

时政快讯

彭雁出席朔州市党委(党组)理论学习中心组学习秘书和基层理论宣讲骨干培训班开班式

本报讯(记者 杨巧玲)为进一步深入学习贯彻党的二十大精神,10月15日,朔州市党委(党组)理论学习中心组学习秘书和基层理论宣讲骨干培训班开班式在朔州宾馆举行。

朔州市人民代表大会常务委员会公告

《朔州市人民代表大会常务委员会关于修改〈朔州市地方立法条例〉的决定》已于2024年6月26日经朔州市第七届人民代表大会常务委员会第二十二次会议通过,并于2024年9月28日经山西省第十四届人民代表大会常务委员会第十四次会议批准。

朔州市人民代表大会常务委员会关于修改《朔州市地方立法条例》的决定

(2024年6月26日朔州市第七届人民代表大会常务委员会第二十二次会议通过 2024年9月28日山西省第十四届人民代表大会常务委员会第十四次会议批准)

朔州市第七届人民代表大会常务委员会第二十二次会议决定对《朔州市地方立法条例》作如下修改:一、将第三条修改为:“地方立法应当坚持中国共产党的领导,坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、‘三个代表’重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,推进本行政区域法治建设。”

市场监管部门联合开展世界标准日集中宣传活动

本报讯(记者 刘淑花)10月14日是第55届世界标准日,主题为“强化标准引领 促进高质量发展”。为进一步推广标准化理念,提高标准化意识,提升标准化总体水平,更好地发挥标准化在高质量发展中的引领和支撑作用。

走进企业看发展

朔州市国硕塑业有限公司:小小编织袋 编出幸福袋

本报讯(通讯员 王苗苗)“噼、噼、噼”缝纫机的响声此起彼伏,走进位于朔州经济开发区新兴产业园内的朔州市国硕塑业有限公司,生产车间内各种设备轰鸣声不绝于耳,映入眼帘的是一包包排得整整齐齐等待运出的产品。



“目前公司生产的塑料编织袋主要以中煤化工厂订单为主,用量最大,目前一天生产10万个,每个月完成50万个订单,经销售,包装类产品受到广大用户的认可,赢得众多企业的信赖和好评,逐渐树立起公司的良好品牌。”

朔州市国硕塑业有限公司是一家致力于塑编包装产品的研发生产与销售,专业生产各种规格的彩印编织袋、内膜编织袋、吨袋、无纺布袋、PE平口袋,公司引进国内先进全自动设备生产线,公司拥有标准化生产车间,年产各种编织袋2000万条,产值近3000万元。

便民服务区暖心 电动车上牌进社区 日前,市公安局交警支队车管所组织民警走进振华中心社区,开展电动自行车登记上牌进社区零距离服务活动。

活动现场,民警向群众耐心讲解电动自行车上牌流程,并在社区工作人员的紧密配合下,为居民们登记相关信息后,现场核发电动自行车号牌。振华中心社区居民张海霞说:“现在在家门口就能免费办理电动自行车牌照,有交警同志和社区耐心指导,真是太贴心、太方便了。”

蓄势蝶变 动力澎湃

短短10年后,另一条全长27.8公里的神电运煤通道建成通车,使朔州城市建成区面积由目前的23平方公里,向西拓展出40平方公里。与原来的世纪大道、平朔一级公路共同构成了全长60公里的市区环城高等级公路,至此,朔州外围公路框架真正形成。

在朔州市纵深推进公路建设的同时,各级央企、省企也在煤都朔州布局了纵横交错的铁路网,境内基本形成大秦铁路、北同蒲铁路、准朔铁路、大运高速、荣乌高速、呼北高速为主的交通骨架。

“走哇,坐飞机去上海,看看黄浦江、双子塔。”2023年12月18日,承载着159万朔州人民期望的滋润机场正式通航,首航班由朔州飞至上海浦东,自此,朔州交通开启三维模式。截至目前,朔州至上海、天津、长沙等地往返航线已全面开通,近期谋划新增朔州至广州、哈尔滨航线,满足群众更多出行需求。

乡村公路,编织农家幸福时光

“现在路好了,大家收运庄稼更快了。村里的小杂粮还能搭上快速送到城里,城里的商品也能及时流到乡下,交通是越来越好了。”平鲁区阻虎乡二道梁村64岁老人陈伟介绍,30多

督促限期整改

持续开展“护校安园”活动。怀仁市公安局与市场监管局紧密协作,认真开展校园周边环境综合治理,强力推进校园安防四个100%建设,严格落实“高峰勤务”“护学岗”和安防防范措施,筑牢了校园安全屏障。

深入开展安全隐患排查整治行动。怀仁市公安局不断加强加强对矿山企业、建筑施工、寄递物流、危爆物品、特种设备、食品药品等重点领域和行业的全流程、全环节监管,通过专项督查、突击抽查、暗访检查,及时发现安全隐患,

持续深入开展“护校安园”活动。怀仁市公安局与市场监管局紧密协作,认真开展校园周边环境综合治理,强力推进校园安防四个100%建设,严格落实“高峰勤务”“护学岗”和安防防范措施,筑牢了校园安全屏障。

深入开展安全隐患排查整治行动。怀仁市公安局不断加强加强对矿山企业、建筑施工、寄递物流、危爆物品、特种设备、食品药品等重点领域和行业的全流程、全环节监管,通过专项督查、突击抽查、暗访检查,及时发现安全隐患,

蓄势蝶变 动力澎湃

短短10年后,另一条全长27.8公里的神电运煤通道建成通车,使朔州城市建成区面积由目前的23平方公里,向西拓展出40平方公里。与原来的世纪大道、平朔一级公路共同构成了全长60公里的市区环城高等级公路,至此,朔州外围公路框架真正形成。

