

金融是现代经济的核心。党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我国坚定不移走好中国特色金融发展之路，持续推动金融事业高质量发展。

在习近平经济思想指引下，各地各部门持续深化金融供给侧结构性改革，稳步扩大金融开放，统筹发展与安全，牢牢守住不发生系统性风险的底线，合力推进中国金融改革发展事业稳健前行。

金融支持实体经济质效大幅度提升

金融是实体经济的血脉，为实体经济服务是金融的天职。党的十八大以来，我国金融部门深化对金融本质和规律的认识，将服务实体经济作为金融立业之本，金融服务实体经济的质效不断提升。

金融与实体经济良性循环逐步形成

拥有全球最大的银行体系，第二大保险、股票和债券市场，普惠金融走在世界前列，我国金融体系为经济社会长期稳定健康发展提供了有力支撑。

中国人民银行的的数据显示，对实体经济发放的人民币贷款余额从2014年的81.43万亿元攀升至2023年9月的230多万亿元，年均增速保持在10%以上，与名义GDP增速基本匹配。

直接融资渠道也在不断畅通。从2012年的不到30万亿元，到如今逾150万亿元的托管余额，中国债券市场不断发展壮大。“在超5200家A股上市公司中，战略性新兴产业上市公司近2900家，赋能实体经济高质量发展。”中国上市公司协会副会长孙念瑞说。

重点领域和薄弱环节金融服务不断加强

近年来，金融部门持续加大对制造业、科技创新、小微企业、乡村振兴、绿色发展等领域的支持力度，促进金融资源向重点领域和薄弱环节倾斜。

来自金融管理部门的数据显示，截至今年9月末，普惠小微贷款余额28.74万亿元，近五年年均增速约25%；绿色贷款余额、制造业中长期贷款余额、“专精特新”中小企业贷款余额、涉农贷款余额分别同比增长36.8%、38.2%、18.6%、15.1%，均远高于各项贷款增速。

“服务经济高质量发展，调整和完善结构性货币政策工具体系，在激励和引导金融机构优化信贷资源配置方面发挥了积极作用。”中国人民银行货币政策司司长邹澜表示。

实体经济融资成本不断下降

近年来，市场化利率形成和传导机制日益完善，贷款市场报价利率(LPR)改革成效不断显现，货币政策传导效率逐渐提升，推动社会融资成本明显下降。

9月份我国企业新发放贷款加权平均利率为3.85%，比上年同期低14个基点，处于历史低位。

有力有效防范化解金融风险

金融安全是国家安全的重要组成部分。党的十八大以来，我国统筹金融发展和安全，坚决打好防范化解重大金融风险攻坚战，防范化解金融风险取得重要成果。

金融资产脱实向虚势头得到扭转

针对资金空转、套利等现象，开展市场乱象专项治理；全面实施资管新规……近年来，金融管理部门坚决清理脱实向虚、乱加杠杆等活动，类信贷影子银行规模较历史峰值下降约30万亿元。过去几年，流向实体经济资金大幅增加。

中小金融机构改革化险稳妥推进

近期，辽宁农商行获批开业，山西农商联合银行、河南农商联合银行获批筹建……我国稳妥推进中小金融机构改革化险的重要举措相继出台。

机构整合、股权重构、市场退出……近年来我国扎实推动中小金融机构改革化险，一些改革重组后的机构正在逐步恢复造血功能，实现稳健经营。

2022年第四季度，中国人民银行完成对4368家银行业金融机构的评级

结果显示，高风险机构数量较峰值下降近一半。10省市辖内无高风险机构。社会金融秩序基本实现“由乱到治”——严厉打击违法违规金融活动，《防范和处置非法集资条例》出台，齐抓共管、群防群治、各尽其责、通力协作的非法集资综合治理格局正在形成。我国非法集资新发案件数量、涉及金额和人数连续多年下降。深入推进P2P网贷专项整治

