

奏响春天“奋进曲” 跑出施工“加速度” 集大原高铁项目掀起施工大干热潮

本报记者 赵福胜

阳春三月，万物复苏。连日来，记者在朔州各大项目建设现场看到，吊臂升降、车辆穿梭……项目建设者们正铆足干劲，以笃行不怠的奋斗之姿，奏响春天大干“奋进曲”，跑出施工“加速度”，全速冲刺首季“开门红”。在集大原高铁项目恒山隧道施工现场，全体员工锚定各项生产任务起步提速，以“满格”状态拉满施工“进度条”，全面掀起大干热潮，全力以赴确保打赢项目收官之战。

项目建设，安全是前提。为顺利掀起大干热潮，集大原高铁项目部多措并举，一手抓安全、一手抓生产，切实保障项目生产推进平稳有序。组织召开施工生产专题会议，引导项目部全体职工收心紧弦，尽快调整好工作状态，以最高效率和最佳姿态投入到工作当中；组织开展安全隐患大排查，对作业人员、消防设置、机械设备等情况进行全面检查；每天召开碰头会，集中讨论解决施工中遇到的困难和存在问题，促进现场工程施工环环相扣，有力推进了现场施工生产进度；细化施工任务，倒排工期，做好作业人员的安全教育和交底工作，确保施工节点的顺利完成。

恒山隧道是集大原高铁最重要的一个标段，全长14760米，设置5座斜井，共

12个工作面，目前仅剩800米的挖掘任务，预计今年5月底实现全隧道贯通。为激发全体建设者战斗力，集大原高铁开展“大干100天，决胜保目标”活动，坚持“短进尺快循环强支护”的原则，优化资源配置，合理调配人员，做好工序衔接，项目建设者们铆足干劲赶工期、全力以赴抢进度、奋力冲刺贯通目标。“春节过后，建设工人全部到岗，全心投入隧道建设，我们班组施工任务还剩100多米，胜利就在眼前，我们会继续加油，又快又好，顺利贯通。”中铁隧道局集团集大原高铁恒山隧道施工班长向大玉介绍说。

“为实现恒山隧道顺利贯通，我们通过增加资源投入，加强组织保障措施，二十四小时不间断作业，领导现场值班，增加循环时间考核，确保工序零衔接，推进施工进度，为早日铺轨奠定基础。”集大原高铁项目恒山隧道进口工区副经理安春伟信心满满。

集大原高铁线路全长290.116公里，设计时速250公里，是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁网呼南通道的重要组成部分，连接着内蒙古自治区乌兰察布市集宁区与大同、朔州、忻州三地，其中在朔州境内长113公里。建成运营后，将

成为内蒙古西部地区和山西省综合交通基础设施的骨干线，而太原至呼和浩特的列车运行时间将由5小时缩短至2.5小时以内，成为连接两大城市的快速通道，吸引更多的游客、商务人士往来，促进旅游业和经济发展，为两地的发展带来新的机遇和活力。以此同时，进一步对接长三角、京津冀等经济发达地区，对促进区域协调发展、加快地区经济转型升级、促进沿线旅游产业开发具有重要意义。

“加快推进雄忻高铁建设，力争集大原高铁年底建成通车……”今年全省两会上，政府工作报告在对2024年工作安排部署时这样提到。来自大同团、朔州团和忻州团的人大代表们，对高铁能够早日建成饱含期待。

“集大原高铁让晋北区域高铁并入国家路网，拉近与全国各地的时空距离。乘客乘坐这条线路可更迅速地通过太原、郑州、西安等铁路枢纽，直抵长三角、珠三角、西南地区。”在省人大代表刘如岩看来，这又将是一条连接晋北地区和文旅热点城市的黄金旅游线，必将有效助力我国北方经济快速发展。

集大原高铁朔州东站项目位于朔城区贾庄乡境内，总投资5亿元，占地507

亩，设计有站房、站区综合楼、停车场、旅客地道、站台及站台雨棚。截至目前，项目主体结构已全部完工，现即将进行二次结构、精装修、机电安装等工程的施工，整个工程预计将在12月底前竣工。“按照省委、省政府确定的力争2024年底集大原高铁建成通车的目标，全线各参建单位大力发扬‘苦干+实干’的拼搏精神，争分夺秒抢工期，千方百计赶进度，朝着2024年底建成通车的目标阔步迈进。”市重大交通基础设施建设服务中心主任谢刚说。

