

习近平总书记关切事·作风之变

“清风”拂过三张桌

新华社记者 刘紫凌 陈诺 潘峰

习近平总书记指出：“党的作风就是党的形象，关系人心向背，关系党的生死存亡。”“要落实作风建设政治责任，严负其责、严管所辖，以铁规矩锻造好作风，推动党员干部干事创业、担当作为、为民造福。”

去年3月以来，党中央陆续开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育、树立和践行正确政绩观学习教育，推动全党进一步改作风树新风。

一餐一饭见作风，一会一文显担当。一场广泛而深刻的改变，正生动地发生在每一位党员干部身边最寻常的餐桌、会议桌与办公桌上。三张桌子看变化，折射出管党治党“徙木立信”的笃行之力，诠释了“以人民为中心”的执政温度，也彰显了“为人民政绩、以实干出政绩”的正确政绩观。

“餐桌”清风：管住舌尖上的小节

中午12点，正是饭点儿，安徽省马鞍山市当涂县塘南镇机关食堂里坐满了人。

塘南镇党政办负责人王飞带着市农业农村局副科长柳超在档口排队打饭，他们举起手机扫描窗口旁的二维码，各自支付15元，端着餐盘找到位置坐下。

一张四四方方的简易餐桌旁，王飞等人上午刚跑完高标准农田建设的调研，这会儿坐着边吃边聊起来。“以前接待是什么场面？”王飞放下筷子，用手在空中比划个圈，“食堂的小包间，上头来几个人，和镇里陪同人员坐下来围一桌，一顿饭能吃一中午。”

“现在都是扫码打饭，半小时搞定，吃完还能眯一会儿，下午接着干。”“方桌吃得好，没那么多应酬，大家还能聊聊工作的事。”一桌人你一言我一语，有说有笑。

这是安徽全省域推行“公务餐”改革的一个缩影。

2025年7月，马鞍山建成统一管理平台，将全市54个机关食堂串成一张“用餐网”。“用餐地点、形式、费用”三统一，从源头上堵住了违规吃喝的“口

子”。马鞍山市机关事务管理中心副主任谷俊华说，2025年下半年全市公务接待费支出同比下降51.5%。

以行动作无声的号令，以身教作执行的榜样。作风转变，既需要制度的约束，也离不开上行下效的示范引领。

在福建古田，同基层代表共进午餐，吃的是红米饭、南瓜汤。到陕北梁家河，和乡亲们一起吃的是荞麦饅饅、油馍馍、麻汤饭……党的十八大以来，一次次考察调研中，习近平总书记深入群众、以身作则、以上率下，为全党改进作风提供了强大动力。

如今，“清风”已吹遍祖国的大江南北。

走进宁夏回族自治区石嘴山市机关事务服务中心，工作人员王磊正盯着电脑屏幕核对当天的公务接待数据。屏幕上，一张电子公函刚刚流转完成：调研事项、用餐人数、陪同人员、费用结算，每一步都带着“时间戳”，清晰可溯。

“以前最头疼算人数、核费用。”王磊指着屏幕说，“现在系统自动比对，填多了直接标红预警。”他点开一份已办结的接待记录，“你看，公函登记、审批、用餐、结算，全在线上‘闭环’，谁吃的、谁吃的、花多少、一一记录，想改都改不了。”

2025年，宁夏全区一般公共预算公务接待费支出较2024年下降40%。

一餐饭的变革，管住的是公务接待的餐桌，赢得的是百姓的心，树立起的是勤俭务实的时代新风。

“会议桌”之变：从“会场”到“现场”

正值内蒙古春季森林草原防火期，在锡林郭勒盟东乌珠穆沁旗，一场关于春季草原防火工作的调会在网上召开。

东乌珠穆沁旗嘎嘎乐苏木党委书记斯琴巴特尔坐在牧民家的蒙古包内，面前架着手机。画面那头，其他苏木的干部们在线交流着各自负责的防火工作——有的扩大了防火队伍，有的增加了巡查频次。

“我们依托网格员、网格群的‘熟人’

