

神舟十六号探宇 太空之家再迎“新成员”

新华社“新华视点”记者

5月30日,搭载神舟十六号载人飞船的长征二号F运载火箭,在酒泉卫星发射中心点火升空,成功将航天员景海鹏、朱杨柱、桂海潮顺利送入太空,神舟十六号载人飞船发射取得圆满成功,中国空间站全面建成后首次载人飞行任务开启。

此次神舟十六号载人飞船任务中,航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家首次齐登场,火箭飞船“再升级”。整个飞行任务有何看点?未来,选拔新一批航天员、启动实施载人登月还有哪些值得期待?

看点一:
航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家首次齐登场

神舟十六号载人飞行任务是载人航天工程今年第二次飞行任务,也是我国空间站应用与发展阶段的首次载人飞行任务。作为该阶段迎来的首个乘组,神舟十六号乘组在尚未“出发”时就受到广泛关注。

“神舟十六号乘组由航天员景海鹏、朱杨柱和桂海潮组成,景海鹏担任指令长。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任林西强介绍,景海鹏先后参加过神舟七号、九号、十一号载人飞行任务,朱杨柱和桂海潮都是首次飞行。

神舟十六号乘组的特点可以用“全”“新”“多”来概括。

“全”:首次包含“航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家”三个航天员类型。

“新”:第三批航天员首次执行飞行任务,也是航天飞行工程师和载荷专家的首次飞行。

“多”:航天员景海鹏是第四次执行飞行任务,成为中国目前为止“飞天”次数最多的航天员。

航天驾驶员景海鹏和航天飞行工程师朱杨柱来自航天员大队,主要负责直接操纵、管理航天器,以及开展相关技术试验。载荷专家桂海潮是北京航空航天大学一名教授、博士生导师,在科学、航天工程等领域受过专业训练,具有丰富操作经验。

此外,我国第四批预备航天员选拔工作按计划有序推进,计划今年年底前完成全部选拔工作。截至今年3月,已完成初选阶段选拔工作,共有100多名候选对象进入复选阶段,有10余名来自香港和澳门地区的候选对象



5月30日,神舟十六号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。
新华社记者 李刚 摄

进入复选。

看点二:
火箭飞船“再升级”交会对接“有难度”

执行本次发射的长征二号F运载火箭,是我国现役唯一型载人运载火箭,发射成功率达100%。

“高可靠、高安全”是载人火箭始终不变的追求。航天科技集团一院长征二号F运载火箭主任设计师常武权介绍,本发火箭相比上一发火箭,共有20项技术状态变化。研制团队重点围绕冗余度提升和工艺改进,持续提升火箭的可靠性。

此外,研制团队在确保发射可靠性的前提下,通过调整测试顺序、并行工作、整合测试项目等措施,不断优化发射场流程。目前,长征二号F运载火箭“发一备一”发射场流程已从空间站建造初期的49天压缩至35天。

神舟十六号载人飞船由航天科技集团五院抓总研制。作为航天员实现天地往返的“生命之舟”,神舟系列载人飞船由轨道舱、返回舱和推进舱构成,共有14个分系统,是我国可靠性、安全性要求最严苛的航天器。

发射入轨后,神舟十六号载人飞船将采取径向对接的方式与空间站进行交会对接,停靠于空间站核心舱的径向端口。这是中国空间站应用与发展阶段在空间站三舱“T”字构型下实施的首次径向交会对接任务,相较于以往中国空间站建造阶段的交会对接,有着不一样的难度。

此前神舟十四号载人飞船径向停靠空间站,飞船的对接目标为47吨级,而本次神舟十六号载人飞船将与90吨级的空间站组合体进行径向交会对接。作为载人天地往返的关键核心产品,对接机构将再次面临与多构型、大吨位、大偏心对接目标的捕获、缓冲、刚性连接等全新挑战。

空间站组合体尺寸的增大使得飞船和空间站组合体的发动机工作时,羽流间的相互影响相比以往发射和对接任务的情况变得更加复杂。对于这一问题,由航天科技集团五院502所自主研发的神舟飞船GNC系统在发动机分组使用和控制方法上进行优化,并通过地面的仿真计算加以验证,确保任务成功。

神舟十六号载人飞船对接机构分系统及推进分系统控制单元的研制工作由航天科技集团八院控制所承担。八院控制所载人航天型号技术负责人王有波介绍,组批投产模式让生产、测试过程更为标准化、规范化,更有利于人员掌握产品状态、保证产品质量。

看点三:
首展国际绘画作品 计划2030年前登月

顺利对接后,神舟十六号乘组将开展哪些工作?

