

# 应县木塔下，千年守望与假日烟火两不误

“五一”小长假来临，应县的街头巷尾已经开始有了节日的热闹气息。而在应县木塔景区内，一场关于“守护”与“服务”的攻坚战正悄然展开。这座全世界最古老、最高的木结构楼阁式建筑，如今既是国家重点保护的“脆弱珍宝”，也是越来越多游客心之所向的“打卡地”。如何让千年木塔安全无虞，又让八方来客不虚此行？应县给出了自己的答案。

## 木塔“体检”不停步

走进木塔景区，看不到脚手架林立的大修场面，但监测工作从未间断。配合中国文化遗产研究院，应县已完成三期变形监测，最新数据更新到2025年第三季度。眼下，第四期监测方案正在抓紧编制，预计6月提交。“就像人定期体检，木塔的每一次微小变化都要记录在案。”县文物部门一位工作人员打了个比方。

不只是盯着数据，修缮工作也在低调推进。局部加固辅柱支撑项目深化设计方案将于6月底完成，台基保护维修方案已上报，备料工作同步启动。为保证木材质量，应县专门与中国林科院木材工业研究所签订了备料技术合同，正按专家意见反复优化，“修文物容不得半点马虎”。

科技手段也在为木塔“上保险”。应县投入700万元启动了全面测绘与信

息模型搭建项目。目前整体控制测量已完成，今年4月进场三维扫描，7月完成作业后搭建模型，年内将建成高精度数字木塔模型。此外，科技部重点研发计划“应县木塔结构稳定性评估与保护研究”项目也在这里落地。多轮实验已有序推进，将来这些数据会成为保护决策的“硬支撑”。

防火、防盗、防破坏这些基础防线更是一天不敢松。用当地人的话说：“木塔是祖辈留下的，谁也不能在咱们手里出事。”

## 不能登塔，就让游客“沉浸”在辽金文化里

来到木塔脚下却不能登塔——这曾是不少游客的遗憾。今年“五一”，应县打算用一系列接地气的活动弥补这份遗憾。

“光看塔不过瘾，咱们就让游客‘走进’历史。”应县文旅部门负责人介绍，假期期间，《朱棣赐匾》《萧太后还乡祈福》《金城云舟》等古装情景剧将在景区全天候循环上演，还有“朔风古韵踏歌来”城市歌舞秀。游客可以跟着演员的队伍行进式互动，近距离感受辽金文化的韵味。“不是那种高高在上的表演，而是让你觉得自己就像穿越回去的街坊。”

想买东西？景区东门南广场的“应县集·马上有好市”已经准备好了。十二个乡镇的土特产、非遗手作、本地陶瓷……既有看头，又能带回家。这个市集

不只是卖东西，还融合了打卡拍照和休闲体验，应县希望用这种方式把“流量”变成“消费增量”。

## 人手全上阵 让游客来得顺、走得安

人多就怕乱。应县这次在客流管控上也下了大功夫。依托智慧视频监控系统，工作人员能实时看到景区各区域的拥挤程度，哪块人多了，马上引导分流。同时，预约限流、分时段入园、免费开放全部停车场、合理延长开放时间……一套组合拳下来，压力最大的停车场和检票口反而显得井然有序。

“全县文旅系统工作人员取消休假，全员上岗。”应县相关负责人说，从停车场引导到景区内巡逻，从应急帮扶到广播提示，每个环节都定岗定人。应急预案也做了细化和演练，应急队伍随时待命，物资储备充足。“不怕一万，就怕万一，关键时刻要能顶得上。”

一位提前来踩点的旅行社导游感慨：“往年最怕‘五一’人挤人，今年看应县的准备，心里踏实多了。”

千年木塔静默矗立，见证着一代代人的守护与传承。而这个“五一”，它也将见证一座小城在保护与发展之间寻找平衡的努力。

(赵娟娟 高文武)



“五一”国际劳动节来临之际，为弘扬劳动精神、志愿服务精神，4月29日，市总工会组织全体干部职工走进敬德公园，开展“五一”志愿义务劳动主题活动，以实干美化城市公共环境，用行动诠释劳动价值。

