



中央媒体关注朔州

70年后，新牧马人

新华社记者 树文 刘扬涛 季嘉东

当橘红色的太阳刚刚离开地平线，耿胜驾驶着一辆银色皮卡在柏树的掩映下开进了绿意盎然的玉龙马园，这是他每天工作的地方。从天空俯瞰，草地如绸缎一般铺开，黑色、白色、棕色的骏马神态各异，自由自在地在这幅绸缎上游走奔跑，散发着旺盛的生命力。

很难想象，70年前，这里还被称为“不适合人类生存的地方”，黄沙漫天，饥寒遍地。而今，杂花生树，芳草鲜美，俨然一幅塞外江南的美景。

这座占地4700亩的马园坐落在山西省右玉县，400多匹纯血马身价不菲，少则数十万，多则上千万。这里已经成为中国纯血马繁育的重要基地。随着5月开锣赛启动，数千名远道而来的客人见证着这些天生的速度精灵们一决胜负。

右玉县位于晋蒙交界、毛乌素沙漠风口地带，清雍正年间的《朔平府志》记载：“每遇大风，昼晦如夜，人物咫尺不辨。”新中国成立初期，这里的林木绿化率不到0.3%，“春种一坡，秋收一盆；除去籽种，吃上一顿”是右玉人过去生活的写照。新中国成立后，右玉历任县委书记带领全县干部群众奋战70余年，硬生生让全县林木绿化率达到了57%，成为名副其实的“塞上绿洲”。

拥有上千年历史的右玉一直与马有着不解之缘。西临贺兰山，北倚古城，右玉境内的杀虎口自古就是北方重要的军事要塞，清代以后更成为著名的边贸重镇，养马的传统与文化历史悠久。但随着风沙的侵袭，这一切成为了历史。

20世纪70年代末，随着当地环境逐步改善，距右玉县城十多公里的十里铺村实行包产到户，耿胜分到了一匹马。耿胜说，那时候的马只能当作家畜，和人一起劳累求生，不像现在的纯血马，吃着最好的草料，享受最细心的照顾。

从战马到家畜，再到赛马，是这片土地上的千年之变。

5月11日下午，三声锣响，2024玉龙国际赛马公开赛暨中国马主联盟系列常规赛第一场正式开始。1600米长

的跑道上骏马奔腾、骠骑长嘶，8000多席位的看台上座无虚席、人声鼎沸。

56岁的耿胜站在赛道边，用手机记录下马匹冲线的画面和家人分享，那很像妻子创作的十字绣。尽管对这些场面司空见惯，但耿胜每次都欣喜，因为他明白如今的一切来之不易。

“上路一队男，相送一堆女，哭哭啼啼难分离”——走西口，走的就是杀虎口。“因为难以维持生计，爷爷和父亲都是早早去外面闯荡。”耿胜说，“小时候白天在学校上课，有时刮来一阵大风，屋子立马暗下来，我们不得不点起油灯继续读书。”

时至今日，几乎每一个右玉人都会植树，这已经成为他们刻入骨髓的基因。5月的玉龙马园新绿换旧黄，浅草没马蹄，耿胜走在马房间的小路上触景生情，演示起了当年植树的动作。“把新发的杨树枝截下来剪成插条，一根根插进土里。第一年能活不到一半，第二年继续种。过去养活一棵树比养活一个孩子还难。”

70多年来，右玉的县委书记换了21任，每一位最在意、着力最多的事都是种树。首任县委书记张荣怀在苍头河边种下的那棵杨树已是根深叶茂，苍头河如今成为国家湿地公园；在右卫古城，废弃的城粮店被改造为“艺术粮仓”，变成了十几家美术院校的写生基地；当年寸草不生的黄沙洼已成人工氧吧，特意保留的一小块沙土地成了回忆“三战黄沙洼”的纪念品……

