

集大原高铁全线进入运行试验阶段

11月26日8时40分,随着55811次试验动车组列车从大同南高铁站驶出,标志着集大原高铁联调联试工作圆满完成,全线进入开通前最后的运行试验阶段。这条连通山西省与内蒙古自治区的快速客运通道进入开通倒计时,预计今年年底具备开通条件。

集宁经大同至原平高速铁路设计时速250公里,新建线路268.3公里。其中,山西段新建线路约197.1公里。此次落成的三座车站均位于山西段,为线路中间站,其中应县西站、山阴南站、朔州东站为新建车站,怀仁东站为改扩建车站。车站一站一景,站城融合,在满足客运需求的同时,其设计充分融入地域文化特色。

朔州东站:朔州东站建筑面积24998.48平方米,站场规模为3台7线,站房主体为3层,为新建中间站,高峰旅客小时发送量为1500人。以“塞外雄关,人文之塔”为设计理念,以“关口”意向为出发点,勾勒出塞外门户的雄浑气势,以现代设计手法表现传统建筑之韵味,演绎古朴悠远的历史感。



应县西站:应县西站站房面积5995平方米,站场规模2台4线,距市中心20km左右。属于大同—西安客运专线(大西高铁)所经站点,为新建中间站。站房设计风格引入“应县木塔八角藻井”形态和“如意结”雕梁画造型,通过莲花花瓣造型和柱头斗拱塑造出昔日古城巍巍雄姿,气壮山河的雄伟气质,充分体现了现代艺术风格和历史文化的有机融合。

应县西



怀仁东

怀仁东站:怀仁东车站站房面积7798平方米,站场规模为3台8线,内部结构由主体站房一层以及局部两层共同组成,高峰旅客小时发送量为500人。室内装修风格引入“功德塔”“蓝花碗”等形态,色彩提取“旺火”黄色,改造后的车站大厅温暖明亮,充分体现“塞上瓷都,德乡怀仁”的方案主题。站内设有候车厅、综合服务中心、贵宾候车室、商务候车室、母婴室、商业服务、旅客服务中心等多功能场所,满足出行旅客全面需求。



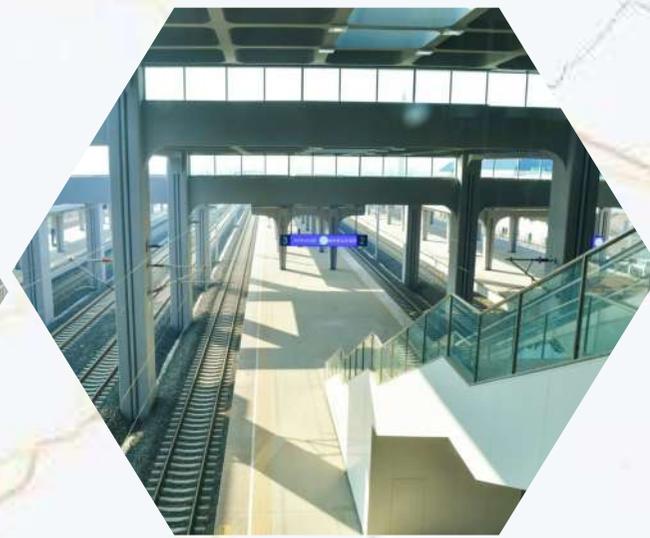
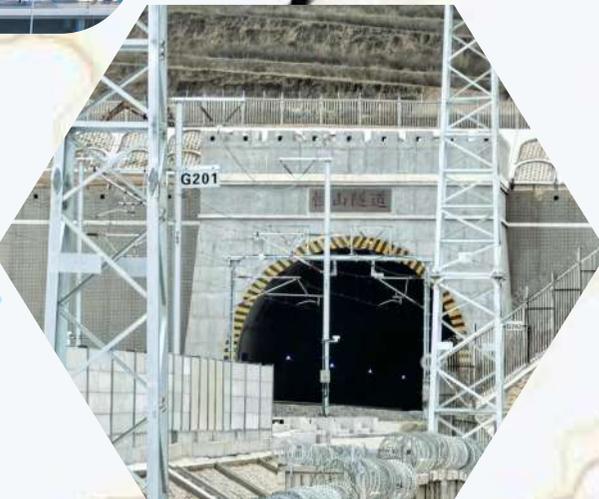
朔州东



山阴南



山阴南站:山阴南站总建筑面积5999.62平方米,站场规模为2台4线,与市中心直线距离46公里,设到发线2条,为新建中间站,高峰旅客小时发送量为500人。设计风格延续山西地域文化传统,秉承“长城镇雁北,桑干拂山阴”的设计理念,通过简洁硬朗的实墙体块和柔美的“桑干河水”流动符号,将广武长城、杏花、桑干河等“地域性”元素融入车站设计中,彰显“万里长城,古韵山阴”人文特色。



文/图 李小龙 高文武 李鹏举 郝建功

