

牢记初心使命 奋进复兴征程

嘉兴：革命红船起航地 共富实干谱新篇

新华社记者 胡了然 唐焱

105年前，浙江嘉兴南湖的一艘小小红船，见证了中国共产党的诞生，孕育了开天辟地、敢为人先的首创精神，坚定理想、百折不挠的奋斗精神，立党为公、忠诚为民的奉献精神。

正如习近平总书记所指出的：“上海党的一大会址、嘉兴南湖红船是我们党梦想起航的地方。我们党从这里诞生，从这里出征，从这里走向全国执政。这里是我们党的根脉。”

今天，传承红船精神，以城乡共富夯实根基，以科技首创赋能升级，在高质量发展建设共同富裕示范区中勇当先行者，新时代的嘉禾大地尽显勃勃生机。

红船精神铸新魂

嘉兴南湖，红船静静泊于碧波之上。

1921年夏，中国共产党第一次全国代表大会在上海秘密召开，会议由于受到巡捕的袭扰被迫中断，代表们辗转至此，完成会议议程。

“在嘉兴短短半天时间的会议当中，完成了最重要的建党议程，会议通过了中国共产党的第一个纲领、第一个决议，选举产生了党的中央领导机构，正式宣告了中国共产党的诞生。”南湖革命纪念馆馆长吴建华说，这正是嘉兴作为中国革命红船起航地的历史意义所在。

时代变迁，精神永恒。

城乡共富谱新篇

如今，新时代“重走一大路”研学精品线路串联起百年红色坐标，无数游客追寻着先辈的足迹，感悟初心使命。

在南湖革命纪念馆内，一批批少先队员红领巾讲解员接过宣讲接力棒，用清脆童声娓娓讲述百年党史。这座纪念馆2006年6月28日由时任浙江省委书记习近平亲自奠基，2011年纪念建党90周年前夕落成开放。

“每一次讲解，都像与革命先辈对话，让我倍感光荣。”小讲解员莫景钰说。

目前，“红船小讲解”已有570多名市级核心队员，累计讲解2800多次，服务听众超34万人次，成为嘉兴红色旅游的一道亮丽风景。

盘活闲置资源、升级特色产业。

三星村党委书记徐利军说：“我们深耕千亩桃林的生态资源，将桃林变景点、农房变客房，打造赏花采摘、乡村研学、民宿体验等多元新业态。”单一季节性农林产业转化为农文旅全域融合发展新图景。

如今，三星村已成为远近闻名的网红共富村。“2025年，村集体经济收入同比增长23.63%，人均可支配收入达6.2万元。”徐利军说。

近年来，嘉兴持续统筹盘活乡村人、地、产、景等各类资源。通过多元业态激活村庄经营，全方位推动城乡功能互补和城乡一体化协同发展。

农村居民人均可支配收入绝对值已连续22年居全省首位；城乡居民收入比缩小至1.48:1，连续7年保持全省最优水平；嘉兴已成为全国城乡融合程度最深、城乡差别最小的城市之一……“均衡富庶”成为嘉兴令人称道的标签，更是嘉兴阔步发展的民生底气。

敢为人先闯新程

走进浙江清华长三角研究院的成果展厅，一系列“硬科技”令人眼前一亮：载重百公斤的无人机微型燃气轮机、高精度“电子皮肤”、正在多模态采集数据的具身机器人……这些成果正加速从实验室走向生产线。

作为浙江首个省校共建的新型创新载体，浙江清华长三角研究院像

南昌起义：党领导的人民军队从此诞生

新华社记者 范思翔

伟大征程

英雄城南昌，八一军旗升起的地方。

1927年8月1日，南昌城头一声枪响，拉开了我们党武装反抗国民党反动派的大幕。

在庆祝中国人民解放军建军90周年大会上，习近平总书记将“南昌城头的枪声”比喻为“划破夜空的一道闪电”。这道“闪电”的背后，是一段怎样波澜壮阔的岁月？

1927年，轰轰烈烈的大革命失败，革命形势发生了急剧变化，中国共产党人和革命群众遭到野蛮屠杀。据1927年11月统计，党员数量由党的五大召开时的近5.8万人急剧减少到1万多人。

严酷的事实表明：中国革命已经

进入低潮，反革命的力量大大超过党所领导的革命力量，中国共产党面临着被敌人瓦解和消灭的严重危险。

面对这种险恶的环境，敢不敢革命？怎样坚持革命？这是中国共产党必须回答的两个根本性问题。

在黑暗的旧中国，中国共产党勇敢地独立高举革命的旗帜；怎样坚持革命，中国共产党人在实践中进行了长期的艰苦探索。正如毛泽东同志后来所说：“中国共产党和人民并没有被吓倒，被征服，被杀绝。他们从地下爬起来，揩干净身上的血迹，掩埋好同伴的尸首，他们又继续战斗了。”

在极端危急的情况下，为了挽救革命，1927年7月中旬，刚组成的中共中央政治局临时常委会毅然决定了三件大事：将党所掌握和影响的部队向南昌集中，准备发动武装起义；组织工农运动基础较好的湘、鄂、粤

