

从“中国第一展”看“十五五”开局之年外贸新气象

新华社记者 丁乐 黄韬铭 王隼昊

为山西：多元能源结构注入强劲动力

新华社记者 赵东辉

氢能重卡车队从吕梁山腹地横跨700公里直达滨海，绿电园区让“无限风光”直抵厂房，化工厂内一袋袋以煤炭为原料制成的尿素源源不断运往广袤的春耕大地……

春天的三晋大地，涌现着一派蓬勃生机。作为能源革命综合改革试点省份，山西的能源产业奏响高质量发展的强音。

走进长治高新区绿电园区，绿电直供的山西特瓦时能源科技有限公司正满负荷生产，年产磷酸锰铁锂正极材料10万吨，年产值60亿元。这背后，是一场动力变革，通过“绿电专线+绿电专变”的直供模式，全额消纳本地风电、光伏发电，搭建起源网荷储管控体系，最终目标实现年供电绿电10亿度。

今年以来，驰骋于三晋大地上的氢能重卡、新能源重卡、甲醇重卡不断上新，一场“绿色用能革命”正全面推进。

在山西鹏飞集团公路物流事业部指挥中心，大屏幕上实时显示着900多辆氢能重卡的行驶轨迹，以孝义为中心、半径700公里区域都能监测到氢能重卡的身影。事业部负责人郝冠兵说，今年一季度，公司的氢能重卡每天消耗氢气约20吨，运输了超1000万吨货物，氢能驱动的运输变革，既守护了环境，也降低了成本。

观一隅而知全局。从单一煤炭、煤电到风、光、氢、储、气、算多元发力，山西能源结构迭代升级、增效提质，一季度能源领域展现出的新气象，恰是全国能源转型的生动缩影。

——煤化工“焕新”发展填补油气缺口，增强能源产业韧性。

在山西晋城、吕梁等地，非常规天然气的勘探开发、液化、管输及发电等产业链已初具规模。一季度，山西省非常规天然气总产量达50.2亿立方米，同比增长15.3%，创历史同期产量新高。这一“煤伴生”资源的规模化开发，既提升了能源自给能力，又丰富了多元能源供给体系。

炼焦副产品焦炉煤气中富含氢气，是低成本大规模制氢的重要途径之一。山西传统煤焦企业鹏飞集团，凭借原料优势和丰富的工业应用场景，快速成长为山西氢能产业链“链主”企业，打通了“煤炭—氢能—绿色物流”的能源产业链。

在晋能控股集团金象煤化工公司仓库里，一袋袋尿素整齐堆放，叉车高频作业，每天1300多吨化肥从这里运往河南、山东等粮食主产区。

公司董事长董永师说，大约每800公斤煤可以生产1吨尿素，小颗粒、大颗粒尿素价格均不到国际市场价格的一半。从煤层气补充油气缺口、煤制氢赋能绿色物流，到煤制化肥助力春耕，煤炭的多元化、清洁化、高端化利用，构建起“传统能源兜底、新型业态补位”的产业格局，大幅提升了我国能源产业的抗风险能力与发展韧性。

——打造多元能源供给体系，绿电渐成市场主角。

山脊线上一排排白色风机徐徐转动，群山间一块块光伏板错落有致，矗立的高压塔架把输电线路编织成网。在山西境内，这样的新能源图景不时映入眼帘。

国网山西省电力公司的数据显示，这个传统能源大省的“含绿量”正快速提升：去年山西每发4度电中有1度是清洁电力，今年1月这一占比提升到了三分之一。截至3月底，全省新能源装机与火电基本持平。

位于临汾市的儒安储能电站4月14日建成投运，这是山西第25座独立储能电站。经测算，这些电站在午间光伏发电或夜间风电充电时，平均每天可存储630万度低价绿电，既能提高新能源利用率，也能在用电高峰保障供应。

通过重新定义风光资源价值、重塑产业区位逻辑，“新能源+生态修复”为曾经的“不毛之地”打开了全新发展空间。正在建设的晋北采煤沉陷区新能源基地，是我国已批复的“沙义荒”大型风光光伏基地中唯一一个以采煤沉陷区为主的新能源基地，规划新能源装机规模相当于2个上葛洲坝水电站。

山西省“十五五”规划纲要提出，未来五年，山西将建设10个50万千瓦以上的大型风光基地，鼓励“新能源+生态修复”等发展模式，力争2030年可再生能源装机新增1亿千瓦。

