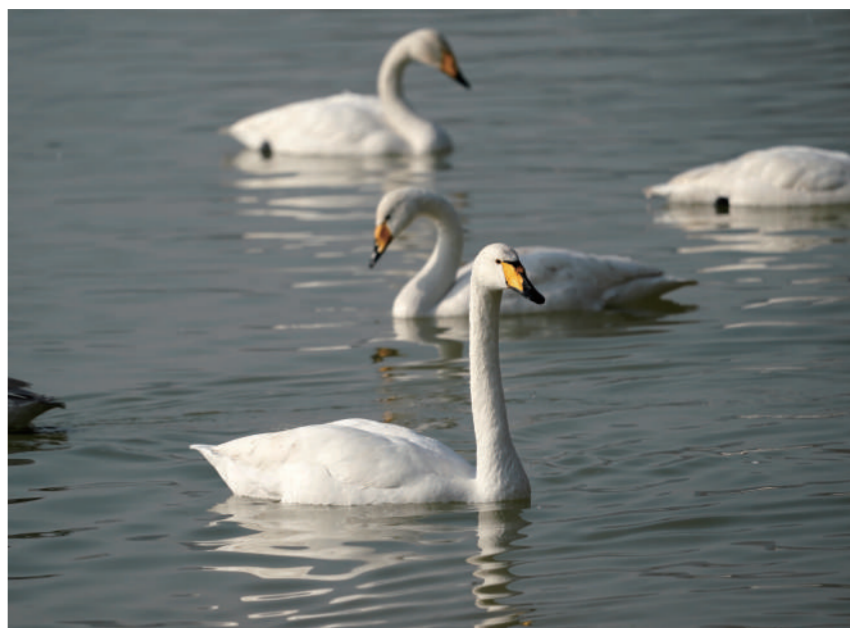


# 开年看铁路：三大亮点书写发展新篇章

服务生活



1月9日，白天鹅在山西平陆黄河湿地水面上游弋。占地6000多公顷的山西平陆黄河湿地位于山西、河南两省交界处，这里气候温和、采食丰富，非常适宜白天鹅越冬。每年秋末冬初，白天鹅就会成群结队地从俄罗斯西伯利亚地区陆续飞临这里越冬。新华社记者 詹彦 摄

新华社北京电（记者 樊曦）辞旧迎新，时光列车飞驰而来。回望2023年，中国铁路取得了哪些发展成果？展望2024年，中国铁路又将瞄准哪些新目标？

1月9日，中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。聚焦铁路建设进展、客货运输、科技创新三大亮点，中国铁路书写新的发展篇章。

## 建设进展

2023年——国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署，优质高效推进铁路建设，全国铁路完成固定资产投资7645亿元、同比增长7.5%；投产新线3637公里，其中高铁2776公里，圆满完成了年度铁路建设任务。

“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进，铁路建设投资拉动作用显著。聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”，实施24个联网、补网、强链项目；丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产，广州白云站、南昌东站等102座客站高质量投入运营；重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有

序推进；潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色铁路等9个大中型建设项目开工建设；建成铁路专用线92条、物流基地10个。

截至2023年底，全国铁路营业里程达到15.9万公里，其中高铁4.5万公里。

2024年——国铁集团将全面完成国家铁路投资任务，高质量推进国家重点工程，投产新线1000公里以上。

铁路部门将以“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目为重点，加大出疆入藏、沿边铁路等国家战略通道项目实施力度，积极推进沿江沿海高铁、西部陆海新通道等重点项目建设，高质量建成投产上海至苏州至湖州高铁、杭州至义乌至温州高铁等工程，确保完成年度投资任务和实物工作量。

## 客货运输

2023年——客运方面，国铁集团充分发挥高铁成网运营优势，优化列车开行方案，加大高峰时段客运能力供给，全年国家铁路完成旅客发送量36.8亿人次，高峰日

发送旅客突破2000万人次，日均发送旅客突破1000万人次，全年和高峰日旅客发送量均创历史新高。

货运方面，国铁集团全力保障电煤、粮食、化肥等重点物资运输，加大集疏港运输和“公转铁”力度，积极推进铁水多式联运、物流总包开发，试点推出高铁快运整列批量运输，不断提升货运服务质量。适应货运市场形势变化，灵活实施市场化运价，加强跨区域营销协调，尽最大努力增运增量。全年国家铁路完成货物发送量39.1亿吨，再创历史新高。

2024年——国家铁路计划完成旅客发送量38.55亿人次，同比增长4.7%。铁路部门将按照创新供给、带动需求的思路，开展客运产品谱系化设计，完善优化客运产品供给体系；巩固扩大优势动车组产品，增开夕发朝至旅客列车，增加县城站客车停靠，大力开发县城站客流；推进旅游列车市场化经营，灵活实施高铁票价市场化机制，促进客流增长，助力发展旅游经济，带动发展银发经济。