推动金融迈向高质量发展

新时代以来金融领域改革与发展综述

工作，P2P网贷机构全部停止运营。

多项金融政策促进房地产市场平稳发展——

近年来，受多重因素影响，我国房地产市场出现调整。促进房地产市场平稳发展，成为有效防范化解重大经济金融风险的重要任务。

配合推出3500亿元保交楼专项借款、设立2000亿元保交楼贷款支持计划、设立1000亿元租赁住房贷款支持计划、合理优化首付比例和贷款利率要求、稳妥降低存量首套房贷利率……金融“组合拳”发力，促进房地产市场平稳健康发展。

防范化解金融风险，不仅要关注重点领域，更要建立健全长效机制。

从整治股东股权入手，加强金融机构公司治理；出台《金融控股公司监督管理试行办法》《系统重要性银行评估办法》《系统重要性保险公司评估办法》……标本兼治，补齐监管短板，筑牢金融安全网。

“坚持底线思维，增强系统观念，着力化解重点领域风险，严守不发生系统性风险底线。当前我国金融运行总体平稳，防范化解风险各项工作有序推进。”国家金融监督管理总局有关负责人表示。

金融改革开放深入推进

持续深化金融供给侧结构性改革，稳步扩大金融开放……党的十八大以来，我国金融改革开放有序推进，取得新的重大突破。

金融监管体系不断健全——

5月18日，国家金融监督管理总局正式挂牌，新一轮金融监管机构改革迈出重要一步。组建中央金融委员会、组建中央金融工作委员会、组建国家金融监督管理总局、深化地方金融监管体制改革、中国证券监督管理委员会调整为国务院直属机构……今年3月，中共中央、国务院印发《党和国家机构改革方案》，其中多项涉及金融监管领域。

业内人士指出，从上一轮金融监管领域改革设立国务院金融稳定发展委员会、组建中国银保监会，到本轮金融监管格局再次迎来重大调整，近年来我国不断深化金融监管体系改革，推动监管标准统一、监管效率提升。

金融领域制度改革持续发力

设立科创板并试点注册制，支持和鼓励“硬科技”企业上市；创业板改革并试点注册制，不断改进对创新创业企业的支持和服务；设立北京证券交易所，打造服务创新型中小企业主阵地……围绕供给侧发力，找准金融服务重点，资本市场改革不断深化。

近年来，改革成为金融领域的高频词。从推进贷款市场报价利率(LPR)改革，到持续健全金融机构公司治理，从第三支柱养老保险改革试点取得重大进展，到股票发行注册制改革全面落地，系列改革为推动金融高质量发展奠定了制度基础。

金融开放蹄疾步稳

启动沪深港通、沪伦通、内地与香港债券通、互换通，中国债券纳入全球三大债券指数，放开外资金融机构在华持股比例限制，大幅扩大外资金融机构业务范围……近年来，我国金融市场展现出更为开放的姿态，外资机构不断加大在华投入。

“中国金融市场向国际社会发出了清晰的开放信号，也推动全球金融治理体系更加完善，显著增强了全球市场信心。”全球财富管理论坛总干事李剑阁说。

数据显示，截至今年9月末，来自52个国家和地区的202家银行在华设立了机构；从2020年至2023年9月末，在华外资银行增(注)资总计达187.3亿元。截至今年9月末，共有1110家境外机构进入中国债券市场，持有中国债券3.3万亿元人民币。

人民币国际化稳中有进。环球银行金融电信协会(SWIFT)数据显示，2023年9月，人民币在全球贸易融资中占比为5.8%，同比上升1.6个百分点，排名上升至第二位。

金融是国家重要的核心竞争力。在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下，各地各部门积极推动金融高质量发展，中国特色金融发展之路必将越走越宽、越走越好，为中国式现代化提供有力支撑。