换了绿装的右玉，在2018年摘掉了贫困县的帽子，并在这个过程中逐渐开始在赛马产业上发力。当地有了马工、兽医、钉蹄师、接待员、后勤员工等就业岗位，畜牧业和旅游业也得到滋养。当地政府的长远目标是形成一套完整的马术产业链，让全县受益，就如同70年来一直发力植树一样。

右玉县农丰农业发展有限公司是一家牧草种植企业，每年向玉龙马园提供苜蓿草料2000多吨，销售额近500万元。公司负责人郝凡说：“过去我们的草料主要销往外地的奶牛养殖场，

而现在近半的苜蓿草在本地就能完成销售。”

胡钢的饭店“永香阁”距离玉龙国际赛马场只有4公里，2017年赛事创办以前，周围只有这一家饭店，如今附近大大小小的餐馆、酒店开了几十家，俨然成了美食一条街。每年赛事期间也是饭店生意最火的时候，尤其是周末的赛事日，能容纳近200人的餐厅几乎天天满员，胡钢和很多教练、骑手都成了熟人。

来自内蒙古的练马师斯日古楞就是其中一位，他目前管理着玉龙马业旗下两个马房的十几名骑手和几十匹赛马。每年春夏两季，全国各地的十多家马房，一两百名从业人员和几百匹赛马会齐聚于此。“许多人一年在右玉的时间比在家还长，这么多年下来，这里成了我们的第二故乡。”斯日古楞说。

当年走西口，今日雁归巢。除了本地的中老年人，玉龙马园里还有一些年轻的面孔，大多来自山西省内高校。2018年，玉龙马业与太原理工大学签署合作办学协议，成立太原理工大学玉龙国际赛马学院。同时，玉龙马业还与内蒙古农业大学职业技术学院、新疆农业职业技术学院等院校合作设立研学项目，每年接收几十名马产业相关专业学生来此学习、实践。

耿胜的儿子今年6月即将参加高考，家里还收藏着孩子小时候骑马的照片。提到未来规划，耿胜笑着说：“现在国内一些高校开设了赛马相关专业，我觉得将来让他干这行也不错。”

如果说这70年来的战天斗地，是“站起来”的一次实践，那赛马产业的发展，则是努力“富起来”“强起来”的一个侧影。尽管这个过程会很漫长，也会遭遇很多困难，但和荒漠搏斗了70年的右玉人，充满顽强与韧劲，无所畏惧。他们的信念，就是话剧《右玉》里的那句女声吟唱——

“一年一场大风刮，刮开了漫山遍野万朵花。塞上边关今犹在，古往今来是谁改变了咱！”

新华社北京电

“学思践悟习近平经济思想丛书(2023)”出版发行

新华社北京6月13日电 由经济日报社编辑、人民出版社出版的又一套“学思践悟习近平经济思想丛书”即日起向全国发行。该丛书包括《习近平经济思想研究文集(2023)》和《践行习近平经济思想调研文集(2023)》。

习近平经济思想是在实践中不断丰富和发展的科学开放的思想理论体系，是指引我国经济高质量发展、科学应对重大风险挑战、全面建

设社会主义现代化国家的强大思想武器。为进一步推进习近平经济思想的学理化体系化研究，2023年8月起，经济日报社联合中央党校(国家行政学院)习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心等7家机构共同开展“习近平经济思想研究”征文活动，编发了近百篇理论文章。与此同时，经济日报社继续开展践行习近平经济思想深度调研，刊发20多套体

裁社会主义现代化国家的强大思想武器。为进一步推进习近平经济思想的学理化体系化研究，2023年8月起，经济日报社联合中央党校(国家行政学院)习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心等7家机构共同开展“习近平经济思想研究”征文活动，编发了近百篇理论文章。与此同时，经济日报社继续开展践行习近平经济思想深度调研，刊发20多套体

