

2025年我国旅游场所5G网络建设将基本完善

记者近日从工业和信息化部了解到,工业和信息化部、文化和旅游部近日联合印发通知,明确到2025年,我国旅游场所5G网络建设基本完善,游客在旅游全过程的智慧体验将进一步提升。

根据两部门发布的关于加强5G+智慧旅游协同创新发展的通知,我国将推动

5G在旅游业的创新应用,增强5G+智慧旅游服务水平,促进5G融合应用发展水平提升和产业创新能力增强。

通知围绕加强重点旅游区域5G网络覆盖、创新5G+智慧旅游服务新体验、打造5G+智慧旅游示范标杆等,提出了9个方面的重点任务。

在加强重点旅游区域5G网络覆盖方面,两部门鼓励各地加强国家高等级旅游景区、国家级旅游度假区、国家级旅游休闲街区、红色旅游融合发展示范区等重点区域的5G网络覆盖水平,优化重点区域及客流密集区域的5G网络服务质量。

为实现上述目标任务,两部门将加

强统筹协调、加大要素支持、优化创新环境、统筹发展安全,打造一批5G+5A级智慧旅游标杆景区和5G+智慧旅游样板村镇,培育一批5G+智慧旅游创新企业和创新项目,并研制形成5G+智慧旅游相关行业标准。

据新华社

时事速递

首条“西氢东送”管道纳入规划

记者近日从中国石化获悉,我国首条“西氢东送”输氢管道示范工程被纳入《石油天然气“全国一张网”建设实施方案》,标志着我国氢气长距离输送管道进入新发展阶段。

“西氢东送”起于内蒙古自治区乌兰察布市,终点位于北京市,管道全长400多公里,是我国首条跨省区、大规模、长距离的纯氢输送管道。管道建成后,将用于替代京津冀地区现有的化石能源制氢,大力缓解我国绿氢供需错配的问题。

据新华社

2023年大学生志愿服务西部计划报名工作启动

记者近日从共青团中央获悉,2023年大学生志愿服务西部计划报名工作启动,即日起至5月中旬下旬,通过西部计划官方网站(<http://xibu.youth.cn>)接受普通高等院校应届毕业生或在读研究生报名。

记者了解到,2023年西部计划全国项目实施规模将继续保持2万人,地方项目预计实施规模将超过4万人,分为乡村教育、服务乡村建设、健康乡村、基层青年工作、乡村社会治理、服务新疆、服务西藏等7个专项。

据新华社

江苏引入电力超1万亿千瓦时

记者近日从国网江苏省电力有限公司获悉,自江苏与山西以“专厂、专线、专供”形式协作共建第一条跨区输电线路以来,截至目前,江苏境内7条跨区电力输送能源“大动脉”已累计引入电量超1万亿千瓦时,相当于约4亿户普通家庭一年的用电量。

记者了解到,目前江苏正加快提升清洁能源消纳能力,该省电网已累计接收跨区清洁能源达5972亿千瓦时,相当于折合标准煤2.4亿吨。

据新华社



在张掖市甘州区党寨镇陈寨村玻璃智能温室内,农民们进行间苗作业。阳春时节,在位于河西走廊中部的甘肃省张掖市甘州区农村,一排排温室大棚整齐排列,大棚内生机盎然。

新华社记者 范培坤 摄



贵南高铁贵阳枢纽工程开始架梁

4月12日,工作人员在尖坡寨特大桥进行预制梁架设施工。近日,由中铁八局承建的贵南高铁引入贵阳枢纽工程尖坡寨特大桥开始架设预制T梁,标志着贵南高铁引入贵阳枢纽工程进入铺架工程施工阶段,为早日实现全线贯通打下坚实基础。

新华社记者 刘续 摄

“国之重器”企业的“新智慧”

在老工业基地黑龙江,一批“国之重器”企业开足马力进行数字化转型,不断迸发由制造向“智造”转变的“新智慧”。

记者日前走进一重集团(黑龙江)专项装备科技有限公司厂区,映入眼帘的是专项产品加工、装配场景,繁忙的加工现场却难见一线工人。

“针对专项产品加工,车间搭建了机床+机器手臂组成柔性加工单元,越来越智能。”公司工段长李岩说。

工信部等部门日前公布2022年度智能制造优秀场景,一重集团(黑龙江)专项装备科技有限公司的“智能协同作业”入选。在智能化改造后,公司加工效率提升30%,产品不良品率降低10%,整体产能提升10%,经济效益明显改善。