——新型能源“溢出效应”持续显现，能源新质生产力塑造发展新优势。

在秦能科技大同超级能源综合体算电协同绿电园区，记者看到，不同于传统数据中心，通过绿电直供、新基建赋能，这里打造的是“算电协同、能算一体”的算电中心。

依托稳定能源和充沛绿电，山西选取算力、电池产业链等优势领域，在大同、朔州等8个市差异化布局13个绿电园区试点，推动绿电与化工、装备制造、新材料、镁基等产业融合发展，带动传统产业深度脱碳和绿色转型。

伴随能源结构“焕绿”，山西围绕光伏、风电装备、氢能等领域强链补链延链，把资源优势变成产业优势，近年来重点打造的16条省级产业链中，直接与新能源相关的就有5条。

新能源产业关联度高、带动性强，“新能源+储能+数字技术”正催生虚拟电厂、智能微网等综合智慧能源系统，这些新模式新业态已在山西多领域落地。

能源绿色转型，为高质量发展带来新机遇。在这里，持续十余年的能源革命孕育壮大了从光伏、风电到储能、新能源汽车的世界级产业链，推动工业体系进一步转型升级。

“十五五”画卷徐徐展开，清洁低碳、安全高效的新型能源体系加快构建，为高质量发展注入强劲动力。科技赋能、能源筑基，未来之路必将恢宏壮阔。

新华社太原电

尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、泰国、马来西亚等国家带去产教融合服务。

面对全球采购商从“寻找价格低廉的产品”转向“寻找可靠的解决方案”，许多中国企业的出海“玩法”变了——越来越多的企业正凭借硬核研发与全周期服务，上演一场从“卖产品”到“产品+服务”出海的蜕变。

“越来越多的参展企业由以往单纯提供产品向提供‘产品+服务’转变。”王志华介绍，“本届广交会已有超7%的参展企业向合作伙伴提供‘硬件+软件+服务’的一揽子解决方案，近30%的参展企业正在向这方面转型。”

为缓解能源供应紧张、推动绿色转型，越来越多企业开始提供更稳定和高效的能源解决方案。深圳华兴新能源科技有限公司打出“EPC总包+本地化团队+电力交易解决方案”组合拳，吸引众多共建“一带一路”国家的客户。企业研发总监孙怀兵说，从2019年小批量企业出口到2022年延伸至系统集成出口，公司提供从基建到并网的全流程“交钥匙”服务，“我们不做‘发货即走’的买卖”。

以空气能热泵采暖和热水器产品及烤炉等厨电产品为主，广东万和新电气股份有限公司在本届广交会上收获近千万美元意向订单，欧洲、南美洲市场表现亮眼。万和海外市场支持经理陈舒宏介绍，2024年万和泰国生产基地正式投产，今年第二季度工厂将奠基，目前带动当地近千人就业，“以‘全资子公司+产业链抱团出海’的模式，我们输出制造能力和供应链体系，既保障核心技术的可控，又深度融合当地制造体系”。

今年是“十五五”开局之年，海关总署数据显示，一季度我国货物贸易进出口总值11.84万亿元，同比增长15%，季度规模首上11万亿元台阶，季度增速创近5年最高。

中国对外贸易中心主任朱咏说，作为全方位对外开放平台，广交会将不断优化产品服务供给，持续打造贸易和服务新生态，推动外贸高质量发展。

从产品出海到服务出海，从规模扩张到质量提升，“中国第一展”正携手全球客商书写开放包容、繁荣发展的新篇章。

新华社广州电

在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害，是由机动车所有人、管理人赔偿，还是由使用人担责？

民法典规定，机动车使用人承担赔偿责任，机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的，承担相应的赔偿责任。“实践中，相应的赔偿责任”如何理解，存在争议。”陈宜芳说。

对此，司法解释明确，被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担责任的，由使用人承担侵权人应承担的全部责任；所有人、管理人对损害的发生有过错的，在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确，上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说，谁开车谁担责，但如果车主或租车公司存在过错，需要在其过错范围内，与驾驶人承担共同赔偿责任。

让我们来看一起案例：张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶，冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为，张某某明知冯某饮酒仍出借车辆，对事故的发生存在过错；判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李某；超出限额的部分由冯某赔偿，其中40%由张某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中，一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不适宜驾驶的情况下，仍将机动车交与他人，严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济，还将强化机动车所有人、管理人的责任意识，引导其加强车辆管理，抵制“马路杀手”。

道路连接千万家，安全牵动你我他。这次发布的司法解释，依法界定当事人权利义务，引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识，树立安全、文明的出行风尚，共同营造良好有序的交通秩序。