裁社会主义现代化国家的强大思想武器。为进一步推进习近平经济思想的学理化体系化研究，2023年8月起，经济日报社联合中央党校(国家行政学院)习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心等7家机构共同开展“习近平经济思想研究”征文活动，编发了近百篇理论文章。与此同时，经济日报社继续开展践行习近平经济思想深度调研，刊发20多套体

中共中央办公厅印发

《全国党政领导班子建设规划纲要(2024-2028年)》

新华社北京6月13日电 近日，中共中央办公厅印发了《全国党政领导班子建设规划纲要(2024-2028年)》(以下简称《规划纲要》)，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《规划纲要》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，围绕新时代新征程党的使命任务，对2024-2028年全国党政领导班子建设作出系统规划，是高质量推进各级党政领导班子建设的指导性文件。

《规划纲要》提出，要建设忠实践行习近平新时代中国特色社会主义思想

想、坚定贯彻落实党中央决策部署、堪当时代重任的坚强领导集体，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力组织保证。要聚焦“两个维护”加强党的政治建设，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，铸牢政治忠诚，提高政治能力，严格执行民主集中制。要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，强化党的创新理论武装，坚持学思用贯通、知信行统一。要选优配强领导班子，重点选好正职，优化年龄结构，改善专业机构，完善来源、经历结构，

健全培养选拔优秀年轻干部常态化工作机制，合理配备女干部、少数民族干部和党外干部。要大力提升领导现代化建设能力，加强履职能力培训，强化实践锻炼，加强斗争精神和斗争本领养成。要激励担当造福人民，树立和践行正确政绩观，完善担当作为激励机制，要以严的基调强化正风肃纪，大力弘扬求真务实作风，深入推进党风廉政建设。

《规划纲要》强调，各级党委(党组)是本地区本部门落实纲要的责任主体，要推动各项任务落实。

吴秀玲调研重点交通工程项目建设情况

本报讯(记者 符焯邦)6月13日，市委副书记、市长吴秀玲深入重点交通工程项目一线，调研项目建设进展情况，现场研究破解难点问题，推进各重点交通项目有力有序开展，为朔州高质量发展蓄势赋能。市委常委、朔城区委书记张震海，市委常委、副市长武跃飞参加调研。

朔州东客站枢纽项目是集太原高铁朔州东客站重要的配套工程，目前项目建设已进入冲刺阶段。吴秀玲详细听取项目进度以及朔州东客站前广场进站道路项目施工情况汇报。强调，要倒排工期，严格按照时间节点，高质量推进工程建设。加强工作对接，精心谋划

好站房装修设计、功能布局、道路绿化、道路命名等工作，充分展示我市对外开放的新面貌、新活力。

朔州迎宾收费站项目是我市构建综合立体交通运输网的重要一环。吴秀玲详细了解了项目立项、土地预审、环评等前期工作进展。要求，各主管部门负责人要积极主动与上级部门沟通协调，超前保障重大交通项目各类要素需求，确保项目高质量推进。

在G336朔州至平鲁公路改扩建工程现场，吴秀玲实地察看了解项目整体进展、隧道改线段施工以及塌方保通道路工程进展情况。指出，要加大人员、物资、设备投入，在确保施工安全、

工程质量的前提下，全力以赴加快推进项目建设进度。要统筹做好已竣公路路段路灯安装工作，因地制宜开展公路两侧苗木景观栽植，提升公路出行品质。

吴秀玲在调研中指出，重点交通项目事关经济社会发展和民生福祉改善。要持续扩大交通有效投资，努力形成更多实物工作量，科学谋划一批战略性、全局性、引领性交通工程项目，提升我市现代化综合立体交通运输服务水平。要全面提高项目管理能力，压紧压实项目法人、建设单位、施工单位责任，加强项目质量、安全、进度和资金管理，确保安全生产和工程质量，打造经得起时间和人民检验的精品工程。