“中国空间站进入应用与发展阶段,将常态化实施乘组轮换和货运补给任务,乘组的在轨工作安排也趋于

常态化。”林西强表示,主要有驾乘载人飞船交会对接和返回、对空间站组合体平台的照料、乘组自身健康管理等6大任务。

而具体到神舟十六号任务,将迎来2次对接和撤离返回,即神舟十五号载人飞船返回、天舟五号货运飞船的再对接和撤离,以及神舟十七号载人飞船对接。

“同时,将开展电推进气瓶安装、舱外相机抬升等平台照料工作。”林西强说,将完成辐射生物学暴露实验装置、元器件与组件舱外通用试验装置等舱外应用设施的照料,按计划开展多领域大规模在轨(试)验,有望在新奇量子现象研究、高精度空间时频系统、广义相对论验证以及生命起源研究等方面产出高水平科研成果。

“天宫课堂”太空授课活动也将继续开展,让载人航天再次走进中小课堂。

“这次飞行任务中安排了一项特殊而有意义的活动,就是在中国空间站首次展示国际绘画作品。”景海鹏说。这些作品是来自10个非洲国家青少年朋友获得“天和奖”的优秀作品。

未来,中国空间站应用与发展阶段主要任务还有哪些?林西强从“应用”与“发展”两个方面进行了概括。

在应用方面,为促进我国空间科学、空间应用、空间技术全面发展,将充分利用空间站目前已配置的舱内实验柜和舱外载荷,以及巡天空间望远镜等设施设备,滚动实施空间生命科学与人体研究、微重力物理科学、空间天文与地球科学、空间新技术与应用等4个专业领域近千项科学研究与应用项目,开展较大规模的空间科学实验与技术试验。

在发展方面,为进一步提升工程近地轨道综合能力和技术水平,将统筹载人月球探测任务,研制可重复使用的新一代近地载人运载火箭和新一代近地载人飞船。为进一步支持在轨科学实验,为航天员的工作和生活创造更好的条件,将适时发射扩展舱段,将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型。

近期,我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施。林西强介绍,计划在2030年前实现中国人首次登陆月球,开展月球科学考察及相关技术试验,突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术,完成“登、巡、采、研、回”等多重任务,形成独立自主的载人月球探测能力。
新华社酒泉5月30日电

服务生活

『二阳』怎么办?

国务院联防联控机制组织专家回应热点关切
新华社记者 董瑞丰 顾天成

近期,一些地方的公众感受到身边新冠病毒感染病例增加。“二阳”怎么办?什么情况应及时去医院就诊?重点人群如何科学做好防护?针对社会热点关切,国务院联防联控机制日前组织专家进行回应。

“二阳”怎么办?

首都医科大学附属北京朝阳医院副院长童朝晖表示,根据临床症状,近期“二阳”人群的症状普遍较轻,主要表现为上呼吸道感染,较少出现持续高热,患者恢复相对更快。

以所在医院为例,童朝晖介绍,目前没有出现发热门诊病人特别多、给医疗资源带来压力的情况,保持正常医疗秩序没有问题。患者如果不发热,仅有轻微的上呼吸道感染如咳嗽、轻度嗓子疼等,可自行对症处理、服药;如果出现发热,特别是体温持续超过38摄氏度,建议到医院就诊,因为发热的原因很多,除了新冠病毒感染,还可能其他潜在疾病。

北京大学第一医院感染疾病科主任王贵强表示,一般人群二次感染后的症状普遍较轻,病程较短,转阴时间较快,但一小部分患者仍有疾病进展风险。建议患者在确认感染新冠病毒后,如果出现持续发热等全身表现,有条件的应及时使用抗病毒治疗药物。

重点人群如何做好防护?

