

坚持以大开放促进大开发

——落实新时代推动西部大开发座谈会精神系列综述之三

新华社记者 刘开雄 刘羽佳 黄浩铭 蔡国栋 赵宇飞

新通道跑出加速度，沿边口岸焕发新气象，区域协同加速融合……近年来，西部各省市加快构建陆海内外联动、东西双向互济的开放新格局，为西部大开发新添活力。

4月23日，习近平总书记在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会并发表重要讲话，强调“要坚持以大开放促进大开发，提高西部地区对内对外开放水平”。

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，西部各省市依托各自优势，充分发挥系列开放政策平台的作用，凝心聚力、勇毅前行，为西部地区高质量发展共谋新篇。

新通道打造新优势：从开放“末梢”走向开放“前沿”

在本次座谈会上，习近平总书记强调，“大力推进西部陆海新通道建设，推动沿线地区开发开放，深度融入共建‘一带一路’”。

以“路”为媒，通达八方。西部陆海新通道，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，东衔长江经济带，宛如金丝走线，为沿线地区打通一条通江达海的开发开放之路。

宁夏枸杞、重庆血橙、云南茶叶等特色产品远销海外；挖掘机、纯电动装载机、“广西制造”打入欧洲市场；比亚迪等“链主”企业落户广西面向东盟……国内外各类资源、产品汇聚，“一带一路”共商共建共享原则在西部陆海新通道沿线得到了丰富生动的体现。2023年，西部地区进出口总额达3.7万亿元，较2019年增长37%。

北京大学国际关系学院教授翟崑认为，西部陆海新通道将西部地区推向了开放高地，带动西部地区经济快速发展。这不仅体现了我国经济韧性强、潜力大、活力足，也是“一带一路”生机活力的有力见证。

道路通、百业兴。“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》提出，到2025年将实

现东中西三条通路持续强化，通道、港口和物流枢纽运营更加高效，对沿线经济和产业发展带动作用明显增强的总体目标。

以高水平共建西部陆海新通道为牵引，西部各省市深度融入共建“一带一路”，通过加强与周边国家的互联互通和经济合作，让深处内陆的西部地区成为对外开放的前沿和辐射中心。

以自贸试验区为抓手：稳步扩大制度型开放

2023年11月，新疆自贸试验区揭牌成立，其总体方案包括8个方面25条129项改革试点任务。揭牌成立以来，新疆自贸试验区的制度创新吸引了一大批企业来疆发展。截至2024年2月末，自贸试验区新增企业超3000家。

陕西自贸试验区推出铁路舱单归并新模式、重庆自贸试验区首创“铁路提单国际信用证”给予企业提货便利、广西自贸试验区开展集装箱跨境物流“全生命周期”管理服务改革……通过自贸试验区建设，稳步推进制度型开放，一项项开放创新成果在我国西部大地涌现。

习近平总书记在座谈会上指出，“完善沿边地区各类产业园区、边境经济合作区、跨境经济合作区布局，推动自贸试验区高质量发展。”“稳步扩大制度型开放，打造市场化法治化国际化营商环境。”

“建设高水平自贸试验区，制度创新是核心，政府职能转变是关键。”中共新疆维吾尔自治区委员会党校副教授吴娟认为，西部地区要在政府职能转变、管理模式创新等方面积极探索，打造市场化法治化国际化营商环境，推动西部地区高质量发展。

将开放红利延伸为发展动力，西部各省市深度整合各种优势资源，不断提升贸易和投资自由化便利化水平，发展更高层次开放型经济，在高质量发展的道路上，大有可为，大有作为。

东中西区域联动：共建全国统一大市场

4月29日，成渝地区双城经济圈重点项目——嘉陵江利泽航运枢纽工程正式通航，首台机组发电投产。这标志着川渝共建长江上游航运中心的首个航运枢纽投入运行。川渝两省市以重大项目为抓手，全面加强相关配套政策协同，促进区域资源高效衔接、产业紧密互动，为我国区域协调发展作了生动注脚。

处在新的历史起点，西部大开发面临新的历史机遇。从大处着眼，将西部大开发放到中国式现代化建设全局中定位思考、统筹推进；从细处着手，要因地制宜、分类施策，打造优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。

正如习近平总书记在本次座谈会上所指出的：“更加主动服务对接区域重大战略，积极融入全国统一大市场建设，创新东中西部开放平台对接机制，深化与东中部、东北地区务实合作。”

中共广西壮族自治区委员会党校“一带一路”研究院常务副院长张家寿认为，西部地区要强化科技创新与产业创新深度融合，深化东中西部科技创新合作，因地制宜发展新质生产力，切实将区位优势、资源优势转化为发展优势，提升区域整体实力和可持续发展能力。