优势进行多角度宣传，及时发布特殊天气预报提醒，切实增强群众防火安全意识。”斯琴巴特尔说。不到半小时会议结束了，斯琴巴特尔继续向牧民介绍春季防火注意事项，“刚才会议上的信息，正好可以讲给这户牧民听”。

据介绍，锡林郭勒盟为会议数量设定“红线”，推行“会场时钟”模式，倒逼开短会、讲实话。锡林郭勒盟盟委办督查室主任陈路明说，2025年，全盟以盟委、行署名义召开的会议同比减少10.6%。

蒙古包里的线上会，是基层减负增效的一个小小注脚。

习近平总书记亲自为整治形式主义为基层减负定向领航：“让基层干部从繁文缛节、文山会海、迎来送往中解脱出来。”

作风之变，把更多时间还给了基层，还给了为民服务的切实行动。

云南省西双版纳傣族自治州“万人齐放孔明灯”活动现场，普洱消防救援机动支队西双版纳大队副大队长施伟在移动指挥车上参加防火安全调度会，现场统筹3个执勤分队紧张有序工作，守护着人们的欢声笑语。当晚，他们解难帮困150余次，排查隐患50余个。

安徽省阜阳市临泉县李吴村，得知有村民反映路坑问题，村党支部书记李玉主动精简会议，当天就带着工人和村民现场商议，5天内完成300多米破损路面的修缮工作。“减掉虚耗，不减担当。实干，就是最好的落实。”李玉说。

“办公桌”到一线：工作跟着民情走

“过去，干部想问题、做决策、办事情大多坐在办公桌前，如今则更注重加强一线调研。”云南省红河哈尼族彝族自治州开远市委组织部长李茜茜说。2025年7月以来，红河州陆续组织640余名干部走出机关，换上骑手马甲，化身一线骑手，真接单、真配送，深入调研。

商家出餐慢、手机耗电快、车辆换电难……这些骑手日常遇到的痛点难点，在干部的调研过程中变得真切而具

体，经梳理归纳后形成涵盖50余个问题和诉求的清单。

从干部下沉“问需”，到部门联动“施策”，再到基层组织“贴身服务”，红河州迅速展开行动：在蒙自、开远等地餐饮集中区建立配有充电设备的“暖蜂驿站”；全州统筹资源搭建暖“新”托幼阵地，覆盖新就业群体家庭1600余户，让骑手没有后顾之忧……

“干部多到一线调研，才能摸透并解决好群众的急难愁盼。”兰茜说，只有把群众“呼声”当作干事“哨声”，树立和践行正确政绩观，才能赢得群众的真正认可。

一场激浊扬清的作风之变，已照进人民群众的生活中。

“我母亲一个人在家，打电话没人接，真怕出什么事，能不能帮忙上门看看？”3月15日晚上，安徽省六安市市民梁先生，因在外地联系不上家人，在社区民警联络群里发送一条求助信息。

消息刚一发出，群里就有了回音。没一会儿，六安市公安局裕安分局城南派出所的志愿者彭世旺便带着两名社区志愿者匆匆赶往梁先生家，确认老人安然无恙后，才放心离开。

入职年多的彭世旺深有感触地告诉记者，社区民警这份工作不容易，反诈宣传、纠纷调解、找人寻物……这些看似“芝麻大的小事”，往往就是群众心里的“要紧大事”，工作更要耐心细致，做到群众心坎上。

“习近平总书记说，老百姓看作风建设，主要不是看开了多少会、讲了多少话、发了多少文件，而是看解决了多少问题。”城南派出所副所长李勇龙感慨道，“民警以前坐在所里等电话，现在就在社区办公，离老百姓的需求更近了。办公桌跟着民情走，就是‘把人民群众关心的事当作自己的大事’，用实际行动回应群众期盼。”

【新闻深一度】

习近平总书记深刻指出：“形式主义实质是主观主义、功利主义，根源是政绩观错位、责任心缺失，用轰轰烈烈的形式代替了扎扎实实的落实，用光鲜亮丽的外表掩盖了矛盾和问题。”当前，各地区深入开展树立和践行正确政绩观学习教育，厚植为民情怀，砥砺实干担当。基层“三张桌子”的变迁，既是干部作风之变，更是树立和践行正确政绩观在基层的生动体现。采访中，基层干部纷纷表示，要坚持立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干，坚持从实际出发、按规律办事，多做打基础、利长远、惠民生、得民心的事，以过硬作风创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