专家表示,对于高龄老人、没有接种新冠病毒疫苗的基础病患者等重点高风险人群,还要重点做好防护。

王贵强介绍,这类高风险人群一旦感染新冠病毒感染相关症状,应及时氧疗,并通过抗原或核酸检测明确诊断,进行抗病毒治疗早期干预,以降低重症风险、缩短病程、减轻症状。

王贵强表示,社区和基层全科医生应对辖区内的高风险人群中高危者,经常通过各种途径沟通,了解高风险人群感染情况。同时,医疗机构持续提升重症救治能力,让重症高风险人群能够得到及时有效的治疗。

童朝晖表示,65岁以上有基础疾病的老年人免疫力相对较低,儿童的免疫功能尚未完全健全,如果家中老人和儿童没有完成新冠病毒疫苗加强免疫或基础免疫,建议积极接种疫苗。

此外,童朝晖建议,重点人群在传染病流行高峰期间尽量少去公共场所

人员密集区域,保持勤通风、勤洗手等良好卫生习惯。

多次感染会有“后遗症”吗?

感染新冠病毒后,一段时间持续乏力、失眠甚至心跳快、焦虑——针对部分患者反映的“后遗症”问题,童朝晖表示,后遗症一般指的是患某种疾病后,躯体、机能上出现一些不能恢复的障碍。根据临床观察,感染新冠病毒后的一些症状大部分出现在特定时期内,长时间看是可以恢复的,不影响日常工作生活。

王贵强表示,目前从临床观察看,三个月以上还存上述症状的病例并不多,没有发现数量较多的所谓“后遗症”患者。从研究数据看,反复感染新冠病毒对重症高风险人群可能有一定影响,包括加重心脑血管疾病、糖尿病的风险等,这部分人群应特别注重做好科学防护。



5月29日,在河北省唐山市丰润区沙流河镇葛家屯小学的民俗表演迎“六一”活动中,小学生们在表演腰鼓。儿童节临近,各地开展丰富多彩的节日活动,为孩子们营造出欢乐的节日氛围。
新华社发 朱大勇 摄

朔州民族交融文化专辑选登(一)

编者按:为了贯彻习近平总书记关于社会主义文化建设的重要论述和考察山西时的重要指示精神,认真落实省委主要领导关于加强民族交融文化研究保护利用的重要指示精神,《朔州日报》从即日起陆续转载《朔州文博》“朔州民族交融文化系列专辑”文章,从而达到全面系统搜集整理朔州民族交融文化相关资料,深入挖掘民族交融文化底蕴,为推动我市文化产业高质量发展贡献力量的目的。该专辑作品主要针对我市民族交融文化特别是辽金时期的文化将脉络并广泛挖掘,把民族交融历史呈现给读者的同时,助力我市文化产业高质量发展、快速发展。

山西朔州后寨两座金墓发掘简报

2019年,为配合朔州市殡仪馆项目建设,山西省考古研究院对朔州市朔城区窟子头乡后寨村的一批墓葬进行了抢救性发掘。该项目地点位于山西省朔州市朔城区窟子头乡后寨村以西的陕西西岸。本次发掘中,发现两座金代墓葬M172、M261。鉴于朔州地区该时期墓葬资料较为匮乏,现将这两座金墓报告如下。

一、发掘情况

(一)M172

1.墓葬形制。M172为长方形土坑竖穴墓,墓向9°。墓葬开口平面近长方形,长200厘米,宽60厘米。直壁,壁面不平整,工具痕迹不明显。墓底北高南低,口底同大,深20~40厘米。墓内填土为黄褐色土,土质较疏松,未经夯打,内含少量料姜石和植物根系。发现人骨一具,仰身直肢,头向北,面向西,性别不详。该人骨保存情况较差,头骨碎裂,肋骨、椎骨部分残缺。无葬具。

2.出土器物。陶盆1件。标本



1.陶盆(M172:1)



2.陶罐(M172:2)



3.双耳陶罐(M261:1)

M172:1,泥质灰陶,敞口,圆唇,斜直腹,平底,腹部施三周凹弦纹,内外壁均可见轮修痕迹,内壁略微凸起。口径19厘米,底径5.2厘米,高8.2厘米。

陶罐1件。标本M172:2,泥质灰陶,敛口,厚圆唇,鼓腹,腹部斜收至平底,外壁可见轮修痕迹,内壁可见泥条盘筑痕迹。口径14.4厘米,腹径22.8厘米,底径0.6厘米,高17.1厘米。

(二)M261

1.墓葬形制 M261为竖井式墓道土洞墓,由墓室和墓道组成,墓向183°。打破M195。

墓道位于墓室南端。开口平面略呈梯形。直壁,壁面工具痕迹不明显,略显粗糙。墓道底部为斜坡式,北低南高。口底同大,长196厘米,宽60厘米。距开口深64~100厘米墓室 开口平面略呈梯形,拱形顶。直壁,壁面较规整。墓室底部北低南高。口底同大,长204厘米,宽38~77厘米,距开口深100~110厘米。