开弓拉满弦，奋战不停歇。在重大项目建设这场竞速赛、接力赛、耐力赛中，朔州牢固树立“项目为王”发展理念和鲜明导向，不断强化项目投资，提升营商服务，推动各类重大项目快落地、早开工，快建设、早投产，在高质量发展的征程中跑出“加速度”，迈上新台阶。下一步，我市将继续与各参建单位密切配合、协同作战，铆足干劲、踔厉奋发，全速推进集大原高铁在朔项目建设，确保现场一天一个样，持续抓好各项工作落实，在保障安全质量的前提下，全力朝着项目建设节点目标奋力冲刺，力争实现2024年底建成通车。



简讯

中煤平朔安保服务公司

开展消防演练活动



为切实加强日常安全工作，提高全员安全防范与自救能力，近日，中煤平朔安保服务公司护卫三大队举办了以“安全发展，预防为主”为主题的消防应急演练活动。

演练前，护卫三大队提前制定方案，对员工进行消防安全知识培训，并现场演示消防器材使用方法。演练中，按照预先制定好的流程，发现火灾时，第一时间按照报警器，紧急启动消防应急预案，组织部分人员用灭火器迅速将“火”扑灭。其他被困人员用湿毛巾捂住嘴巴，通过指定的安全通道，及时疏散人群至安全场地。

通过此次演练，增强了全体队员的消防安全意识，在日常工作中真正把消防安全落到实处，取得了一定的效果。

(高红)



图说新闻

随着气温逐渐上升，春耕备耕、焚烧秸秆和春游、清明祭祀等活动逐渐增多，野外火源管控难度增大，森林防火形势日益严峻。为严防森林火灾发生，朔城区下团堡乡多措并举抓实抓细森林防火工作，紧绷护林“防火弦”，全力打响春季“防火战”。

高文武 摄

初春好时节，万象启新篇。连日来，我市各大重点项目建设现场，车辆穿梭、机械轰鸣，工人们铆足劲、绷紧弦，全力以赴加速项目建设。

在山西工学院二期一步工程项目建设现场，工人师傅们正抓紧开展工程二次结构的维护构件施工，工程现场一派火热景象。

“现在综合教学楼项目进入了ALC板安装施工阶段，最高峰有230人在一至五层同步施工。目前，ALC安装进度一天能完成750平方米，差不多20天左右，墙板安装就能完工。”山西一建集团山西工学院二期综合教学楼项目经理付庆说。

山西工学院二期项目是我市建优建强本科院校、加快建设教育强市的重要举措。项目含有学生公寓A、学生公寓B、综合教学楼、学生食堂4栋建筑，总建筑面积近5万平方米。项目建成后将满足3200人住宿和1500人同时就餐，极大地拓展山西工学院办学空间。目前，学生食堂、学生公寓A楼已经封顶，学生公

我市重大产业项目建设“势如虹”

寓B楼9层顶板浇筑完成，正在进行最后一层结构作业，预计6月底竣工。

集大原高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道呼南高速铁路通道的重要组成部分，也是朔州举全市之力保障和推动的重大工程。新年伊始，高铁朔州段工程全线开工，建设者们争分夺秒抢工期、赶进度，全力冲刺节点目标。

在集大原高铁朔州东站，工程车辆来往穿梭，多栋建筑拔节升高，预计3月底主体结构竣工，随后进行二次结构、精装修、机电安装等工程施工。在集大原高铁恒山隧道，来自中铁隧道局的建设者们全天候推进掘进工程作业，全长14760米的恒山隧道目前仅剩最后800米挖掘任务。在集大原高铁朔城区段部分桥面，泵车已

经入场，施工人员严格按照程序，推进桥面混凝土保护作业，为下一步铺轨奠定基础。在集大原高铁山阴南站，一根根500米长的钢轨已经就位，工作人员正抓紧调运机械设备，时机成熟后开展铺轨作业。

据了解，随着天气转暖，我市绝大部分项目建设逐步进入建设黄金期，从机器轰鸣的产业园区到拔地而起的现代化工厂，从精彩纷呈的综合体项目到夯实根基的城建工程……到处是火热的项目建设场景。

为进一步巩固当前项目建设良好势头，我市还持续狠抓项目“精细化”管理，实行开复工定期调度，不遗余力强服务、优环境、保要素，力争项目早开工、早建设、早投产、早达效，以首季“开门红”带动“全年红”。

(符焯邦)