新华社北京电

最新数据显示，今年1至2月，陕西进出口总值1211.37亿元，同比增长69%，增速高出全国55.4个百分点，居全国第一。

其中，出口增长85.2%，进口增长31.9%，贸易顺差超过638亿元。

这是一个不沿边、不靠海的内陆省份交出的成绩单。数据令人振奋，也引人追问：如此高的增长，动力从何而来？

透过中欧班列，一起来探寻答案。

走进西安国际港站，龙门吊昼夜不停，集装箱卡车穿梭如织。一列列中欧班列鸣笛启程，向西穿越亚欧大陆，将26个国家200多个城市的经贸脉络紧密相连。

今年以来，这里更忙了。3月2日，中欧班列(西安)2026年开行量突破1000列，较2025年提前19天突破千列大关，开行量同比增长超过30%。其中，跨里海线路表现尤为亮眼，一季度开行量同比增长150%，运输时效提升约25%。

物流通道的畅通，是贸易增长的前提。

以跨里海线路为例，过去从西安到阿塞拜疆巴库，平均需要20天左右，如今稳定在15天，最快11天。别小看这5到9天的压缩，对于一家出口企业来说，货物在途时间缩短，意味着周转更快、效率更高。

西安普菲特国际物流有限公司总经理马冬深有感触：“运输时效的大幅提升，让订单交付更及时，海外客户信任度越来越高，我们的产品出口更具市场竞争力，企业资金周转率显著提速，发展信心更足了。”

物流是经济的脉动。中欧班列把陕西这样的内陆腹地，推向了对外开放的最前沿。2025年，中欧班列(西安)带动陕西进出口415.4亿元、增长11.7%。

今年以来，中欧班列的带动作用更加明显。1至2月陕西加工贸易进出口772.88亿元，同比增长1.2倍，占全省进出口总值的63.8%；保税物流进出口116.75亿元，同比增长80.5%。这两种贸易方式的快速增长，与中欧班列带来的物流便利、通关效率提升直接相关。

在西安国际港站，智慧物流监管系统已实现全流程可视化，“智慧通关”手机应用程序让企业足不出户就能办理手续。7x24小时通关保障随时待命，口岸通关时间从过去的半天缩短至30分钟以内，最快只需几分钟。

中欧班列的货物品类变化，也是一面镜子。

开行之初，运送的主要是日用百货、小商品和机械装备。如今，西安国际港站的装车区里，满载新能源汽车、光伏组件、智能家电的集装箱被有序吊装。

“今年以来，中欧班列(西安)承运的高附加值货物占比持续提升，不少企业主动增加了班列发运计划。”中国铁路西安局集团有限公司西安国际港营业部值班主任刘顺利说。

数据印证了这一趋势：1至2月，陕西机电产品出口838.43亿元，增长94.5%，占全省出口总值的90.7%；高新

技术产品出口677.74亿元，增长1.4倍；自动数据处理设备出口157.01亿元，增长2.1倍。全省对“一带一路”共建国家进出口668.35亿元，同比增长78.2%。

出境货物的迭代升级，正是中国产业结构优化、迈向高质量发展发展的缩影。

看中欧班列的物流优势，越来越多的企业选择到中欧班列沿线布局，中欧班列经济圈加速构建。

陕西康佳智能家电有限公司几经比选，最终将公司地址选在距离中欧班列西安集结中心仅1公里处。企业负责人说，自2022年投产以来，已有近25万台白色家电通过中欧班列销往中亚、欧洲等地。

更值得关注的是，中欧班列带来的不仅是商品流通，还有产业合作与民心相通。

哈萨克斯坦西安码头今年一季度处理集装箱超6000个，货物吞吐量同比增长60%。中哈(西安)商贸物流有限责任公司副总经理蒋昊辰介绍，中欧班列正成为中哈贸易快速增长的新引擎。