党的二十大报告指出,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工

业化,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。黑龙江拥有丰富的数字应用场景和广阔的市场空间需求,近年来正加快推进传统制造业“数智化”转型。

去年11月,由哈电集团牵头发起创建的发电装备智能制造创新中心通过认定,成为黑龙江首家省级制造业创新中心。哈电集团等17家骨干企业进一步形成合力,引领产学研用协同创新,推动产业升级提速。

自动清洗、自动物流、AGV自动导引运输车……在哈电集团佳木斯电机股份有限公司,机座加工自动生产线的应用让操作人员数量较以往减少了80%,工件加工圆度提高350%,同轴度提高400%。

作为国内最大的特种电机制造企业,2022年这家公司被评为黑龙江省智能工厂,其冲槽、机座、端盖、转轴、绕组等主要

工序均实现了智能化,可满足更多用户个性化的定制需求。

老工业基地插上了数字化翅膀。截至目前,黑龙江共认定省级数字化(智能)示范车间225个,一批“国之重器”企业通过加快数字化转型,进一步筑牢工业经济的“四梁八柱”。

今年1月5日,由黑龙江省商务厅、省工信厅牵头,联动哈尔滨工业大学人工智能研究院、重点企业共同组成的“数字经济产业联盟”正式成立,老工业基地各个领域的数字化转型迎来全面提速。

黑龙江省工信厅有关负责人介绍,未来,“数字经济产业联盟”将在“数字龙江”建设上提供产学研用全方位解决方案,在N个重点领域打造赋能平台,带动更多产业领域向数字经济转型。

据新华社

中国龙家族再添新成员

两恐龙种被证实为中国龙属

中国龙家族再添新成员。近期,三叠中国龙、中国双嵴龙被证实为中国龙属的两个种,相关成果已发表在国际学术期刊《历史生物学》上。

由中国科学院古脊椎动物与古人类研究所张泽川、尤海鲁以及禄丰市恐龙化石保护研究中心王涛共同研究撰写的论文《中国云南禄丰早侏罗世兽脚类恐龙三叠中国龙一新标本》近期登上国际学术期刊《历史生物学》。该文系统介绍了三叠中国龙的特征,并证实三叠中国龙、中国双嵴龙为中国龙属。

三叠中国龙是兽脚类恐龙中国龙属的三叠种,1938年在云南禄丰被发现,并于1948年被命名。三叠中国龙模式标本保存不好,研究者一度认为三叠中国龙就是一种中国双嵴龙。

2015年11月,研究者在禄丰大冲后山发现1个三叠中国龙完整头骨以及关联的11节颈椎化石,长期研究后发现三叠中国龙化石的三个独有特征:一是存在一条从下颌骨腹侧到鼻嵴发育的垂直嵴;二是眶前窗的腹侧边界主要由颧骨的前突围成;三是鼻骨、泪骨和前额骨之间有个开窗。经确认,三叠中国龙是中国龙属一个有效恐龙种。

此外,该项研究还进一步证实云南省昆明市晋宁区发现的中国双嵴龙也是中国龙属,而非之前认为的北美双嵴龙属,三叠中国龙与中国双嵴龙这两种相似的恐龙原来是同一属下的不同种。两个物种得到确认,让中国龙家族再次壮大。

据新华社

记者近日从中国汽车工业协会获悉,1至3月,我国新能源汽车产销量分别达165万辆和158.6万辆,同比分别增长27.7%和26.2%,市场占有率达26.1%。

据中国汽车工业协会副秘书长陈士华介绍,1至3月,我国汽车产销量分别达621万辆和607.6万辆,同比分别下降4.3%和6.7%。目前,国内有效需求尚未完全释放,汽车消费恢复还相对滞后。

中汽协发布数据显示,3月,我国商用车产销量均达43.4万辆,环比分别增长37.1%和34.2%,同比分别增长20.4%和17.4%。“伴随经济持续回升,基建项目陆续开工,加之出口延续良好表现,商用车市场已显现回暖迹象。”陈士华说。

陈士华表示,一季度我国汽车行业进入促销政策切换期,多重因素叠加使汽车行业经济运行总体面临较大压力。

一季度新能源汽车产销量同比稳步增长

据新华社