

三部门发文加强电动自行车行业管理

记者近日从工业和信息化部获悉,为加强电动自行车行业管理,工业和信息化部、国家市场监督管理总局、国家消防救援局三部门印发《电动自行车行业规范条件》和《电动自行车行业规范公告管理办法》,其中规范条件从企业布局、工艺装备、产品质量与管理、智能制造和绿色制造、安全生

产、劳动者权益保障、消费者权益保障等七方面提出要求。

规范条件提出,在产品质量与管理方面,鼓励企业或所属集团加大研发投入,针对消费者升级需求,发展轻量化、智能化、网联化电动自行车产品,开展北斗高精度定位推广应用等;在保障消费者权益方面,

企业应建有完善的产品销售和售后服务体系,加强经销商管理,提供规范使用和维护保养知识,提醒消费者安全使用锂离子蓄电池等蓄电池产品。

工业和信息化部相关负责人表示,我国是全球电动自行车生产、消费大国,目前国内电动自行车社会保有量已达3.5亿

辆,但也面临产业集中度不高、企业创新能力较弱等问题,为规范企业生产经营行为,提高产品质量,全面提升电动自行车生产、销售、使用、充换电、报废回收等各环节安全水平,制定规范条件及管理

办法。
据新华社

时事速递

深圳建成超充站362座

数量超过加油站

记者近日从深圳市发展和改革委员会获悉,截至4月30日,深圳市已累积建成超级充电站(简称“超充站”)362座,数量已超过传统加油站数量,充电枪数量也已超过加油站数量。

一辆家用汽车使用慢充桩充满电通常需要7至8个小时,使用快充桩则需要1至2个小时,而使用超充桩可以在10分钟或者更短的时间内充电80%或以上,实现“一杯咖啡,满电出发”,大大提升充电体验。

2023年6月29日,深圳推出首个全液冷超充示范站并宣布启动“超充之城”建设。随后,深圳应用超充技术、推广超充设施、布局超充站点的进程稳步推进。目前,已经初步构建遍布全城的超充服务网络。

数据显示,截至2023年底,深圳全市新能源汽车保有量超97万辆,新车电动化渗透率逾6成。

据新华社

江苏推行普通门诊“一次挂号管三天”

记者从江苏省卫生健康委获悉,自5月7日起,江苏全省二级以上公立医疗机构正式推行普通门诊“一次挂号管三天”,以提升患者看病就医体验。

患者到江苏二级以上公立医疗机构(包括中医医院、妇幼保健院、儿童医院等)挂普通门诊号就诊时,因检验、检查当天不能完成或不能获取报告而未完成诊疗的,三天内(含首诊当天)可携带报告结果到同一医院的同一院区同一科室复诊,无需再次挂号,享受免缴普通门诊诊察费(挂号费)政策。

江苏全省许多医院已开设“无假日门诊”,周末、节假日如医院正常开诊,可按“一次挂号管三天”流程进行复诊;如未开诊,则顺延。

据新华社



5月8日,射阳县为农机合作社农民在秧池旁搬运秧盘。近日,江苏省射阳县为农机合作社内一片忙碌,农民们抢抓农时进行水稻育秧工作,为夏种做好准备。

新华社记者 季春鹏 摄



江苏:超大标准集装箱船出海试航

5月7日,“中远川崎397”集装箱船离开码头出海试航(无人机照片)。

当日,由江苏南通中远海运川崎船舶工程有限公司自主设计、研发制造的“中远川崎397”集装箱船出海试航。该船长399.99米、型宽61.3米,型深33.2米,可装载24188个国际标准集装箱。

新华社发(吴树建摄)

连续25年“插秧专列”开进三江平原

5月7日,“插秧专列”K5161次列车从绥化站驶出,来自黑龙江省绥化市等地的300余名“插秧客”乘坐该专列奔赴三江平原进行春耕生产。

这是中国铁路哈尔滨局集团有限公司连续第25年开行的“插秧专列”,从2000年开始开行首趟“插秧专列”,至今已有近190万人次搭乘专列前往三江平原。

在站前广场,车站工作人员手持指示牌,引导农民在遮阳篷下有序候车。伴随一声声列车进站的提示音响起,农民们纷纷拿起行李,踏上驶往垦区的列车。

“这趟列车见证了时代的变迁和生活的变化”,参与25年“插秧专列”服务工作的绥化火车站客运值班员赵业胜说,“早些年乘客都穿着旧布衣、扛着编织袋乘车;如今很多人拖着拉杆箱、戴着太阳镜。”