国家铁路计划完成货物发送量39.31亿吨，同比增长0.5%。铁路部门将提升95306数智化物流服务水平，试

点物流金融服务和多式联运“一单制”运输，加快构建以铁路为骨干的现代物流体系；扩大快运班列开行范围，打造高铁快运、多联快、铁海快线等品牌，增强铁路物流时效性，构建全国1、2、3天快货物流圈。

## 科技创新

2023年——国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟，推动产学研用深度融合；编制印发《数字铁路规划》；发布实施复兴号CR400动车组系列标准等122项重要技术标准；深化推进智能高铁技术创新，重点领域应用技术创新成果显著，CR450科技创新工程取得重大突破，高速列车实现明线单列时速453公里、交会时速891公里运行。

2024年——国铁集团将继续推进关键核心技术攻关和应用型技术创新，包括持续深化CR450科技创新工程，完成样车制造并开展型式试验；推进智能高铁2.0技术攻关，推动京沪高铁智能化提升示范应用；加快铁路5G专网技术研究试验；推动中国高铁技术自主创新实践研究取得阶段性成果；深化铁路安全理论、减振降噪、故障机理等基础研究，加大前沿技术在铁路领域应用研究力度。

## 今日关注

## 研究发现调控基因可提高水稻抗病性

新华社北京电 一个国际研究团队近日在英国《自然·通讯》杂志上发表的研究显示，通过调控参与植物微生物群形成的基因，可促使保护水稻免受病害的有益细菌增加，这一发现有望减少作物对某些农药的需求。

微生物群对人体来说十分重要，尤其是肠道微生物群会影响人体代谢、免疫系统，甚至情绪等。植物的根、茎和叶中也寄生着各种细菌、真菌、病毒和其他微生物。在过去十年里，由英国南安普敦大学领衔的一个国际研究团队一直在深入研究植物微生物群，以了解它们如何影响植物的健康。

该团队发现，指导合成水稻木质素的一个特定基因参与了该植物微生物群的形成。木质素是存在于植物细胞壁中的复杂聚合物。

研究人员观察到，当这个基因失活时，在水稻上寄生的某些有益细菌的数量会减少，这证实了该基因对于微生物群构成的重要性。然后，研究人员采用相反做法，即让该基因过度表达，结果显示这增加了寄生于水稻的微生物群中有益细菌的比例。当这些转基因水稻遇到名为水稻黄单胞菌的病原体时，其抗菌性枯萎病的能力优于抗病性较强的野生水稻。

研究人员表示，细菌性枯萎病较常见，可导致水稻产量大幅下降。目前常用的做法是通过农药控制这类病害，上述研究成果有望帮助培育具有保护性微生物群的作物，进而有利于环保和粮食安全。

## 美私企研发月球着陆器发射升空

新华社洛杉矶电 美国航天机器人技术公司的“游隼”月球着陆器于1月8日搭乘美国联合发射联盟公司研发的“火神半人马座”火箭发射升空。这是50多年来美国首次展开登月任务，并首次由私企承担这一任务。

据美国航天局介绍，美国东部时间8日2时18分（北京时间8日15时18分），“游隼”从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空，这次发射也是“火神半人马座”火箭的首次任务，旨在将“游隼”运送到月球表面。“游隼”预计将于2月23日在月球表面实现“软着陆”，这也是自1972年美国阿波罗17号

登月任务结束后美国着陆器首次登陆月球表面。

“游隼”携带的有效载荷包括用于研究月球水和月球表面辐射的传感器等多种科学仪器，它们旨在帮助美国航天局在将宇航员送上月球表面之前发展探索月球所需的能力。

航天机器人技术公司是美国航天局首批月球着陆器承包商之一。联合发射联盟公司由美国防务承包商洛克希德·马丁公司和波音公司共同创建。这次发射是美国航天局的“月球商业运载服务计划”和“阿耳忒弥斯”登月计划的一部分。

张永伟表示，新一代的电动汽车，最新的车型基本都在我国率先推出；全球新一代汽车相关技术，也往往是在我国推出的产品中率先应用，为新能源汽车产业巩固领先地位奠定了坚实基础。

手机、新能源汽车……在过去的2023年里，从操作系统、EDA等软件攻关取得阶段性突破，到国产GPU打破外企长期垄断，再到核磁共振设备实现国产替代并量产，一个个代表新质生产力的新技术、系统、产品，在我国诞生、落地，在底层技术突破方面多点开花、产业链条不断完善，带来“开门红”。

2023年，我国工业经济呈现回升向好态势，制造业增加值占GDP比重基本稳定，总体规模连续14年保持全球第一。制造业亮点频出的背后，是创新体系建设不断加强、新动能持续增强。就在1月7日，我国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”完成首航，标志着我国造船业能级进一步提升，中国人乘坐自己的大型邮轮出海旅行的梦想成真。