“五个提前”确保实现平稳度汛

我市全力做好防汛备汛及灾害防范工作

本报讯(记者 刘淑花)记者从市应急管理局了解到，从6月1日8时起，全市正式入汛，主汛期7月至8月，防汛关键期为7月16日至8月15日。当前，全市进入了防汛备汛及灾害防范关键期，为此，我市采取“五个提前”措施，确保汛期“人员不伤亡、水库不垮坝、重要堤防不决口、重大基础设施不受冲击”，全力实现平稳度汛。

提前安排部署。认真贯彻落实全省防汛备汛及灾害防范工作调度会议精神，充分认清我市防汛工作面临的严峻形势，坚决克服“朔州无大汛”的麻痹侥幸心理，立足防大汛、抗大旱、抢大险、救大灾，切实加强组织领导，严格落实以行政首长负责制为核心的各项防汛抗灾责任，细化各项防范措施，确保责任到岗到人。加强统筹协调，相关部门密切配合，形成防范灾害的有效合力。

提前排查隐患。密切关注天气变化，及时掌握相关信息，加大巡查检查

力度，发现问题及时有效处置。突出道路交通、涉水景区、在建工地、危旧房屋等重点部位隐患排查，加强山洪易发地区、地质灾害点、中小病险水库、城乡易涝等重点区域巡查防守，扎实做好山洪、滑坡、泥石流等灾害防御和城市内涝防范。紧盯应县镇子梁、平鲁长城、怀仁磨道河等3座病险水库运行状况。全市29座水库、88座淤地坝相关责任人认真开展巡查排险和启闭设施的运行检查，落实防御措施。

提前监测预警。气象、水利、自然资源、地震等部门加强监测预报预警，提高预报精准度，延长预见期，并做好高风险地区和高风险时段预报预警，确保预警信息传递到“最后一公里”。突出抓好暴雨预警“叫应”工作，各类预警信息要及时、全面共享，既要横向到边，也要纵向到底。各级指挥要素落实好会商制度，密切监视雨情、汛情、险情、工情，研究防抗抗措施。

提前避险转移。强化暴雨预警与应急响应衔接，根据预案及时启动或调整应急响应。强降雨来临前，及时会商研判，围绕“转移谁”“何时转”“谁组织”“怎么转”，制定简洁明了、务实管用、转移避险预案，视情况采取“关、停、撤、避”等有效管控措施，“果断、彻底、安全”转移避险地区人员，做到“四有”，即：转移有路线、避灾有地点、安置有措施、生活有保障。

提前布控力量。市消防救援支队、市应急救援队、武警朔州支队前置抢险救援力量，备足物资。水利应急防汛力量、自然资源系统和林草应急抢险救援力量、民兵预备役应急分队、基层乡镇村及重点企业应急力量做好随时应对处置准备。严格落实24小时值班和领导带班制度，防汛关键时刻，应急、气象、水利、自然资源、住建、消防等部门参加防汛联合值守。严格落实信息报送要求，做到首报要快、续报要准、终报要全。

我市“扶残助学(大学生)圆梦工程”工作任务提前完成

本报讯(记者 刘淑花)记者从市残疾人联合会了解到，截止5月29日，我市2024年省政府民生实事“扶残助学(大学生)圆梦工程”已提前完成，全市551名符合条件的残疾人大学生和困难残疾人家庭子女大学生得到了资助，共发放资金263.5万元。

据悉，“扶残助学(大学生)圆梦工程”连续两年纳入省政府民生实事，是省委、省政府贯彻“两个格外”的具体行动，是完善残疾人社会保障制度和

关爱服务体系的具体措施，充分体现了党和政府对残疾人学业的关心和关爱。该项工作自启动以来，市残联高度重视，精心部署，狠抓落实，指导各级残联严格按照程序做好摸底、申请、审核、公示、发放等工作；各级残联积极配合，精准确定资助对象，严格规范资助流程，及时支付资助资金，高质量完成了扶残助学民生实事。2024年，我市审核确定551名资助对象。其中：残疾人大学生59人；困难残疾人家庭子

