

# 我国出口重回两位数增长

海关总署近日发布数据:2024年前2个月,我国货物贸易进出口总值6.61万亿元,同比增长8.7%。其中,出口3.75万亿元,同比增长10.3%,增速重回两位数。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,前2个月,我国货物贸易延续去年四季度以来的向好态势,连续5个月同比增长,

进出口规模创历史同期新高,增速较去年四季度加快7.1个百分点,实现良好开局。

吕大良表示,今年以来,在外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升的背景下,我国出口凭借创新能力和产品品质实现两位数增长,竞争优势进一步巩固,以汽车、家电、船舶等优势产品为例,前两个月出口分

别增长15.8%、24.3%、180.6%。

与此同时,前2个月适逢元旦、春节假期,国内消费需求旺盛,带动进口延续向好势头:合计进口2.86万亿元,同比增长6.7%。民营企业进出口3.61万亿元,同比增长17.7%,占我国进出口总值的54.6%,较去年同期提升4.2个百分点。对东盟、美国、

韩国进出口增长。前2个月,东盟为我国第一大贸易伙伴,我国与东盟贸易总值为9932.4亿元,同比增长8.1%,占我国外贸总值的15%。同期,我国对第二大贸易伙伴欧盟进出口同比下降1.3%,对美国和韩国进出口同比分别增长3.7%和2.9%。

据新华社

## 时事速递

### 2023年全国国土绿化面积超800万公顷

全国绿化委员会办公室近日发布《2023年中国国土绿化状况公报》显示,全国全年完成造林399.8万公顷、种草改良437.9万公顷,国土绿化面积超800万公顷。此外,还治理沙化石漠化土地190.5万公顷。

公报还显示,2023年,林草产业健康发展,全国林草产业总产值达9.28万亿元,同比增长2.3%。全国生态旅游游客量达25.31亿人次。

据新华社



### 油菜花开春意浓

近日,贵州省六盘水市六枝特区木岗镇的16000余亩油菜花竞相绽放。灿烂的油菜花同丘陵、田地、道路构成了一幅美丽的春日画卷。

近年来,六盘水市六枝特区木岗镇以花为媒,依托丰富的农业资源,推进休闲农业和乡村旅游产业发展,助力乡村振兴。

新华社记者 陶亮 摄

### 我国正研制4至5米级可重复使用火箭

记者近日从中国航天科技集团有限公司获悉,为适应商业航天市场需求,我国正抓紧研制4米级、5米级可重复使用火箭,计划分别于2025年和2026年首飞。

据了解,2023年我国共完成26次商业发射,发射成功率达96%;共研制发射120颗商业卫星,占全年研制发射卫星数量的54%。与此同时,发射、测控设施建设持续推进,海南国际商业航天发射场一号发射工位正式竣工,二号工位正加快推进建设,两个工位将各具备每年执行16次发射任务的能力。

据新华社

## 3000株珍稀濒危植物回归三峡库区

为保护长江生态,长江三峡库区12日举办珍稀濒危植物野外回归活动。3000株人工繁育的长江特有珍稀濒危植物疏花水柏枝、丰都车前回归种植到历史分布区域。

12日上午,湖北省秭归县郭家坝镇童庄河江心小岛,一片热火朝天的景象。在科研人员指导下,近百名志愿者分工协作,或两人一组,或三五人一群,挖穴、扶苗、培土、浇水,小心翼翼地将植物栽植在岸边的消落带上。经过辛勤劳动,3000株珍稀濒危植物最终顺利栽植,错落有致、迎风挺立。

据介绍,此次野外回归的3000株珍稀濒危植物中包括2000株丰都车前和1000株疏花水柏枝,二者均具有较强耐水淹的特性,不仅对三峡水库消落带起到固土护岸和绿化的作用,还对恢复长江流域生物多样性具有重要意义。

此次栽植还是太空育种的丰都车前首次回归野外。

丰都车前,因分布极为有限,又被称为“植物大熊猫”。2022年,4000粒丰都车前种子跟随神舟十三号载人飞船进入太空,经过183天的太空遨游后返回地球,并由科研人员展开栽培试验。而此次回归野外的丰都车前中,有500株是太空诱变育种繁育的后代。

