至15.5%,外贸进出口开局平稳,逐月向好。进出口分开看:出口5.65万亿元,同比增长8.4%;进口4.24万亿元,同比增长0.2%。海关总署统计司司长吕大良表示,总的来看,一季度我国外贸进出口展现了较强韧性,开局稳中向好,为全年实现外贸稳提质打下了基础。从贸易伙伴看,一季度,东盟继续保持我国第一大贸易伙伴地位,进出口总值为1.56万亿元,同比增长16.1%,占我国外贸总值的15.8%。此外,我国对欧盟、美国、日本和韩国分别进出口1.34万亿元、1.11万亿元、5464.1亿元和5284.6亿元,合计占进出口总值的35.6%。从外贸经营主体看,数量稳中有增。一季度,我国有进出口实绩的外贸企业数量为45.7万家,同比增加5.9%。其中,民营企业进出口增长14.4%,占我国外贸总值的52.4%。从贸易方式看,一季度,我国一般贸易进出口同比增长7.9%,占我国外贸总值的65.3%,比去年同期提升1.9个百分点;加工贸易进出口1.79万亿元,占进出口总值的18.1%。数据还显示,外贸新动能不断培育壮大。一季度,我国电动载人汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”产品合计出口增长66.9%,同比增量超过1000亿元,拉高出口整体增速2个百分点。而在贸易多元化方面,我国对“一带一路”沿线国家进出口增长16.8%,占进出口总值的34.6%,提升3.5个百分点;对RCEP其他成员国进出口增长7.3%。吕大良表示,当前我国外贸发展面临最主要的制约因素是外需走弱,同时保护主义、地缘政治等风险进一步加大了全球经济的不稳定性、不确定性和难预期性。尽管外部形势严峻复杂,但综合研判,我国经济韧性强、潜力大、活力足,长期向好的基本面依然不变。“相信随着我国经济运行持续整体好转,外贸向好势头有望进一步延续。”他说。

今日关注

位于黑龙江哈尔滨的中铝集团东北轻合金有限责任公司被誉为“中国铝镁加工工业的摇篮”,产品广泛应用于航空航天、交通运输、电子轻工等领域,出口到多个国家和地区。中铝东轻公司坚持数字化融入生产经营决策各环节,推动产能进一步释放、产品质量进一步提升。今年一季度新增订单48654吨,高端合金产量同比增长27.1%,实现首季“开门红”。新华社记者 谢剑飞 摄



动态

康渝高铁陕西段首座隧道开工建设

新华社北京电 记者从中国铁建股份有限公司获悉,13日,由中铁十四局集团承建的康渝高铁陕西段余家梁特长隧道正式开工建设,项目建设步入快车道。康渝高铁陕西段全长约80.27公里,线路从安康西站引出,接入重庆市新建北碚南站。余家梁特长隧道位于安康市境内,全长约14.5公里,是康渝高铁正线第一长隧,是全线重难点、控制性工程。中铁十四局康渝高铁项目部负责人表示,隧道施工过程中,将严格执行标准化要求,积极优化施工工艺,狠抓工序衔接,实现余家梁特长隧道施工安全顺利。康渝高铁设计时速350公里。项目建成后,届时安康到重庆将由原来的近7小时缩短到1.5小时。

2023上海车展为全球汽车市场注入新动能

新华社上海电(记者 周蕊) 记者从2023上海车展主办方获悉,2023第二十届上海国际汽车工业展览会将于2023年4月18日至27日在国家会展中心(上海)亮相,这也是我国疫情防控政策调整后首个国际A级车展,将为全球汽车市场提振信心、注入活力。2023上海车展共吸引了全球1000多家企业积极参展,展出总面积超过36万平方米,启用国家会展中心(上海)13个室内展馆。展会日程安排上,4月18日至19日为媒体日,仅接待海内外新闻媒体;4月20日至21日为专业观众日;4月22日至27日为专业、公众观众日。