新华社北京电

在老工业基地发掘合作共赢新机遇

——外资持续投资东北现象观察

总投资837亿元的华锦阿美精细化工项目火热施工、华晨宝马总投资100亿元的第六代动力电池项目全面动工、总投资超过350亿元的奥迪一汽新能源项目正在建设……今年以来，一批外资大项目在东北落地生根。

无论是全新布局，还是增资扩产，东北持续释放的投资吸引力，既反映出老工业基地高水平对外开放呈现积极变化，更彰显外资对中国市场的信心。

外资大项目量质齐升

前不久，创新纯电动宝马iX1车型在沈阳铁西工厂下线。此前，华晨宝马宣布2026年起在沈阳投产纯电动新世代车型，与之配套的总投资100亿元的宝马第六代动力电池项目全面动工。

“我们致力将沈阳打造成新能源汽车产业中心，实现电芯、电池、电力驱动系统和电动车的全产业链生产。”华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官戴鹤轩说。

沙特阿美、宝马、奥迪……近年来，一些跨国巨头持续“重仓”东北，从规模到结构看，东北正成为其全球布局中的产业高地。

规模体量大——全球石油巨头沙特阿美与中国企业共同投资837亿元的华锦阿美精细化工项目正在辽宁盘锦火热建设。自今年3月开工以来，该项目已完成工程总进度的23%以上，建成后将成为一座世界级石化和精细化工基地。

今年6月，辽宁大连举行对外开放暨招商引资大会，24个外资项目现场签约，总投资约270亿元人民币。数据显示，今年上半年辽宁实际利用外资超过2019年同期水平，吉林、黑龙江实际利用外资同比分别增长23.83%和185.2%。

技术含量高——沈阳铁西，德国贺利氏特种光源项目建设工地，几座厂房初现雏形。这个项目今年7月开工，按进度，有望明年4月投产。

“我们的高技术产品可应用于环境、电子、汽车、新能源以及半导体等领域，提供从红外到紫外的光子级解决方案。”项目负责人王青田说。

从新能源汽车到高端装备制造，从新材料到生物制药……高新技术项目正在东北聚集。

结构优，动能足——在吉林长春汽车经济技术开发区，奥迪一汽新能源汽车项目正在进行机电设备安装。这是奥迪品牌在中国的首个纯电动车型生产基地，将成为其全球范围内最先进的工厂。明年年底开始陆续投产三款纯电动车型，规划年产能超过15万辆。

在沈阳铁西区的德(沈阳)高端装备制造产业园内，今年在建的30多个外资项目，个个成色十足；新加坡和英国合资的汉科半导体材料产业基地项

目，将生产芯片材料及集成电路元件；日本安川电机正在建设新型电机生产线……园区管委会副主任张少红说，这些新兴产业的入驻，将改变铁西区的传统制造业结构，聚集高质量发展的新动能。

收获市场，同频共振

在纬湃汽车电子(长春)有限公司，生产车间里自动送料机器人来回穿梭，工业机器人精准加工。作为德国纬湃科技在中国的重要生产基地，这家公司3年来已在吉林省投资超过5亿元。

是什么让外资与东北同频共振，用真金白银投下“信任票”？中国市场潜力无限——

“在新能源汽车上，中国已经走在了世界前列，这也是为什么我们不断地在中国，尤其在长春扩大投资。”纬湃汽车电子(长春)有限公司总经理江怀生说。

在中德(沈阳)高端装备制造产业园，西班牙海斯坦普汽车组件二期项目即将收尾。海斯坦普汽车组件(沈阳)有限公司落户沈阳11年。“公司最近接到未来3年的订单已远超现有产能，为此我们计划投资超过4亿元分期扩产。”公司负责人说。

中国德国商会东北地区区域经理王臻表示，中国有着全球最大的市场，而德国有着深厚的高技术工业基础，双方合作共赢有着巨大空间。她还透露，商会了解到，不少在华德企有追加投资的准备。