在朔州市纵深推进公路建设的同时,各级央企、省企也在煤都朔州布局了纵横交错的铁路网,境内基本形成大秦铁路、北同蒲铁路、准朔铁路、大运高速、荣乌高速、呼北高速为主的交通骨架。

“走哇,坐飞机去上海,看看黄浦江、双子塔。”2023年12月18日,承载着159万朔州人民期望的滋润机场正式通航,首航班由朔州飞至上海浦东,自此,朔州交通开启三维模式。截至目前,朔州至上海、天津、长沙等地往返航线已全面开通,近期谋划新增朔州至广州、哈尔滨航线,满足群众更多出行需求。

乡村公路,编织农家幸福时光

“现在路好了,大家收运庄稼更快了。村里的小杂粮还能搭上快速送到城里,城里的商品也能及时流到乡下,交通是越来越好了。”平鲁区阻虎乡二道梁村64岁老人陈伟介绍,30多

蓄势蝶变 动力澎湃

短短10年后,另一条全长27.8公里的神电运煤通道建成通车,使朔州城市建成区面积由目前的23平方公里,向西拓展出40平方公里。与原来的世纪大道、平朔一级公路共同构成了全长60公里的市区环城高等级公路,至此,朔州外围公路框架真正形成。

在朔州市纵深推进公路建设的同时,各级央企、省企也在煤都朔州布局了纵横交错的铁路网,境内基本形成大秦铁路、北同蒲铁路、准朔铁路、大运高速、荣乌高速、呼北高速为主的交通骨架。

“走哇,坐飞机去上海,看看黄浦江、双子塔。”2023年12月18日,承载着159万朔州人民期望的滋润机场正式通航,首航班由朔州飞至上海浦东,自此,朔州交通开启三维模式。截至目前,朔州至上海、天津、长沙等地往返航线已全面开通,近期谋划新增朔州至广州、哈尔滨航线,满足群众更多出行需求。

蓄势蝶变 动力澎湃

短短10年后,另一条全长27.8公里的神电运煤通道建成通车,使朔州城市建成区面积由目前的23平方公里,向西拓展出40平方公里。与原来的世纪大道、平朔一级公路共同构成了全长60公里的市区环城高等级公路,至此,朔州外围公路框架真正形成。

在朔州市纵深推进公路建设的同时,各级央企、省企也在煤都朔州布局了纵横交错的铁路网,境内基本形成大秦铁路、北同蒲铁路、准朔铁路、大运高速、荣乌高速、呼北高速为主的交通骨架。

“走哇,坐飞机去上海,看看黄浦江、双子塔。”2023年12月18日,承载着159万朔州人民期望的滋润机场正式通航,首航班由朔州飞至上海浦东,自此,朔州交通开启三维模式。截至目前,朔州至上海、天津、长沙等地往返航线已全面开通,近期谋划新增朔州至广州、哈尔滨航线,满足群众更多出行需求。

乡村公路,编织农家幸福时光

“现在路好了,大家收运庄稼更快了。村里的小杂粮还能搭上快速送到城里,城里的商品也能及时流到乡下,交通是越来越好了。”平鲁区阻虎乡二道梁村64岁老人陈伟介绍,30多

蓄势蝶变 动力澎湃

短短10年后,另一条全长27.8公里的神电运煤通道建成通车,使朔州城市建成区面积由目前的23平方公里,向西拓展出40平方公里。与原来的世纪大道、平朔一级公路共同构成了全长60公里的市区环城高等级公路,至此,朔州外围公路框架真正形成。

在朔州市纵深推进公路建设的同时,各级央企、省企也在煤都朔州布局了纵横交错的铁路网,境内基本形成大秦铁路、北同蒲铁路、准朔铁路、大运高速、荣乌高速、呼北高速为主的交通骨架。

“走哇,坐飞机去上海,看看黄浦江、双子塔。”2023年12月18日,承载着159万朔州人民期望的滋润机场正式通航,首航班由朔州飞至上海浦东,自此,朔州交通开启三维模式。截至目前,朔州至上海、天津、长沙等地往返航线已全面开通,近期谋划新增朔州至广州、哈尔滨航线,满足群众更多出行需求。

蓄势蝶变 动力澎湃

短短10年后,另一条全长27.8公里的神电运煤通道建成通车,使朔州城市建成区面积由目前的23平方公里,向西拓展出40平方公里。与原来的世纪大道、平朔一级公路共同构成了全长60公里的市区环城高等级公路,至此,朔州外围公路框架真正形成。

在朔州市纵深推进公路建设的同时,各级央企、省企也在煤都朔州布局了纵横交错的铁路网,境内基本形成大秦铁路、北同蒲铁路、准朔铁路、大运高速、荣乌高速、呼北高速为主的交通骨架。

“走哇,坐飞机去上海,看看黄浦江、双子塔。”2023年12月18日,承载着159万朔州人民期望的滋润机场正式通航,首航班由朔州飞至上海浦东,自此,朔州交通开启三维模式。截至目前,朔州至上海、天津、长沙等地往返航线已全面开通,近期谋划新增朔州至广州、哈尔滨航线,满足群众更多出行需求。

乡村公路,编织农家幸福时光

“现在路好了,大家收运庄稼更快了。村里的小杂粮还能搭上快速送到城里,城里的商品也能及时流到乡下,交通是越来越好了。”平鲁区阻虎乡二道梁村64岁老人陈伟介绍,30多

目前朔州东站加快建设,该站为集大原高铁山西段唯一一座在建地市级高铁站,预计年底投运。高文武 摄