“太空育种技术以其高变异率和短育种周期的优势,为创制性状优良的种质资源提供了新途径。”中国三峡集团生态工程中心长江生物多样性研究中心高级工程师黄桂云说,未来,将对这批太空育种丰都车前的成活率和生长情况展开监测,从中挑选出性状优异的个体进行扩大繁殖,以便更好地修复消落带生态。

作为保护长江三峡地区特有珍稀植物的专业机构,长江生物多样性研究中心近年加大长江植物多样性保护,先后抢救保护疏花水柏枝、荷叶铁线蕨等长江特有珍稀资源

性植物1950种3万余株。同时开展繁育研究,先后攻克近百种珍稀资源性植物繁育难题,繁育特有珍稀苗木26万余株。

据新华社



3月12日,在湖北省秭归县郭家坝镇童庄河江心小岛上,长江三峡通航管理局的志愿者在给栽植的疏花水柏枝浇水。

### “港车北上”突破50万辆次

港珠澳大桥边检站的数据显示,截至9日21时,经该站查验的出入境“港车北上”车辆已突破50万辆次。

边检部门介绍,截至目前,完成“港车北上”边检备案的驾驶员已超过4.87万人次,车辆已超过4.88万辆次。政策实施以来,经珠海口岸通行的“港车北上”月均增速超过58%。

据新华社



3月12日,在湖南省娄底市双峰县荷叶镇清泉村集中育秧点,农民在秧田劳作。时下,各地农民抢抓农时开展春季农业生产,田间地头一派生机勃勃的农忙景象。

新华社发(李建新摄)

### 地下“冲刺”成功

## 我国在大漠腹地打出首口万米深井

“9999.98,9999.99……”4日14时48分,随着一枚金刚石钻头持续刺破地下岩层,中国石油塔里木油田前方指挥部电子屏幕上的数字瞬间跃至“10000.00”,我国首口万米深地科探井正式穿越万米大关。这标志着继深空、深海探索大自然的壮举之后,我国在深地领域实现重大突破。

记者在地处新疆塔克拉玛干沙漠腹地的钻探现场看到,约20层楼高的井架矗立于茫茫沙海中,机械装备轰鸣不停,身着红装的石油工人忙碌有序。当“冲刺”万米成功的数据呈现出来,井场上响起热烈掌声,寒风和沙尘肆虐,大家脸上却洋溢着喜悦之情。

“垂直并深突破地下万米,在我们国家尚属首次!”塔里木油田企业首席专家王春生说,数十年来石油人在塔里木盆地钻探,如今达到前所未有的深度,“我

们正在做的,不仅是为国家找油找气,也是探索地球未知领域、拓展人类认识边界的一次大胆尝试。”

这口井被命名为“深地塔科1井”,设计深度11100米。自2023年5月30日开钻以来,数百名石油工人、科技工作者坚守沙漠腹地,连续奋战270多天,历经高温、严寒、风沙和复杂地质情况的持续挑战。

在中国工程院院士孙金声看来,深地钻探难度堪比“探月工程”。经过持续数月掘进,钻头抵近地下万米地层时,设备承受高温超过200℃、高压超过130兆帕,“超万米后控制难度极大,就像一辆大卡车在两条细钢丝绳上行驶。”

万米“冲刺”成功后,深地塔科1井肩负科学探索和预探发现两大使命,仍在向着目标深度全速钻进。

据新华社

记者从交通运输部长江航务管理局获悉,2024年春运期间长江干线共运送旅客85.43万人次,渡船客运量605.75万人次。其中,省际客运运送旅客3.88万人次,同比增长518.78%;重庆、武汉等地两江游客运量81.54万人次,同比增长24.59%,长江干线客运旅游持续火爆。

春运期间,长江航运投入渡船353艘,客船153艘,其中省际客船20艘、城市游览船47艘、滚装客船40艘、短途客船46艘,充分保障了长江春运有序开展。

为保障春运期间长江航运安全持续稳定,保障人民群众平安便捷出行,长江航务管理部门科学研判春运形势,充分发挥综合运输春运工作机制作用,加大与沿江省市交通、水文、气象和航运企业沟通联系和信息共享,全线173个海事基层站点、282艘海巡艇随时可用,并协调583余艘拖轮、工程船、打捞船等船舶充实应急救援力量。

长江干线春运省际客运同比增五倍

据新华社