新华社北京电

主要负责人员进行约谈。需要追究责任的，由中央纪委国家监委、中央组织部依规依纪依法予以责任追究。

第十一条 各省(自治区、直辖市)、有关部门应当及时、准确提供相关数据和资料，确保考核工作顺利进行。对于徇私舞弊、谎报瞒报、篡改数据、伪造资料等造成考核结果严重失实失实的，考核等级直接确定为“不合格”，将相关信息纳入政务失信记录，并按照有关规定严肃追究相关单位和人员责任。

第十二条 各省(自治区、直辖市)应当贯彻落实精简优化基层考核要求，按照本地区经审批报备的考核计划，结合实际考核下一级党委和政府美丽中国建设成效相关内容。

第十三条 本办法由中央生态环境保护督察工作领导小组办公室商中央组织部解释。

第十四条 本办法自发布之日起施行。

25%。首次增设的智能穿戴、显示技术、消费级无人机、集成房屋及庭院设施等9个专区更是成为全场焦点。

“高端智能、绿色低碳已经成为中国外贸的新标签。”商务部对外贸易司司长王志华说。

“随着消费升级与AI(人工智能)技术的普及，显示产品向便携化、穿戴化、场景化、智能化方向加速演进。”深圳市康冠科技股份有限公司市场总监高鑫说，符合市场趋势的智慧移动平板成为“爆款”，土耳其采购商萨梅特现场体验后当即敲定采购3000台的意向订单。

在福建省四信数字科技集团有限公司展位前，5G全连接工厂、智能视觉监测系统等专业AI解决方案吸引了不少客户驻足。公司相关负责人魏芬海介绍，自研的工业5G路由器支持AI质检、AI安检等数字化功能，“海外客户的使用习惯、接口标准差异，正倒逼产品持续迭代”。

不少传统企业也正通过绿色转型与数智化改造，重塑外贸竞争新优势。

“在可持续发展趋势下，绿色创新已从‘加分项’转为‘入场券’。”江苏苏美达轻纺国际贸易有限公司负责人说，他们此次带来的生物基尼龙与有光花纹生物基面料，突破传统石油基材料局限，实现源头可再生替代，已批量应用于头部户外品牌的冲锋衣、防晒服等。

“借助广交会这个平台，中国企业最新的产品正在和国际市场进行更好的适配。”中山大学自贸区综合研究院院长符正平说，中国外贸发展正从以前的拼规模向拼技术、拼品牌、拼高附加值转变，越来越多外贸企业正用“硬核创新”进一步夯实高质量发展的根基。

业态更新

从“卖产品”到“卖服务”

江苏汇博机器人技术股份有限公司的展位上，不仅有机器人产品亮相，还有相关培训基地的宣传资料。公司海外市场负责人洪霞介绍，企业承担的工业项目落地时会开设“数智工坊”，培训当地工人，中方工程师已给吉

智能升级上的迭代步伐与当地需求高度契合，将为合作开辟更多空间。

土耳其—中国商业发展与支持协会会长伊赫桑说，土耳其正在加快推进城市更新和抗震标准升级，对环保建材、节能系统和智能技术需求增长显著。他认为，依托中国先进制造能力与技术优势，结合土耳其项目开发经验和区域枢纽地位，双方有望共建绿色建材与智慧城市产业生态体系，开拓更大市场。

“欧洲的海滩水上乐园即将迎来旺季，而在非洲大陆，充气城堡市场需求正在萌芽。”广州丽丽玩具有限公司销售总经理石雷向记者描绘企业全球市场拼图。南非采购商尤斯曼初来乍到便被充气城堡吸引，询问产品细节和物流方案后当场约定第二天去参观工厂。

一场场洽谈交易、一笔笔采购订单，展现了中国外贸的扎实根基和稳健底色。今年一季度，我国对共建“一带一路”国家进出口6.06万亿元，同比增长14.2%，占进出口总值的51.2%，对东盟、拉美进出口均增长15.4%，对非洲进出口增长23.7%。

专家认为，在全球贸易保护主义抬头、产业链供应链深度重构的背景下，来自全球采购商的“信任票”是中国外贸韧性的硬核证明。

“广交会上，来自各个国家和地区的采购商用不同的语言交流一件共同的事情，那就是如何与中国建立更好的联系。”商务部国际贸易经济合作研究院研究员周密说，越来越多的国际经贸人士认识到，与中国加强联系对减少不确定性非常重要。

动能更强

产品竞“智”逐“新”

本届广交会上，除了帮助残疾人站立行走的外骨骼机器人，让全球采购商“看花眼”的还有智能配送机器人、新型无人机、国产高端显示屏等各种科技产品。

第139届广交会拥有专精特新、单项冠军等称号的优质企业超1.1万家，总数超过往届水平；超465万件展品中新产品、绿色产品和自主知识产权产品占比分别达23%、22%、