我国高原和高高原机场总数位居世界第一

新华社北京电(记者 周圆) 民航局副局长韩钧4月12日表示,党的十八大以来,我国中小机场建设工程逐个攻破各类复杂环境下的建设技术难关,高原地区、黄土地区、高纬度永冻土区建设机场的技术逐步成熟。目前我国拥有高原和高高原机场数量分别为20个、23个,总数位居世界第一。高原机场通常指海拔高度在1524米(5000英尺)及以上,但低于2438米(8000英尺)的机场;高高原机场通常指海拔高度在2438米(8000英尺)及以上的机场。

坐着火车去老挝! 中老铁路国际旅客列车开行

新华社昆明电(记者 樊曦 丁怡全 孙一) 4月13日,中老铁路国际旅客列车开行。北京时间8时8分,D887次列车从中国昆明南站驶出,向南而行;一小时后,北京时间9时8分,D888次列车从老挝万象站出发,向北飞驰。中老铁路从昆明南、万象站双向对开国际旅客列车,昆明至万象间实现乘火车当日通达,两国间通行更加便利。据中国国家铁路集团有限公司有关负责人介绍,中老铁路国际旅客列车采取朝发夕至运行模式,每日双向对开各1列,全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象8个车站,包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间均为10小时30分。“这是条暖心之路、友谊之路、开放之路,我们要尽心尽力把服务工作做到最好。”D887次列车列车长赵莹静告诉记者。记者在D887次列车上看到,每组座椅下方均设有中国和老挝标准电源插座,旅客信息显示、广播和服务标识均采用中、老、英三种语言。中老铁路国际旅客列车使用动力集中型“复兴号”“澜沧号”动车组开行,最高运行时速160公里,编组9辆,其中动车、一等座车厢和餐车各1辆,二等座车厢6辆,总定员720人。从昆明南站到万象站二等座票价为542元,一等座票价为864元。中国铁路昆明局集团公司昆明南站站长杨敬文说,中老铁路国际旅客列车与普通旅客列车不同,分为国内段和国际段。国内段实行电子客票,旅客通过身份证购买,凭身份证进站候车。购买跨境车票的旅客需要使用护照,网上购买车票以后,到车站指定窗口换取纸质车票。中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。旅客一次出境、入境通关时间各需1.5小时左右。“之前一直想去老挝做市场调研,中老铁路开行国际旅客列车,我第一时间就买了票。”在D887次列车上,云南添德隆实业有限公司负责人曹华告诉记者,有了更便捷的通行方式,他希望把汽车装饰和改装业务拓展到老挝。“铁轨的‘硬联通’促进中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说,两国地缘相近,民心相亲,中老铁路堪称“友谊新丝路”,国际旅客列车的开行,对于方便沿线民众出行、推动两国旅游等产业发展、促进两国经贸往来和共建“一带一路”高质量发展具有重要意义。



4月13日,乘坐首发列车的旅客在站台合影留念。新华社记者 胡超 摄

2023中原农谷预制菜国际博览会暨产业发展论坛本周在河南省新乡市举行,200余家预制菜相关企业参展,其中不乏百胜集团、正大食品、麦当劳、顺丰科技等知名企业

“精耕细作”预制菜 标准化品牌化进程提速

新华社记者 李丽静

手端黄灿灿的百香果精酿啤酒,在人山人海嗅着烤羊肉串的香味,用牙签插块麻辣鸡胸脯肉,走到售卖花生碎的摊位前细细询问花生的种植、加工与销售……这几日,如果你来逛2023中原农谷预制菜国际博览会暨产业发展论坛的产品展销区,一定会大饱口福。抢占新赛道,200余家预制菜企业集聚河南晒“厨艺”2023中原农谷预制菜国际博览会暨产业发展论坛本周在河南省新乡市举行,200余家预制菜相关企业参展,其中不乏百胜集团、正大食品、麦当劳、顺丰科技等知名企业。现实中的黄河滩羊悬挂在展台前,旁边的炉子上,羊肉串被烤得滋滋冒油。新乡市雨轩清真食品股份有限公司董事长王峰告诉记者,去年8月公司推出“筷子牛肉”“红焖羊肉”等预制菜,4个月销售额超过5000万元。从今年起,公司重点转向预制菜“赛道”,“将陆续储备入库2000个预制菜品种,今年投入研