相距数千里的中国、西安哈萨克斯坦码头与哈萨克斯坦西安码头遥相呼应，实现“枢纽对枢纽”直连，为两国民众带来更多红利。2025年，通过中欧班列实现的中哈贸易额达53.2亿元，增长19.1%。

哈萨克斯坦国家铁路公司在西安的子公司，员工人数已从初期的3人增加到16人。

借助中欧班列东风，西安爱菊集团成长为一家从事中哈粮油贸易的跨国企业。十余年间，公司已将超过60万吨哈萨克斯坦面粉、食用油等产品运至国内，为消费者提供了更多购物选择。

不久前，多名爱菊集团哈萨克斯坦员工的子女踏上西安的留学之旅，让中哈友谊在下一代心中生根发芽。

这样的开放故事，并非孤例。从陕西到全国，开放活力正持续迸发，外贸新空间加快拓展，各地更好联通国际循环。海关总署数据显示，2026年前2个月，我国货物贸易进出口总值7.73万亿元，同比增长18.3%。

今年一季度，全国多地中欧班列开行量与货运量跑出“加速度”。重庆、郑州、乌鲁木齐等内陆城市，正搭乘中欧班列快车，深度融入全球经济体系。

当前，世界经济动能疲弱，多边主义、自由贸易受到严重冲击，中欧班列的持续繁荣更显珍贵。它以稳定、高效、绿色的物流服务，成为保障全球产业链供应链稳定的“钢铁脊梁”，也为世界经济复苏注入强劲的“中国动力”。

从一条铁路线到一张物流网，从单向运输到双向奔赴，从内陆腹地到开放前沿，中欧班列见证的，是中国经济以开放之姿拥抱世界的坚定与从容。

汽笛长鸣，车轮不息。钢铁巨龙驰骋在亚欧大陆之上，穿越戈壁草原，连接城乡乡村，架起中外经贸互通之桥，见证民心相通之情、彰显中国经济的开放活力。

新华社西安电

透过中欧班列，看见中国经济开放活力

新华社记者 冯冰

中共中央办公厅 国务院办公厅

关于更高水平更高质量做好节能降碳工作的意见

(上接第1版)

四、进一步加强节能降碳监督管理

(八)严格节能降碳审查评价。切实发挥能效、碳排放、技术等标准牵引作用，加强项目能耗、煤耗和碳排放等综合审查评价，新(改、扩)建高耗能高排放工业项目在纳入国家规划布局以及履行审批、核准、备案手续时应制定碳排放等量或减量置换方案，落实情况作为碳排放评价重要内容。动态调整固定投资项目节能审查和碳排放评价权限。定期开展节能降碳制度执行情况监督评估，对节能降碳指标严重滞后、审查评价能力不足的地区，依法依规调整或暂停其节能审查和碳排放评价权限，实施项目缓批限批。

(九)加强重点用能和碳排放单位管理。建立健全重点用能和碳排放单位节能降碳管理档案，探索建立能效、碳排放披露和分级制度，全面提升管理精细化水平。强化重点用能和碳排放单位年度能源利用状况报告、碳排放清单等报送审查，督促按规定实施能源审计，严格执行能源和碳排放计量器具配备、信息系统建设等制度。鼓励节能降碳自愿承诺。

(十)强化节能降碳全流程监管。常态化开展煤炭、石油、电力等能源消费相关指标跟踪监测，加强同类型地区指标对比分析，对目标进展滞后、指标不合理增长的及时提醒预警，视情精准采取调控措施。加强对重点用能和碳排放单位执行节能降碳法律法规、政策标准等情况的监督检查，定期对节能审查和碳排放评价意见落实情况开展专项监督检查，强化结果运用。加强节能降碳监督检查与综合行政执法、特种设备监察、生态环境保护执法等的衔接协同，探索开展部门联合执法，提升执法效能。加强各级政府节能降碳管理和监察执法能力建设，鼓励地方依托专业力量、信息化手段等辅助提升监管效能。

