

全国规模最大 里程最长 山西三个一号旅游公路全线贯通

累计投资近1000亿元、历时7年建设,总里程达1.3万公里……10月18日,我省黄河、长城、太行三个一号旅游公路全线贯通,通过路游融合、运游融合、数游融合,打通了山西省全域旅游发展格局的大动脉,在全国率先构筑了“城景通、景区通、城乡通”的“快进慢游深体验”全域旅游公路网。

秋日的太行山层林尽染,叠翠流金,高山峡谷雄奇险峻,公路蜿蜒穿行其间。10月18日,贯通仪式在太行一号旅游公路长治市武乡段王家峪村举行。

三个一号旅游公路是全国规模最

大、里程最长的全域旅游公路网,连通全省11市113个县(市、区),覆盖5630个村庄,同步建成慢行道856公里、驿站144个、观景台224个、低空游起降点14个、5G基站1.59万座;串联531处国保建筑、779处省保建筑、976个景区景点。

万里通途遍览三晋美景,建成的三个一号旅游公路条条精彩,各有千秋。黄河一号旅游公路以“踏访黄河、文明探源”为主题,串联老牛湾、乾坤湾、壶口瀑布等景区景点;长城一号旅游公路以“边塞古风、跨越长城”为主题,串联雁门关、悬空寺、应县木塔等景区景点;

太行一号旅游公路则以“大美太行、天下脊梁”为主题,串联娘子关、太行山大峡谷、王莽岭等景区景点。

山西自然风光资源丰富,黄河、长城、太行等堪称天下奇观。2018年,山西提出“锻造三大旅游板块,建设三个一号旅游公路,打造国际知名文化旅游目的地”。建成三个一号旅游公路,是全省上下推动交通强省建设取得的重要成果,为加快乡村全面振兴、打造国际知名文化旅游目的地、推进中国式现代化山西实践提供了有力支撑。

据了解,此前,黄河一号旅游公路

永和段被评为全国“十大最美农村路”,黄河一号旅游公路兴县段、河津段和太行一号旅游公路陵川段被评为全国“我家门口那条路—最具人气的路”,长城一号旅游公路左云段入选中国户外运动精品骑行线路,太行一号旅游公路入选全国20条“行在乡村游在路上”最美自驾精品路线,山西省文旅融合探索与实践入选交通强国优秀案例,黄河、长城、太行3个“0公里”标志文化驿站,成为展示山西文化旅游的重要窗口。

来源:山西日报

简讯

怀仁陶瓷产品 网络零售额达1.82亿元

近年来,怀仁市以电商为撬板,以完善的配套设施为支撑,助力打造陶瓷创新聚集地,充分释放怀仁陶瓷的产业资源和发展潜力。今年上半年,怀仁陶瓷产品网络零售额达1.82亿元,网络零售量达829.5万件。目前,怀仁市陶瓷e镇共有22个直播间,怀仁陶瓷产品随着电商主播带货产生的“流量”,快速走向全国、走向世界。

(张智宙 冯彩霞)

我市首个“全天候”信用报告 一体查询网点正式运行

10月21日,人民银行朔州市分行携手市政务服务中心,在市政务服务大厅金融服务区揭幕全市首个“全天候”信用报告一体自助查询代理点。

该代理点集个人与企业信用报告自助查询、现金自助服务、商业银行综合业务办理等多功能于一体,实现了金融服务的深度整合与高效利用。在自助服务区设置咨询台,工作人员轮流值守,随时为办事群众解决办理时遇到的各种问题。群众与企业主只需携带有效身份证件,即可完成信用报告的查询。相比传统查询网点,该查询网点延长了查询时间,从早上八点到下午六点,可随时进行业务办理。

人民银行朔州市分行与朔州市政务服务中心一直探索建立多元便民的金融自助服务,此次合作创新不仅是对金融服务模式的一次大胆革新,更是对提升公众金融素养、优化营商环境、促进社会信用体系建设的有力推动。同时,双方也将以此为契机,进一步加强社会信用体系建设,推动形成“守信光荣、失信可耻”的良好社会氛围,为构建和谐社会、促进经济高质量发展贡献力量。

(赵振华)

图说新闻



10月24日,我市举行森林草原火灾应急救援实战演练,模拟了从初期火情发现到应急响应启动、火情评估、力量投送、现场扑救直到火场清理全过程。旨在全面提升我市森林草原火灾综合扑救和应急处置能力,切实保障森林草原资源和人民生命财产安全。

高文武 摄影报道



集大原高铁联调联试工作有序推进

10月29日,随着55801次检测动车组驶离大同南站,标志着集大原高铁丰镇北至朔州东间等级提速试验结束,后续联调联试各项工作正有序推进,为今年年底具备通车条件夯实基础。

集大原高铁北接内蒙古自治区乌兰察布市,途经山西省大同市、朔州市、忻州市,并入大西高铁,与张大、郑太及在建的雄忻高铁连接,是我国“八纵八横”高铁网呼南通道的重要组成部分,全线新建线路约268.270公里,其中山西段约197.134公里,线路设计时速250公里。

集大原高铁于2021年11月全线开工建设,9月29日完成铺轨工作。10月2日起,集大原高铁山西段展开联调联

试。期间,经轨道、接触网、电务检测车对线路条件进行确认后,10月5日起,综合检测动车组开始上线,先后对轨道、路基、桥梁、隧道、电力及牵引供电、通信、信号等各系统性能及状态进行测试和试验,并先后完成10个速度等级逐级提速试验,最高时速达到275公里。

据国铁太原局科信部副主任卫红军介绍,联调联试以集大原高铁达到设计速度为目标,在规定测试速度下,通过检测列车、综合检测列车、测试动车组和检测车对线路设备、客服设施、各系统及各种环境条件下的线路功能及性能进行测试,以保证达到标准要求。

为确保联调联试工作顺利进行,国

铁太原局精选人员和装备,成立现场指挥部,分设综合协调、运输组织、检测测试、设备保障等小组,每日合署办公,围绕联调联试、动态检测和运行试验目标,提前制定方案,动态调整计划,加强协调配合,全力确保试验期间的绝对安全和试验目标的实现。

目前,集大原高铁山西段正在开展信号序列测试等试验,将于11月下旬完成联调联试工作,进入运行试验阶段,预计今年年底具备开通条件。届时,将形成太原、大同至呼和浩特城市间的快速铁路客运通道,进一步完善路网布局,方便人员往来、经济交往和文化交流,促进区域经济社会高质量发展。

来源:山西新闻网