单棺木已朽,仅存灰痕,南北放置,略呈梯形。立板长190厘米,厚6厘米,挡板长36~70厘米,厚5厘米;残高16厘米。棺内有人骨一具,保存较好,仰身直肢,头向南,面向上。

2.出土器物

双耳陶罐1件。标本M261:1,泥质灰陶,敛口,圆唇,鼓腹,下腹斜收,

平底微凹,肩部置一对桥形耳,器表有明显轮修痕迹。口径15.2厘米,腹径24.8厘米,底径11.4厘米,高23.4厘米。

骨梳1件。标本M261:3,骨制,腐朽严重,半圆形梳背,有长短不一残齿数根,残长7.2厘米,残宽5.8厘米。

铜钱2枚。标本M261:4,方孔圆形,正反面均有内外廓,面文隶书“开元通宝”4字。廓径2.5厘米,穿宽0.7厘米。标本M261:4,方孔圆形,正反面均有内外廓,面文锈蚀严重,仅可辨“元”字。廓径2.5厘米,穿宽0.7厘米。

铁犁铧1件。标本M261:5,铁质,锈蚀严重,平面呈“V”字形,中空,长17厘米,宽20.1厘米。

二、结语

朔州位于长城内外之间,朔州以北是大同,朔州以南是雁门关,自古以来,为兵家必争之地并有“得朔州者得三晋,乃至天下”之说。北齐置朔州,北周置朔州总管府;隋废,置代郡,改由马邑郡治。

唐武德四年(公元621年)复改为朔州治。辽时,朔州为顺义军节度,应州为彰国军节度,均属西京道。金仍之。元时隶山西大同路。

本次发掘清理的两座金墓,是朔州地区宋金时期的一次重要发现,为该地区宋金时期考古材料增添了新的内容,对研究当时的丧葬制度具有一定意义。

转自《朔州文博》2023年第3期
部分图片转自网络

四部门启动高校毕业生等青年就业创业政策宣传周活动

新华社北京电 为进一步加大就业创业政策宣传,提高政策知晓度和落实率,人社部会同教育部、共青团中央、全国工商联印发通知,从5月29日起,在全国启动“就业扬帆 政策护航”高校毕业生等青年就业创业政策宣传周活动。

活动涵盖五项主要内容:一是制作发布政策清单。结合实施2023年高校毕业生等青年就业创业推进计划,制作高校毕业生等青年就业创业政策指南、宣传海报、短视频等,编写“看得懂、算得清”的解读材料,精准发布推送。二是“进企业”集中宣讲。聚焦高校毕业生等青年就业集中的重点企业、园区,上门开展政策宣讲,帮助企业了解一次性吸纳就业补贴、社保补贴、职业培训补贴等政策,最大限度释放政策红利。三是“进校园”开展解读。组织百名人社局局长进校园,带头宣传高校毕业生就业创业政策。以开展“职引未来”系列招聘活动为契机,同步推送高校毕业生等青年就业创业政策,拓展政策宣传渠道。四是“进社区”精准指导。依托基层劳动保障服务平台,建立与失业青年联系渠道,开展经常性走访活动,提供“一对一”政策指导,帮助制定个性化求职计划。五是畅通政策落实渠道。创新“点单式、一键式、一揽子”的政策申领和服务模式,向符合申领条件的青年群体精准推送政策信息,向符合发放条件的企业集中兑现各项补贴政策。

2023年朔城区国三及以下排放标准营运中型和重型柴油货车淘汰工作通知

各运输企业、个体养车户:

一、为加快国三及以下排放标准营运中型和重型柴油货车淘汰工作,按照属地管理、联合办公原则开展。公安交警、生态环境、商务、交通运输等相关部门成立柴油货车淘汰工作专班,在区交通运输局管业务大厅设立联合办公窗口,实行“一站式”服务。

二、淘汰车辆的补助标准按

照《朔城区人民政府办公室关于印发朔城区国三及以下排放标准营运中型和重型柴油货车淘汰工作方案的通知》(朔政办发〔2021〕52号)文件执行。即日起开始办理。

特此通知

咨询电话:13593449318
朔州市朔城区交通运输局
2023年5月29日