工业基础实力雄厚——作为中国老工业基地的东北，不仅积累了较为完整的产业链、供应链体系，也培养了大量高素质的产业工人，对高水平外资项目“引得到”“接得住”。

德国宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐说，现在全球每三辆宝马汽车就有一辆产自沈阳，公司看重沈阳的汽车产业和人才基础，因此持续加大在新能源汽车方面的布局。

第二产业成为外资加码东北的重点。辽宁省商务厅数据显示，今年1到5月，辽宁省第二产业实际利用外资19.5亿美元，占全省总额的87.2%，其中制造业达到17.6亿美元。

营商环境持续优化——“黑龙江投资环境不断优化，各项惠企政策到位，政府不断加大对农业和乡村振兴的投入力度，为公司发展提供了广阔市场。”凯斯纽荷兰工业集团中国区总裁卢卡·马纳蒂说。

作为世界一流农业和工程机械设备制造、服务公司，凯斯纽荷兰工业集团近3年在黑龙江省新增投资9000万美元。

营商环境曾是东北的短板，但随着新一轮东北振兴战略的推进，投资东北明显升温。

2020年9月，奥迪公司新项目团队首次来长春调研，一下子提了1200多个

问题。当地政府仅用5天时间，就全部予以回答，消除了奥迪方面的疑虑。

奥迪一汽新能源汽车有限公司首席执行官施睿哲说，长春如今拥有完备的基础设施和一流的营商环境，将在中国汽车生产中扮演更加重要的角色。

在共谋振兴中合作共赢

围绕正在建设的华锦阿美精细化工项目，今年，辽宁盘锦辽滨经开区已有13个精细化工及原料工程新项目开工建设。

“我们更加关注大项目带来的支撑作用，推进我们从传统型化工园区，向精细化工新材料型园区跨越。”辽宁盘锦辽滨经开区管委会产业园区管理办公室主任任俊说。

今年前三季度，辽宁省、吉林省地方生产总值分别增长5.3%、5.8%，超过全国平均水平，黑龙江省保障国家粮食安全的“压舱石”作用更加凸显。随着新一轮东北振兴战略有力推进，东北经济发展态势向好，外资敏锐捕捉到合作共赢新机遇。

9月25日，中国(辽宁)—中东国家经贸合作交流大会在沈阳举行，来自科威特、沙特、卡塔尔、阿曼、阿联酋等国家和地区数十位政商嘉宾出席，37个项目完成签约。

10月19日，华晨宝马汽车有限公司在沈阳召开全球供应商大会，发布升级车型的下一代零部件订单，吸引了近千名供应商代表参加。不少海外供应商在会后与沈阳开展对接，洽谈投资落户。

一位供应商表示，外资车企刚进入中国时，是“在中国、卖中国”，如今已经向“在中国、卖全球”转变，“我们期待进入中国，在做大新能源汽车产业链中获得更好成长。”

锦湖轮胎(长春)有限公司已经落户吉林近20年。总部位于韩国的这家公司利用吉林省的地理优势和通道优势，外贸取得亮眼成绩。公司总经理杨昌明说：“中欧班列货运时效的稳定性高，而且受自然灾害影响小、连发性强，大大缩短了运送时间。”

吉林省发展改革委主任赵海峰介绍，吉林省正着力畅通国际开放通道，抓好“滨海2号”国际交通运输走廊建设，推进珲春经俄港口至韩国、日本航线复航，畅通东北亚与东南沿海的海上通道，实现陆海联运、铁海联运。

从打通国际大通道，到举办各类洽谈会，再到办好自由贸易试验区，东北各地持续搭建高水平对外合作平台。

中国(黑龙江)自由贸易试验区持续升级对俄合作“新平台”；长春新区大力推进中俄、中白等国际合作园区建设；辽宁充分发挥“辽洽会”“全球工业互联网大会”等的对外推介作用，促进交流合作……一个充满活力的东北正张开双臂拥抱世界。

新华社沈阳电