女大学生492人，分别按照专科生每人每年4000元，本科生每人每年5000元，研究生每人每年6000元的标准给予资助，551名资助对象的资金通过学生本人银行卡已经全部落实。全市“扶残助学(大学生)圆梦工程”的有效实施，缓解了困难残疾人及其家庭的经济压力，充分保障了残疾人大学生及困难残疾人家庭子女大学生受教育的权利，提升了残疾人的获得感、幸福感和安全感。



近日，在应县南河种镇西崔庄村，连片的云朵玫瑰花如期盛开，不仅成为当地一道美丽的风景，也给当地农民开拓了一条增收路，初步形成了玫瑰种植、观赏、采摘、烘干、加工、包装一条完整产业链条，花经济已成为连接“生态美”与“百姓富”的新兴产业。

罗文平 张小菊 摄

我市“后高考经济”升温

本报讯(记者 武跃林)随着高考落下帷幕，“后高考经济”也逐渐升温。有的选择来一场说走就走的毕业之旅，放松心情；有的忙着在驾校报名，想着争取在暑假拿到驾照，为日后开车做好准备。

昨天，记者在一所驾校的报名大厅看到，有10多名学生模样的孩子正在填表，工作人员忙得不可开交。“大部分是参加完高考的学生，这几天很多学生前来报名，他们都想在暑假期间拿到驾照，学车的学生一下子增加了将近20%。有的是父母带来的，有的是亲戚朋友介绍来的。”该驾校一名秦姓教练说道。

现在，开车几乎已经成为人人必备的技能，所以每个暑期都是高三毕业生学车考驾照的热门时间，很多学生都会选择这个时间段去学车。针对暑期学生考驾照的热潮，一些驾校也及时推出了一些优惠项目。比如，对高考生提供优先考试、优先报名；提前一天预约，单人单车；安排有经验的教练，给学生提供最好的驾陪服务，争取

让学生们在暑期就能拿到驾照。这些优惠政策推出，既方便了学生，也节省了他们的很多时间，还吸引了更多的学生报名。

在练车场，记者见到了正在练科二的高三毕业生白琳。她告诉记者，高考后的第一件事，就是到驾校报名。因为高中阶段总是忙于学习，没有时间考驾照，现在有了时间，她不想浪费，希望可以在上大学之前，把驾照顺顺利利拿到手。

“不管成绩怎样，先踏踏实实玩一圈再说。”高考一结束，学生刘蕊就和两名同学去旅行社打听出行线路。她说：“我们第一站想去清华、北大看看，看看一流大学的模样。还有这次出行，不准备让家长陪着，想锻炼锻炼自己的自理能力和处理日常突发状况的应变能力。还有，没有爸妈陪着，同学们一路上会玩得洒脱、尽兴一点。”朔城区一中毕业班杜老师告诉记者，她和几位同事相约，高考一结束就要一起去旅行，现在票已订好，明天就准备出发。杜老师还说，她最近的朋

友圈几乎被学生的旅行照“攻陷”，“以前觉得频繁刷屏的行为很讨厌，但是看到学生这些旅行照却觉得很可爱、很幸福。她常常给学生的旅行照片点赞。”杜老师认为，读万卷书、行万里路，安全又适时的出行不仅能让大学生开拓眼界，还能丰富阅历。

有需求就有市场。据悉，目前各大旅行社纷纷推出“学生暑期游特惠”产品。一家旅行社的工作人员告诉记者：“这几天，前来咨询的家长明显增多，比平时多了好几成。与其他假期的短线游不同的是，家长们此时会选择一些在外游玩时间较长的长线路，让孩子彻底放松一下，痛痛快快地玩一场。国内线路中的北京、上海、西安、青岛、大连、云南、厦门等地较为热门。”旅行社工作人员还告诉记者，7月份学校放暑假后，旅游线路价格将达到暑期高峰，各线路价格将比平时上涨30%左右。因此，近期有意出游的市民不妨选择在暑假到来前错峰出游，性价比也相对较高。