

国庆假期山西高速公路日均流量预计同比增加10%以上

国庆假期将至，省公安厅交管局综合分析近年来国庆假期全省道路交通流量、交通事故情况以及今年道路交通安全形势提前进行研判，发布易堵时段、路段，并作出交通安全提示，提醒交通参与者安全文明出行。

据分析，今年国庆假期，在不出现大范围雨雪恶劣天气情况下，预计高速公路日均流量同比2023年增加10%以上，达到190万辆次(其中货车日均流量预计超过30万辆次)，高峰流量(10月4日)预计突破200万辆次，高速公路总流量预计突破1300万辆次；全省道路日均流量预计达到380万辆次，道路交通总流量预计突破2600万辆次。

国庆假期，全省道路交通流量将呈现“持续高位运行、中长途为主、辐射型

分布、区域性集中、潮汐式往返”五个特点。一是全省道路交通流量将持续保持高位运行。国庆假期，全省高速公路交通流量预计每天都将保持在160万辆次以上，部分路段交通流量出现超饱和情况。二是全省道路交通出行半径将以中长途为主。国庆假期中长途旅游出行需求集中释放，预计出行半径在50公里至200公里左右的中途省内游、周边邻省游将成为主流，出行半径在200公里至500公里的长途跨省游较往年也将有较大幅度上升。三是全省道路交通辐射型分布特点较为突出。国庆假期，尤其是首日，全省道路交通将呈现出以城市为中心，通过主干高速公路、普通国道向周边辐射的特点，其中太原市尤为明显。四是全省道路交通区域性集中的特点较为突出。道路交通流向“跟着悟空游山西”

活动涉及的27个景点以及平遥古城、皇城相府、晋祠等热门旅游景点集中的特点明显。同时，旅游景点相近的大同朔州片区、长治晋城片区、临汾运城片区、太原晋中片区等，区域旅游交通流小循环特点也比较突出。五是全省道路交通潮汐式往返特点较为突出。国庆假期首尾两天全省道路交通流潮汐式往返特点比较明显，旅游景点周边道路交通上午以进景区方向为主，下午以出景区为主的特征比较明显。

根据预判，道路交通流量将出现五个高峰。一是9月30日16时至22时，全省高速公路、出城道路、城市主要街道和快速路将迎来第一波出行高峰，各路段车流量明显增大，部分路段可能出现车多排队缓行现象。二是10月1日7时至11时，全省出城道路特别是高速公

路将迎来第二波出行高峰。我省“跟着悟空游山西”活动涉及的27个景点及其他热门景点周边道路，预计开始出现国庆假期第一波旅游出行高峰。三是10月2日至6日，全省道路交通流量预计持续高位运行，出入城口以及旅游景区、农家乐、户外大型游乐场周边道路将可能出现潮汐流量高峰，每日10时左右的流量也将达到当天峰值。四是10月4日7时至18时，全省高速公路流量将剧增，当天道路交通流量预计达到假期最高峰值。五是10月6日15时至7日12时，全省道路将陆续迎来返程流量高峰，各市、县周边的出入城道路、高速公路易拥堵路段、城市主要街道及快速路可能出现车流密集、缓慢通行的情况，21时后逐渐恢复常态运行。

据《山西日报》



图说新闻



眼下，平鲁上万亩红山荞麦进入丰收季，村民们趁着晴好天气抢收荞麦，确保“颗粒归仓”。走进平鲁区阻虎乡大干沟村种植基地里，放眼望去，一株株颗粒饱满的红山荞麦穗在秋风中随风摇曳，阵阵荞麦香扑面而来，一幅丰收的美好画卷映入眼帘。

高文武 摄影报道



简讯

国家一重点研发计划项目在朔州开工

本报讯 9月24日，“循环流化床锅炉宽负荷调峰超低排放关键技术”国家重点研发计划示范应用项目开工暨学术交流会在我市举行。

国家重点研发计划“循环流化床锅炉宽负荷调峰超低排放关键技术”项目由清华大学牵头组织实施。该项目落户华电山西朔州热电公司，将通过示范应用，带动循环流化床锅炉灵活调峰技术迅速推广。在学术交流会上，项目负责人清华大学能源与动力工程系研究员黄中对项目整体研究开展情况进行了介绍，各课题负责人分别对课题研究内容、年度计划、主要进展与代表成果以及组织管理等进行了交流讨论，为火电机组实现灵活调峰提供新思路。

“循环流化床锅炉宽负荷调峰超低排放关键技术”项目在华电山西朔州热电公司启动，将极大地释放循环流化床锅炉的调峰潜力，大幅增加电网对新能源的消纳比例，助力新型电力系统建设。“预期明年后年会有有一批新的成果在项目现场实施应用。相信项目能给电力行业低碳转型发展蹚出一条新路。”黄中说。

(刘磊 张智宙)

集大原高铁全线铺轨完成

9月28日凌晨，在山西省原平市樊家庄特大桥施工现场，随着最后一组500米长钢轨铺设完毕，集宁经大同至原平高速铁路与既有大西高铁成功连接，标志着集大原高铁全线铺轨完成。

集大原高铁北接内蒙古自治区乌兰察布市，途经山西省大同市、朔州市、忻州市，并入大西高铁，与张太、郑太高铁及在建的雄忻高铁连接，是我国“八纵八横”高铁网呼南通道的重要组成部分。

集大原高铁于2021年11月全线开工建设，设计时速250公里，新建线路约270.8公里。据中铁三局现场铺轨负责人王植介绍，铺轨施工中采用了我国自主研发设计和制造的CCPG500A型铺轨机。自主研发的轨道铺设信息化系统，能够全天候对铺轨机、长轨运输车、焊轨车等设备的运行状态及作业位置进行监控和统一调度指挥，避免交叉干扰，有效提高了铺轨速度。

据国铁太原局相关人士介绍，集大原高铁全线铺轨完成后，他们将加快组织联调联试、运行试验及初步验收、安全评估等后续工作，预计今年年底具备开

通条件。届时，集大原高铁大同至原平段将构成大西高铁最北段，形成连接西安、太原、大同和呼和浩特等城市的快速铁路客运通道，对完善华北地区高铁网

布局，方便区域人员往来、经济交往和文化交流，促进区域经济社会高质量发展具有重要意义。

(文/许雄 图/高文武)



连日来，朔城区小平易乡安庄村的石老汉葡萄园迎来采摘季，一串串紫红色的葡萄缀满枝头，空气中弥漫着浓郁的果香，吸引着游客到来，在一排排葡萄架下体验葡萄采摘的乐趣。

文/图 史振苓