放眼神州大地，广东把实现新型工业化作为现代化建设的任务，尤其是在珠三角的一系列大科学装置加快布局，将成为未来产业的“孵化器”；重庆8日发布《重庆市工业产业大脑建设指南（1.0）》、对产业大脑和未来工厂的建设做出具体规划指导。

业内人士认为，开年以来多地以科技创新推动产业创新，让传统产业在技术改造中焕发新生机，新兴产业在新赛道上更有新活力。 新华社北京电

## 动态

## 黄河干流宁夏段水质连续7年保持Ⅱ类

新华社银川电（记者 马丽娟）记者从1月9日召开的相关新闻发布会上了解到，黄河干流宁夏段水质连续7年稳定保持Ⅱ类，劣Ⅴ类水体和城市黑臭水体动态清零，提前两年完成国家下达的“十四五”主要污染物总量减排目标。

宁夏全境属于黄河流域，2023年以来宁夏持续深入打好污染防治攻坚战，整治入黄排污口946个，农村生活污水治理率达到35.65%，渝河入选美丽河湖优秀案例。为从根子上减少污染排放，宁夏深入推进排污权改革，严格生态环境准入管理，审批“两高”项目同比下降60%。

宁夏生态环境厅副厅长尚静介绍，下一步宁夏将坚持保护和治理并重，实施饮用水水源地保护行动，加强入河排污口排查整治和规范化治理，强化重点行业企业污水治理及排放管控，推进县域黑臭水体整治。同时，加快构建完善“责任共担、效益共享、环境共治”的生态保护补偿体系，实施黄河宁夏段干支流及重点入黄排污沟上下游横向保护补偿制度。

## 山西2023年免费送戏下乡逾1.7万场

新华社太原电（记者 王怡静）记者近日从山西省文旅厅获悉，2023年，山西省共完成免费送戏下乡进村惠民演出17069场，累计惠及群众近800万人次。戏剧、舞蹈、音乐、曲艺等艺术“大餐”源源不断送往三晋大地各个村落，满足百姓精神文化需求。

自2017年“免费送戏下乡进村”工程列入山西省政府民生实事以来，7年间全省送戏总数已突破10万场。2023年，山西省“免费送戏下乡进村”的覆盖面更广，演出质量更高，受惠群众更多，品牌影响力持续扩大，其中，省级院团送戏就达450场。

各院团积极拓展文旅融合惠民新形式，选择节假日和旅游旺季持续开展“免费送戏进景区”活动，仅2023年国庆假期就有70余家文艺团体赴全省近百景区景点、文旅小镇、旅游特色村，集中开展600多场特色鲜明、形式多样的演出，充分释放出文旅融合发展的“乘数效应”，助力升温山西省乡村旅游经济。



1月9日15时03分，我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丙运载火箭，成功将爱因斯坦探针卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。新华社发 凌斯琴 摄



1月9日，在邢台市南和区一家育苗基地，农民将蔬菜秧苗装箱销售。近年来，河北省邢台市南和区立足当地现代农业设施农业的优势，依托“公司订单”，积极推广蔬菜育苗集约化技术，推动育苗专业化、规模化生产，有效促进农业增效，助力农民增收。 新华社记者 王晓 摄

## 2023年全国粮食收购量超4亿吨

新华社北京电（记者 胡璐 郁琼源）2023年，我国粮食产量再获丰收，全国收购平稳有序，全年收购量保持在4亿吨以上，与上年水平大体相当，“大国粮仓”安全保障能力不断提升。

这是记者在1月8日至9日召开的全国粮食和物资储备工作会议上获悉的。国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫说，目前我国粮食库存充裕，库存消费比远高于17%至18%的国际粮食安全警戒线。全国标准仓房完好仓容达到7亿吨，粮食仓储管理规范化、精细化、绿色化、智能化水平不断提升，仓储条件总体保持世界先进水平。

据介绍，虽然我国粮食连年丰收，但粮食供求中长期呈紧平衡态势，品种

结构矛盾仍然突出，粮食生产向主产区集中，大范围、长距离、快速调运供应的压力增大。刘焕鑫说，为了保障粮食市场供应充足，国家粮食和物资储备局加大粮食宏观调控力度，认真组织政策性粮食销售，适时开展中央和地方储备轮换，发挥吞吐调节作用。在国际粮食市场大幅波动的情况下，我国粮食市场保持平稳运行。

2023年，我国粮食储备管理力度逐步加大。中央储备粮、最低收购价粮实现信息化全覆盖。所有省级储备粮、29个省份的市县级储备粮实现信息化全覆盖，省市县三级储备粮信息化覆盖率达到95%。坚决查处涉粮违法违纪案件，各级粮食和物资储备部