近年来,随着农业机械化生产普及,年轻的“插秧客”们在沃野中大展身手,从穿雨靴站水里弯腰插秧,到补苗、操作机械等“幕后”工作,春耕作业发生翻天覆地的变化。

从燃煤绿皮车到空调车,从纸质客票到电子客票,25年来,“插秧专列”在每年短暂的旅途中,承载着人们的希望,从“北大荒”驶向了“北大仓”。

“插秧专列”不变的,是几十年来,逢春耕必开行的时间节点;变化的,是越来越便捷、实用、贴心的出行服务。

来到车站,记者远远便看到由铁路部门组织的志愿者身着鲜艳的红马甲,为候车农民发放“水稻栽培技术简明手册”,并耐心地讲解相关内容。“插秧专列”上,还有农技专家知识讲座,帮助“插秧客”们更专业。

不少旅客还根据专列提供的信息,找

到了更多机会。用工种类、农场信息、联系方式……记者看到,由铁路部门对接制作的用工信息表详细标明了沿途各个农场的招工情况,不少农民看到后纷纷拿起手机拍照记录。

“下了车我就准备打电话问问,别错过了好机会。”农民郑春红说,这次出来只有七天活,有了这个招工表,兴许能多干几天,多赚些钱。

黑龙江省三江平原地区是我国重要的粮食主产区,每年春耕季节都需要大量劳动力进行水稻备耕、插秧。K5161次“插秧专列”从齐齐哈尔始发,途经绥化等地,终至抚远,发行时间预计从5月7日持续至6月中旬。据统计,今年预计有4万名农民乘火车赴三江平原进行春耕工作。

据新华社

京津冀协同修复治理永定河成效初显

记者近日获悉,从2022年春季补水至今年4月底,天津市境内永定河保持有水719天,永定河上游生态补水后流入天津市境内水量2.84亿立方米,区域协同修复治理永定河取得一定成效。

据介绍,永定河是京津冀晋地区的重要水源涵养区、生态屏障和生态廊道,地跨内蒙古、山西、河北、北京、天津等5个省区市,流域面积4.7万平方公里,其中天津境内334平方公里。

近年来,国家有关部门和地方政府高度重视永定河综合治理与生态修复,提升流域协同治理能力,改善河湖生态系统质量。

近日发布的《2023年度永定河综合治理与生态修复评估报告》显示,与2016年相比,永定河2023年全年Ⅲ类水质及以上河长占比由34%升至95%。永定河平原区地下水回升4米,河道防护林面积从0.24万公顷增至3.3万公顷,生物多样性显著提高。

天津市水务局副局长王立义表示,在永定河治理修复中,天津水务部门从河道清淤扩挖、新建拦河闸、堤岸绿化、生态建设等多个方面开展治理,做到统一规划、统一治理。同时积极优化调度各种水源,落实京津冀水务部门跨区域生态补水调度协调机制,定期召开联席会议,加强水位、流量等监测信息共享。

此外,受海河“23·7”流域性特大洪水影响,永定河河床受到冲刷淤积,行泄洪能力受到影响,天津水务部门抓住灾后恢复重建的机会,与河北、北京进一步完善永定河生态水网体系,开展行洪能力提升工程建设,协同调度生态补水,使永定河成为“流动的河、绿色的河、清洁的河、安全的河”,实现了流域长效治理、全年全线有水、河湖生命复苏、共享优美生态、协同高质发展。

据新华社

记者近日从交通运输部获悉,历经1155天施工,国内最长螺旋隧道——西昭高速公路老营盘1号隧道当日顺利贯通。至此,老营盘隧道群的3座隧道均已贯通,为西昭高速公路全线贯通奠定了基础。

据中铁二局第六工程有限公司西昭高速公路项目经理韩勇军介绍,老营盘隧道群位于四川凉山州金阳县高山峡谷地区,隧道群进出口直线距离仅1.6公里,高差达213米。老营盘1号隧道是西昭高速公路的控制性工程之一,全长约5.1公里。此前,长约1.05公里的2号隧道、约1.24公里的3号隧道,已分别于2024年4月7日、2023年12月30日贯通。

建设过程中,中铁西昭高速公路有限公司、中铁二局西昭高速项目部成立科研课题组,克服高地应力、埋深大、软岩施工、初支收敛沉降严重、隧道岩溶、断层、软岩大变形等难题,确保西昭高速公路顺利建设。西昭高速公路对于加快当地经济社会发展具有重要意义。

据新华社

国内最长螺旋隧道顺利贯通