五、强化节能降碳工作支撑保障

(十一)健全法律法规。强化节能

降碳工作统筹，加快修改节约能源法、修改颁布可再生能源法。做好民用建筑节能条例、公共机构节能条例等行政法规修订工作，完善节能监察、能效标识等规章。修订发布重点用能和碳排放单位管理办法。

(十二)完善标准标识体系。结合碳达峰碳中和目标要求、产业发展需求和技术进步实际，加快完善重点行业能耗和碳排放限额、重点用能产品设备能效等标准，逐步提高指标要求。围绕新领域、新业态制定实施一批节能降碳国家标准，持续完善能源和碳排放计量、监测、认证等配套标准。夯实标准制定修订数据基础，加强标准实施评估反馈。完善绿色产品认证与标识体系，强化能效标识管理和应用实施，建立产品碳标识认证制度。

(十三)强化政策支撑。在综合考虑能耗、环保绩效水平的基础上研究完善工业重点领域差别化电价政策，优化居民阶梯电价制度，健全分时电价机制。完善绿色高耗能产品出口调控政策。发挥政府投资带动效应，统筹运用现有资金渠道对符合条件的节能降碳项目予以支持。深入实施节能产品政府强制采购和优先采购制度，鼓励各类主体提高节能产品采购标准和比重。充分发挥节能降碳市场机制作用，落实好有利于节能降碳的税收优惠政策，引导金融机构围绕重点领域节能降碳需求特点提供多元化金融产品。研究设立国家低碳转型基金，支持传统产业和资源富集地区绿色转型。

(十四)加强技术创新应用。聚焦高效节能装备、智慧用能、重点行业节能降碳等领域，培育一批科技创新平台基地，加大国家重点研发计划支持力度，强化关键技术攻关。完善市场导向的绿色技术创新体系，支持骨干企业牵头组建重大节能降碳技术创新联合体，打造一批企业技术中心。及时更新节能降碳技术装备推荐目录等，加快节能锅炉、永磁电机、高效制冷、绿色照明、高温热泵等先进适用装备推广应用。

(十五)提升基础工作能力。创新人才培养模式，优化能源管理、节能降碳领域相关学科专业设置和人才评价体系，完善相关职业标准，深化产教融合、科教融汇。强化政府部门、执法机构、企业事业单位等节能降碳相关人员专业能力培训。更好发挥行业协会作用，加强重点行业和领域节能降碳能力建设。完善国家和省级地区能源和碳排放年报、快报制度，健全煤炭等能源品种及工业、建筑、交通运输等重点领域能源统计制度。

六、加强组织实施

(十六)加强组织领导。各地区各部门要在党中央集中统一领导下，加强统筹协调，注重系统施策，结合实际抓好本意见贯彻落实。各级领导干部要树立和践行正确政绩观，扎实推进本地区本领域节能降碳工作。地方各级党委和政府对本行政区域节能降碳工作负总责，主要负责同志要切实履行好第一责任人责任。国家发展改革委要认真履行碳达峰碳中和统筹协调职责和节能主管部门职责，加强工作谋划和推进落实，强化跟踪评估和督促指导，协调解决重大问题，将节能降碳目标任务完成情况纳入碳达峰碳中和综合评价考核。各有关部门要各司其职、密切配合，形成合力。国有企业特别是中央企业要主动承担节能降碳示范引领。国家机关、人民团体、企业事业单位、社会组织等要扎实推进本单位本领域节能降碳工作。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

(十七)实施全民行动。持续开展全国生态日、全国节能宣传周、全国低碳日等活动，倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活理念和消费方式，切实增强全社会节能降碳内生动力。广大党员要以身作则，切实崇尚和践行节能降碳。畅通社会监督渠道，积极宣传节能降碳先进典型和经验做法，加大违法用能和能源浪费行为曝光力度。

(十八)强化国际合作。深化节能降碳领域国际对话和务实合作，拓展对话合作渠道，积极参与引领国际治理，大力宣传中国绿色转型成效。借鉴国际先进经验，加强节能降碳技术合作，支持节能低碳产品贸易，鼓励节能降碳国际标准制定修订，推动节能降碳标准、标识国际互认。

新华社北京电