门作出行政处罚8000多例，罚没金额达2210万元。

刘焕鑫表示，2024年将进一步强化粮食收购协同保障，统筹抓好市场化收购和政策性收购，引导多元主体积极入市，及时启动最低收购价执行预案，积极应对灾害天气等突发情况，守住农民“种粮卖得出”底线。强化收购服务，优化组织方式，提高农民售粮满意度。立足市场供应，关注重点时段、重点地区、重点品种，精准落实调控措施，保持粮食市场平稳运行，做好政策性粮食销售工作，发挥调节供需、稳定市场的作用。还将加强区域粮食应急保障能力建设，健全粮食应急保障体系，提高应急保供能力。

## 《国家汽车芯片标准体系建设指南》出台

新华社北京电（记者 张辛欣 王悦阳）工业和信息化部组织编制并于近日印发《国家汽车芯片标准体系建设指南》，旨在进一步推进汽车芯片标准研制和贯彻实施，助力汽车芯片研发应用。

这是记者1月8日从工业和信息化部获悉的。

指南明确，将根据汽车芯片技术现状、产业应用需要及未来发展趋势，分阶段建立健全标准体系，加大力量优先制定基础、共性、重点产品急需标准，再根据技术成熟度，逐步推进产品应用和匹配试验标准制定。到2025年，制定30项以上汽车芯片重点标准，明确环境及可靠性、电磁兼容、功能安

## 两部门印发意见加强残疾人法律服务

新华社北京电（记者 白阳）司法部、中国残疾人联合会日前印发关于进一步加强残疾人法律服务工作的意见，明确到2025年，要形成覆盖城乡、方便快捷、优质高效的残疾人法律服务网络，残疾人法律服务的精准性、有效性显著增强，服务质量明显提高，残疾人平等享有基本公共法律服务的权利得到更好实现。

意见就进一步配强残疾人法律服务力量、丰富残疾人法律服务内容和方式、有效维护残疾人合法权益、促进残疾人事业全面发展作出部署安排。要求加强资源整合，进一步配强残疾人法律服务力量，丰富律师、公证、法律援助、司法鉴定、法治宣传等方面残疾人法律服务的内容和方式，不断满足残疾人日益增长的法律服务需求，助力残疾人共享美好生活。

意见聚焦当前残疾人最迫切需要

的法律服务，提出11项重点工作任务，包括：完善残疾人公共法律服务网络、降低残疾人法律援助门槛、优化残疾人法律援助工作机制、提高残疾人法律援助质量、开展助残公益法律服务活动、成立残疾人权益保障专业委员会、减免残疾人相关法律服务费用、加强无障碍环境建设、发挥残疾人法律援助工作的补充作用、落实“谁执法谁普法”普法责任制、开展残疾人法治宣传活动等。

意见还提出，各级司法行政机关和残联要加强协同配合，强化资金保障，提升残疾人法律服务能力和专业化水平，及时总结经验、宣传典型，营造全社会理解、尊重、关心、关爱残疾人的良好氛围。

国产手机、新能源汽车走俏：中国制造业“开门红”

1月8日下午，深圳国际会展中心人潮涌动，手机企业OPPO公司的产品发布会正在进行。当日发布的2024年新款手机OPPO Find X7，不仅在摄像功能上追求品质，针对系统卡顿问题也了解决方案。

近年来，持续不断的科技创新推动了国产手机品牌崛起。OPPO公司在影像、5G、AI等领域持续突破，成为我国企业出海的一张名片。华为公司2023年8月底发布的手机Mate 60，甚至出现了“线下门店大排长龙、线上商城一秒抢光”的“一机难求”火热消费场景。

OPPO公司相关负责人说，国产手机“一机难求”，本质上是由于技术提升，各个品牌都全力在创新上做文章，大力解决消费者痛点、着眼提升手机性能。

站在岁末年初的新起点上，我国的创新动力、发展活力勃发奔涌，日新月异的新产品不断涌现，给中国制造增添新亮色。

让我们把目光转向国产手机的生产基地——东莞松山湖高新技术产业开发。2023年1月至11月，松山湖开发完成规模以上工业总产值3356.85亿元，同比增长8.9%，实现工业投资142.39亿元，同比增长6.7%。

无独有偶。同样在开年之际，珠三角的新能源汽车产业也传出捷报——1月1日，比亚迪公司公布产销快报，2023年第四季度纯电动乘用车销量首次成为全球第一。至此，比亚迪2023年全年新能源汽车累计销售超过302万辆，继续保持全球新能源汽车销售冠军地位。

中国电动汽车百人会副理事长、清华大学21世纪发展研究院执行副院长

声明 闫伟不慎将巡游出租汽车驾驶员从业资格证丢失，证号：14060219930309003X，现声明作废。