如今，广西推动产业主动融入粤港澳大湾区、长江经济带等重大战略；北部湾、呼包鄂榆、宁夏沿黄等城市群互动发展；西气东输、西电东送、“东数西算”加快推进……一个东中西部地区优势互补、发展互济的全国统一大市场体系正在加速发展。

面向未来，在实现中国式现代化的征途上，在全面建设社会主义现代化国家新征程中，以大开放促进大开发，西部地区的发展前景广阔，未来可期。

新华社北京电

坚定走好高质量发展的中国之路

中国先进产能的世界意义系列评论之三

新华社记者 谢彬彬

“中国新能源汽车制造商为重新定义汽车努力似乎永无止境”“中国电动汽车产业呈爆炸式增长”……近期举办的北京国际汽车展览会上，新能源成“顶流”，智能化成“标配”，不断刷新外媒对中国新能源汽车产业发展的认知。

从无到有、由弱变强，中国新能源汽车产业的茁壮成长，是资源、政策、战略规划等诸多发展要素优化配置的成功案例，是中国贯彻创新、协调、绿色、开放、共享新发展理念的自然结果，是中国经济从“快不快”到“好不好”、实现“质”“量”并重的高质量发展的一个生动缩影。中国新能源产业的真本事，是在开放竞争中练就的，同时也为世界经济发展和绿色转型作出了突出贡献。透过中国新能源汽车的成长，人们能够更好地感知中国先进产能快速发展的必然性，进而理解中国继续坚持走高质量发展道路的必要性。

中国推动高质量发展遵循的是新发展理念，绿色可持续发展是落实新发展理念的应有之义。绿色转型是当今世界的发展潮流，不少国家都通过推动各个领域、各个行业的绿色低碳转型创新，努力实现气候行动目标，积极抢占低碳、零碳技术革命和产业变革的制高点。高质量发展是绿色成为普遍形态的发展，是中国突破资源环境瓶颈制约、转变发展方式、实现可持续发展的必然选择，是中国解决资源和生态环境问题的关键之策。现在全球光伏发电装机容量近一半在中国，全球新能源汽车一半以上行驶在中国、新能源汽车保有量已超过2000万辆，全球四分之一的新增绿化面积来自中国。中国正在绿色基建、绿色能源、绿色交通、绿色生活等领域形成规模庞大的发展增量，孕育的投资和消费市场据测算每年将达到十万亿元级。

新发展阶段，科技创新日益成为驱动中国经济发展的第一动力。突破关键技术，在一个细分行业取得竞争优势，进而盘活整个产业，最

终对整个经济高质量发展形成积极带动，实现经济增长的乘数效应，推动中国经济从外延式扩张上升为内涵式发展以及形成全球竞争比较优势，中国新能源产业为此提供了有力注脚。当前，全球科技创新进入空前密集活跃期，新一轮科技革命和产业变革突飞猛进，全球经济结构正在重塑。中国高度重视创新，把创新摆在国家发展全局的核心位置。C919大飞机实现商飞，国产大型邮轮投入运营，神舟家族太空接力，“奋斗者”号极限深潜，国产新手机成为爆款，新能源汽车、锂电池、光伏产品扬帆出海……今日中国，科技日新月异，创新层出不穷，为发展新质生产力、推动高质量发展注入澎湃动力。

中国推动高质量发展是适应新发展阶段的现实选择，是保持经济持续健康发展的必然要求。历史上成功跨越“中等收入陷阱”的十几个国家和地区，都经历了高速增长后从量的扩张转向质的提高。随着中国生产要素相对优势出现变化，劳动力成本逐步上升，过去的粗放型发展模式已经难以持续，中国经济转向高质量发展势在必行。只有不断创新、以质取胜，突破和超越传统发展模式的积弊和短板，加速新旧动能转换，才能支撑长期持续健康发展，在不稳定不确定的世界中谋求发展、把握主动。

当下，美西方炒作所谓的“中国产能过剩问题”，矛头直指中国具有全球比较优势的新能源产业，其实质是通过歪曲抹黑中国高质量发展道路，阻遏中国在全球产业链价值链的跃升路径。理解了中国高质量发展的必然逻辑，就会明白，中国断不会被这一话术所“忽悠”。

中国用实际行动已经表明并将继续证明，中国始终坚定不移走好自己的路，心无旁骛做好自己的事，坚定推动高质量发展，推进高水平对外开放，推动中国经济行稳致远，必将为世界作出更大贡献。

新华社北京电

就是金山银山
绿水青山

深入推进生态文明建设和绿色低碳发展
加快建设美丽中国

人民日报社全国平媒公益广告制作中心

人民日报社全国平媒公益广告制作中心