发菜品500个,300个力争进入量产规模,30个投向市场销售。”“盒马从几年前就开始在预制菜领域深耕,我们不仅有冷冻的预制菜,还有冷藏的、短保的……如果有预制菜产业链企业想跟我们合作,欢迎随时联系。”4月11日,盒马华中区和西北区预制菜采购总监王军平刚推介完,就有数家企业代表围住他对接洽谈。据主办方介绍,目前,盒马、京东超市、大润发等12家国内知名采购企业已经在博览会上发布预制菜合作需求,希望找到适合的合作方,实现高效精准对接。预制菜:让你秒变“大厨”大学生小吴这几年特别喜欢在同学面前“秀”厨艺。她说,现在许多名菜都能在网买到成品或者半成品,对着教程简单操作,就能端上一道色香味俱佳的菜肴,很适合她这种“小白”。中国农科院农产品加工所预制菜首席研究员张春晖说,目前中餐有名字的菜式1.8万余种,已经生产出预制菜的有1000多种。未来随着人们生活节

奏的加快,这一数字还将扩大。在新乡市平原示范区千味央厨的生产车间,记者看到一盘盘蛋挞皮、法风烧饼正被工人摆上架车,进入后道工序。企业总经理郭峰辉介绍,公司主做米面产品,去年销售额8亿元。今年起,公司的重心全面转向预制菜,预计2025年销售额将突破40亿元。张春晖说,近几年,预制菜销售额保持两位数的复合增长率。一些地方出台政策,大力推动预制菜产业发展。同时,随着电商平台、冷链配送的发展,预制菜正快速从B端走向C端,“95后”人群成为消费主力。“未来,不管你接不接受,认不认可,预制菜热度持续升温的趋势不可阻挡!”标准化和品牌化“炒香”预制菜“前一段报道的58元的酸菜鱼,里面只有4片生鱼片。”河南牧业经济学院食品与生物工程学院院长邹建认为,目前预制菜企业良莠不齐,亟待出台相关标准,规范企业行为。

今年年初,河南发布畜禽副产品、羊肉及其制品、特殊禽类、酱卤肉等4项预制菜的团体标准。2月28日,重庆市市场监管局发布预制菜产业相关地方标准和文件。随着越来越多的企业和地方重视标准化建设,预制菜加速步入规范化轨道。中国食品工业协会副会长陈振杰认为,发布相关标准,能够提高预制菜知名度和影响力,弥补市场标准空缺,促进行业发展,为下一步制定更高标准奠定基础。中国人民大学品牌农业课题组副组长郝北海称,中国市场非常巨大,预制菜的根与魂,是战略与品牌。他说,很多企业的单个产品就能做到销售额100亿元以上。预制菜也要做“专精特新”,要做某一个品类的单打冠军。有关专家和从业人员认为,今年中央1号文件提出“培育发展预制菜产业”,为行业发展注入强大的政策信心。未来随着预制菜品牌效应的出现,我国食品工业、冷链物流业和传统农业都将受其拉动提质增效。



4月13日,河北省临西县一家食用菌生产企业的员工在包装车间分拣金针菇。近年来,河北省临西县把发展食用菌产业作为促进农业结构调整的重要抓手,采取“龙头企业+专业合作社+基地”经营模式,推动食用菌产业实现规模化、标准化、专业化发展。新华社记者 朱旭东 摄

声明

杨子悦不慎将《出生医学证明》丢失,编号:L140063449,现声明作废。武军军、尹利娟不慎将水乡湾小区6号楼2单元402号房的首付款收据(金额:126100元)和余额收据(金额:84066元)丢失,现声明作废。