“开门杀”“好意同乘”等交通事故赔偿最新司法解释来了

新华社“新华视点”记者 冯家顺 孙鹏程

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益，案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体，法律关系交织。针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题，5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》作出规定，厘清责任。

乘客“开门杀” 车辆保险是否赔

日常生活中，因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏于观察等原因引发的“开门杀”事故，给路过的行人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时，机动车所投保险是否应对该损害承担赔偿责任，实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍，有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同约定的被保险人为由，主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此，最新司法解释明确，当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任，并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的，法院应予支持；保险赔偿后仍不足的，由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说，“开门杀”事故中，乘客责任属于机动车一方责任，保险不能任意拒赔，司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起来案例中，董某驾车行驶至某路段

停车，乘车人杜某开车门时，驾驶员董某未提醒注意车外情况，车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞，造成潘某受伤。法院认为，驾驶人未尽到提醒义务，乘车人开车门时未谨慎注意，二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任，保险公司应当赔付，其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立；超出保险范围的，由杜某、董某连带赔偿。

“这一规定既合理厘定了责任，乘车人不得推卸甩锅；又恰当分配了风险，保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炯说。

“好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班，喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下，发生交通事故该如何划分责任？

对于非营运机动车无偿搭载他人，发生交通事故造成搭乘人损害的，根据民法典规定，在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下，应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是，发生事故后，公安交管部门往往会对接事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍，这一认定中的全责、主责，能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”，进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任，存在不同认识。

分为优秀、良好、合格、不合格4个等级。中央生态环境保护督察工作领导小组办公室、中央组织部会同有关部门制定考核指标评分细则。其中，对发展方式绿色低碳转型的有关考核应当与碳达峰碳中和综合评价考核保持衔接。

省(自治区、直辖市)发生特别重大环境污染事件或者特别重大生态破坏事件的，年度考核考核不得确定为“良好”及以上。

第七条 考核工作每年开展1次，原则上于次年6月底前完成，其中综合评价工作于次年3月底前基本完成。

第八条 考核采取下列步骤：(一)自评总结。各省(自治区、直辖市)就美丽中国建设进展情况和取得成效进行总结，对照考核指标进行自评，形成自评总结报告，送中央生态环境保护督察工作领导小组办公室。对统计监测数据和群众评价感受等有关部门掌握数据可不开展自评。

(二)考核验证。中央生态环境保护督察工作领导小组办公室会同有关部门对各省(自治区、直辖市)自评总结报告进行核实核

(上接第1版)

(一)美丽中国建设责任落实情况。考核省(自治区、直辖市)党委和政府落实党政同责、一岗双责，研究部署和督促落实美丽中国建设和生态环境保护工作，压实生态环境保护责任，推进中央生态环境保护督察整改等情况。

(二)美丽中国建设年度重点任务完成情况。考核大气环境、水和海洋生态环境、土壤生态环境、固体废物污染防治和生态质量状况以及年度目标完成情况。

(三)美丽中国建设年度重点任务完成情况。考核发展方式绿色低碳转型、污染治理、生态系统多样性稳定性持续性提升、生态环境安全年度重点任务完成情况。

(四)资金使用绩效情况。考核中央和地方生态环境保护财政资金使用情况。

(五)群众满意程度。考核群众对本地区美丽中国建设和生态环境质量改善的满意程度。

第六条 考核采用百分制评分，合理设置加分项和减分项，根据评分情况，考核结果划

证和汇总整理。

(三)综合评价。中央生态环境保护督察工作领导小组办公室、中央组织部会同有关部门对照考核指标进行综合评价，提出考核等级划分、考核结果处理等建议，报中央生态环境保护督察工作领导小组研究讨论。

(四)结果反馈。考核结果经党中央、国务院审定后，由中央办公厅、国务院办公厅名义向各省(自治区、直辖市)通报。由中央生态环境保护督察工作领导小组办公室、中央组织部向各省(自治区、直辖市)反馈考核发现问题，并推动问题整改。

第九条 考核结果作为省(自治区、直辖市)党委和政府领导班子和有关领导干部综合考核评价、奖惩任免的重要参考，作为生态环境保护相关财政资金分配的参考依据。

第十条 省(自治区、直辖市)考核结果为“不合格”的，应当及时提出整改措施，按期整改到位。逾期整改不到位的，视情由中央组织部会同中央生态环境保护督察工作领导小组办公室对省(自治区、直辖市)党委和政府