活动现场，全体干部职工身着志愿服，手持夹子、垃圾袋等清洁工具，迅速投入到公园环境清洁工作中。大家分工协作，默契配合，沿着公园步道、绿化带及休闲区域细致捡拾纸屑、烟头等杂物，清理卫生死角。经过共同努力，公园环境焕然一新。

高文武 赵娟娟 摄影报道

## 应繁高速控制性工程开工建设

从应县到繁峙，直线不过三四十公里，但山路绕来绕去，跑一趟并不方便。再过几年，这个局面就要变了。

应县至繁峙高速公路自去年12月启动控制性工程建设，目前正按节点稳步推进。项目北起义县下社镇，接荣乌高速，向南经应县南河种、南泉乡，止于繁峙县下茹越乡，接灵河高速。全长近40公里，双向四车道，设计时速100公里。全线桥隧比接近一半，最大的难点——北岳恒山隧道出口已经动工。

已累计完成投资16.5亿元，其中今年一季度完成4.5亿元，略超时序进度。

在应县东互通场站，距县城约6公里，工人们正忙着打桩、填方。在现场看到，拌合站、钢筋加工厂、工人生活区都已建好。“我们把临时设施建在永久

用地上，既满足施工，也为将来运营打好基础。”现场负责人说。

截至目前，全线已完成路基清表13万多平方米，填挖土石方3万多立方米，浇筑桥梁桩基106根，架设电力专线近70公里。

这条高速最大的挑战在地形。全长近40公里，桥梁和隧道就占了一半。全线要建特大桥1座、大桥13座，以及特长隧道1座、中隧道1座。

“隧道地质复杂，我们前期反复复核。”项目技术负责人说，针对容易发生泥石流的路段，勘察单位进行了两轮现场复核，施工图纸也集中审核了五轮，确保设计跟得上现场变化。

今年春节后复工，项目严格执行“六个一”标准和九条硬措施，组织了两轮安

全核查，5个先行开工点全部合格才复工。针对桥梁施工，累计排查整改隐患46处，全部清零。

“五一”假期来临，4处桩基施工被纳入重点提级管控，专人盯防、动态巡查。“越是过节，越要盯紧。”现场安全员说。

应繁高速虽然不长，但位置关键：北接荣乌高速，南连灵河高速，中间设应县东、应县南两处互通，以及应县、繁峙两座枢纽。全线设服务区1处、收费站2处，并配套建设管理中心和隧道管理站。

按照计划，待正式用地手续批复后全面开工，预计2029年底建成。届时，应县到繁峙不再绕山路，朔州与忻州之间又多了一条快速通道，对煤炭运输、旅游发展和沿线村民出行，都是实实在在的便利。

(赵娟娟)

## 晋能壹号公馆项目建设按下“加速键”

春末夏初，位于朔州的晋能壹号公馆项目建设正全速推进。在14号楼施工现场，车辆穿梭、工人忙碌，各区域工程有序开展，项目建设按下“加速键”。

项目西区已交付楼栋的园区内，绿化率高达40%，种植有20多种乔灌木和十余种地被植物，实现了“三季有花、四季常青”。正在散步的住户李大妈说，去年年初看房时一眼就相中了这里，“位置好、绿化像公园、价格实惠”，去年底已入住，住得很舒心。

在抢抓工期的同时，项目坚持安全与质量并重。施工现场设置警示标识和围挡，定期开展安全培训；园区内应急消防站已投用，配备消防车、急救设备等，构建“救早、灭小、三分钟到场”的社区消防安全防线。项目团队全程监督建材质量、施工工艺，严把工程质量、安全和进度关。

该项目曾是停缓建工程，在市委、市政府大力支持下，通过盘活存量资产、优化方案、落实专项保障等举措顺利复工复产。项目规划设计部负责人胡永明介绍，市发改委、住建局、行政审批局、朔城区自然资源局等部门主动协调解决了工程赋码、验收、不动产登记、消防审查等难题，让项目全流程提速，也坚定了企业“保交楼、保民生、保稳定”的国企担当。

目前，晋能壹号公馆西区已售房源去化率达80%，凭借区位优势、完善配套、国企品质和清晰交付节点，成为市民安居热门选择。下一步，项目将继续紧盯节点目标，加快主体收尾、配套设施和园林景观建设，力争早日全面交付，为城市更新和高质量发展注入动力。

(刘淑花)