

动态

今年以来公安机关清理网络谣言信息156.2万余条

新华社北京电(记者 熊丰)记者9月19日从公安部获悉,2024年以来,依托“净网2024”专项行动,全国公安机关网安部门已办理网络谣言类案件2.7万余起,依法查处造谣传谣网民3.1万余人,依法关停违法违规账号19.9万余个,清理网络谣言信息156.2万余条。

内蒙古发布农田渍涝和霜冻气象风险预警

新华社呼和浩特电(记者 李云平)记者9月19日从内蒙古自治区农牧厅获悉,内蒙古最新发布农田渍涝和霜冻气象风险预警,提醒各地政府和群众及时应对不利影响。

十五运公开征集志愿者服务口号和志愿者昵称

新华社广州电(记者 王浩明)“十五运”赛事组委会9月19日发布公告,即日起至10月7日,赛事组委会将面向全社会公开征集十五运会和残特奥会志愿服务口号和志愿者昵称。

1至8月全国铁路发送旅客30亿人次创历史新高



新华社北京电(记者 樊曦)记者9月19日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至8月,全国铁路发送旅客近30亿人次,同比增长14.5%,创历史同期新高,全国铁路运输安全平稳有序。

2024年全国国庆文化和旅游消费月期间将举办超3600项文旅消费活动

新华社西安电(记者 徐壮)2024年全国国庆文化和旅游消费月主场活动9月19日在陕西渭南举行。记者了解到,消费月期间,各地将围绕壮美山河、历史文化、红色旅游、大国重器、时代风采等,举办超3600项约2.4万场次文旅消费活动。

为进一步促进文化和旅游消费,丰富人民群众国庆假期文旅生活,文化和旅游部产业发展司举办2024年全国国庆文化和旅游消费月,围绕“欢度国庆佳节、畅游锦绣山河”主题,组织各地推出系列文旅促消费活动及惠民措施。



9月19日,小朋友在“人工智能+”展馆进行互动体验。当日,以“云启智跃,产业蝶变”为主题的2024云栖大会在浙江杭州云栖小镇开幕。

我国成功发射两颗北斗导航卫星 开展下一代北斗系统新技术试验试用

新华社西昌电 9月19日9时14分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭与远征一号上面级,成功发射第59.60颗北斗导航卫星。

卫星,是我国北斗三号全球卫星导航系统建成开通后发射的第二组中圆地球轨道(MEO)卫星,入轨并完成在轨测试后,将接入北斗卫星导航系统。



新华社发 杨照 摄

介绍,这次发射的两颗卫星,将在确保北斗三号全球卫星导航系统精确运行的基础上,开展下一代北斗系统新技术试验试用。

中国北斗自1994年立项以来的30年间,全体北斗人秉承“自主创新、开放融合、万众一心、追求卓越”的新时代北斗精神,践行“中国的北斗、世界的北斗、一流的北斗”发展理念,将北斗系统建成成为亮丽的“国家名片”。

这次发射的北斗导航卫星和配套运载火箭分别由中国科学院微小卫星创新研究院和中国运载火箭技术研究院抓总研制。

这是长征系列运载火箭的第535次飞行。

(李国利 杨欣)

服务生活

绘制指纹“化学图谱”可望帮助破案

新华社北京电 丹麦研究人员开发出一种新的指纹分析方法,可绘制出指纹的“化学图谱”,帮助确定指纹主人的特征,还能清晰呈现普通方法难以处理的重叠指纹和模糊指纹。

研究人员表示,不同的人不仅指纹不同,其指纹的化学图谱也各不相同,据此可以分离出重叠的指纹。此外,指纹的化学图谱可能透露主人的性别、年龄、健康状况、饮食和生活习惯、职业等信息,未来有望在刑事案件调查中对嫌疑人进行“画像”。

我国首个深水油田二次开发项目投产

新华社深圳电(记者 戴小河 印刷)我国首个深水油田二次开发项目——流花11-1/4-1油田二次开发项目9月19日在珠江口盆地海域正式投产。

井口控制、智能油气开采、台风期间远程生产等功能。“海葵一号”总高度近90米,总重量约3.7万吨,最大储油量6万吨,每天可处理原油5600吨。

这一项目由流花11-1和流花4-1两个油田组成,平均水深约305米,主要生产设施包括1座深水导管架平台“海基二号”、1艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”,计划投产开发井32口,高峰日产量约2700吨,油品性质为重质原油。

作为我国首个深水油田,流花11-1油田推动我国海上原油产量首次突破1000万吨。历经28年开采,作为一个世界级开发难度的深水礁灰岩油田,流花11-1油田采出程度仍然较低。

我国启动可持续航空燃料应用试点

新华社北京电(记者 周圆)记者从中国民航局获悉,国家发展改革委、中国民航局日前在京举行可持续航空燃料应用试点启动仪式。

国民航要扎实做好可持续航空燃料试点各项工作,为民航全面绿色转型提供有力保障和可靠支撑。

韩钧认为,发展可持续航空燃料具有涉及领域广、产业链条长,高技术属性突出等特点,能够催生新产业、新模式、新动能,是民航拓展产业链条、培育发展新质生产力的重要抓手。

据了解,此次试点分两阶段实施,将围绕供油保障、油品质量监控、效果评估、机制标准建设等关键领域,同步开展研究探索。



9月18日,牧民在西乌珠穆沁旗的草原上打草。金秋时节,内蒙古锡林郭勒草原进入打草季,草原上的牧民忙着将牧草收获打捆。新华社记者 彭源 摄

电动自行车怎样走好“安全路”

——工业和信息化部消费品工业司有关负责人解读《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》

新华社记者 张辛欣

工业和信息化部9月19日公布《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》。和现行标准相比,此次修订主要做了哪些改动?如何推动电动自行车产业健康发展?工业和信息化部消费品工业司有关负责人进行解读。

安全技术规范》修订工作,推动提升电动自行车产品本质安全水平,促进行业的规范化发展。

一是提高防火阻燃性能。完善了电动自行车所用非金属材料阻燃要求,从而降低火灾风险、提高消防安全性能;同时要求整车编码应采用耐高温永久性标识,便于加强全链条监管和火灾

事故溯源调查处理。二是更好保障消费者骑行安全。优化了电动机额定功率和最高转速的测试方法,有效防范车辆超速行驶现象;同时加强制动距离要求,减少碰撞事故发生。

器之间的互认协同,大力推行“一车一池一充一码”,不给非法篡改留空间。五是推动行业高质量发展。推动企业提升质量保障能力和产品一致性,同时增加北斗定位及通信功能要求,方便消费者实时了解电动自行车所在位置、电池状态等安全信息。

值得一提的是,在强化安全管理的同时,征求意见稿对一些指标适度放宽,便利消费者选择和使用。比如,铅蓄电池价格实惠但重量偏重,在续航里程等方面与消费者需求有差距,征求意见稿适当放宽铅蓄电池车型的重量限值,有助于满足广大消费者增加续航里程、减少充电频率的需求,为百姓提供更加实用的产品。

新华社北京电

声明

贾志学不慎将朔州市清水湾小区一期G2、G3号车位的购买收据丢失,收据编号:508952,金额:贰拾万元整(200000元),现声明作废。