四省农民发动秋收起义；召集中央紧急会议，讨论和决定大革命失败后的新方针。

8月1日凌晨，古城南昌，砰！砰！砰！——三声清脆的枪响打破夜晚的静谧。经过4个多小时激烈战斗，中国共产党领导的起义军占领了南昌城。

枪声鸣夜幕，豫章烽火扬。南昌起义打响武装反抗国民党反动派的“第一枪”，标志着中国共产党独立领导革命战争、创建人民军队和武装夺取政权的开端，开启了中国革命新纪元。

习近平总书记曾用三个“伟大事件”来评价南昌起义的重大意义：“这是中国共产党历史上的一个伟大事件，是中国革命史上的一个伟大事件。”

从艰苦卓绝的井冈山斗争到千难万险的长征路，从硝烟弥漫的抗日

推动生态产业化、产业生态化，引导茶农建设生态茶园，让生态优势不断转化为发展优势，让群众共享生态红利。

“我们村9000多亩茶山都不施肥、不打药，茶叶的品质越来越好，很多‘回头客’成了‘回头客’。”李万松说，他和不少村民受聘成为生态护林员，协力守护这片山水。他还把自家房屋改造成民宿，节假日客房常常爆满，日子越过越红火。

绿水青山就是金山银山。习近平总书记指出，要站在维护国家生态安全、中华民族永续发展和对人类文明负责的高度，加强生态保护与修复，为子孙后代留下山清水秀的生态空间。

各地坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，努力守护大美山川。

“绿进沙退”，祖国大地绿意更浓。塔克拉玛干沙漠戴上了“绿围脖”，科尔沁沙地正重现往日的稀树草原风光，黄河“几字弯”逐渐展现“金沙蓝海绿洲”的美丽画卷。“十四五”时期，我国完成国土绿化3660万公顷，生态保护修复超540万公顷，成为全球少数几个红树林面积净增长的国家之一。

“红线守护”，整体保护自然生态空间。全国统筹划定生态保护红线面积约占319万平方公里，实现对重要生态空间、珍稀濒危物种及其栖息地的大规模、整体性保护。以国家公园为主体的自然保护地体系建设成效显著，首批5个国家公园运行良好，野生大熊猫、东北虎豹、海南长臂猿等旗舰物种种群数量实现增长。

“以绿生金”，人与青山两不负。良好的生态环境蕴含着无穷的经济价值。落实生态补偿，发展生态旅游、康养保健等产业，开发特色生态

农产品……各地着力探索机制活、生态美、产业兴、百姓富的绿色发展之路，拓宽绿水青山转化金山银山的路径，真正把“好生态”变成“金饭碗”，让生态“颜值”变成经济“价值”。

“厚植高质量发展的绿色底色”

一块电池，讲述着坚持绿色低碳发展的探索。

随着新能源汽车兴起，动力电池退役潮即将来临。在广东佛山的广东邦普循环科技有限公司，一头扎进废旧电池回收行业。依托独创的定向循环技术，这家企业在全球废旧电池回收领域率先破解了“废料还原”的行业性难题，让废旧电池变废为宝。

全国每3台退役新能源汽车，就有1台的废电池交由邦普处理；全球每4块三元锂电池，就有1块的核心材料由邦普供给。广东邦普循环科技有限公司董事长李长东说：“要把电池回收做精、做透、做长远，坚守绿色发展，推动循环经济高质量发展。”

建立健全绿色低碳循环发展经济体系，促进经济社会发展全面绿色转型，是解决我国生态环境问题的治本之策。

习近平总书记要求，加快推动发展方式绿色低碳转型。坚持把绿色低碳发展作为解决生态环境问题的治本之策，加快形成绿色生产方式和生活方式，厚植高质量发展的绿色底色。

长江，中华民族的母亲河。新时代以来，围绕长江经济带发展战略，习近平总书记先后主持召开4次座谈会，始终强调坚持共抓大保护、不搞

碧波万顷，潮起东方。航运，是国民经济的“大动脉”，也是构建国内国际双循环的重要载体。

“经济强国必定是海洋强国、航运强国。”党的十八大以来，习近平总书记多次到港口进行调研，指导工作，以宏阔的视野、长远的眼光对港口进行谋篇布局，擘画航运强国建设。

6月2日至5日，第四届天津国际航运产业博览会举行，吸引超400家国内外展商，6万余名观众参会。作为观察我国航运产业发展的窗口，本届航运展传递出清晰的信号，高质量发展与可持续增长，已成为航运产业发展的新航向。

稳舵，夯实航运“压舱石”

航运之基，首在航道。走进天津港高沙岭港区支航道一期工程施工现场，海风声与机械作业声交鸣。开工半年，项目进展已过半。天津港航工程有限公司疏浚项目部经理刘小飞介绍，项目完工后，高沙岭港区支航道船舶通航能力将提升至5万吨级，进一步提升天津港港口通航能力提供支撑。

港口，则是航运产业基础性、枢纽性设施。从天津向南约2000公里，广州港南沙港区五期工程现场同样热火朝天，大型耙吸式挖泥船“凌广”轮轰鸣挺进。这个投资超百亿元的国家重大工程，建成后 will 提升粤港澳大湾区港口群整体国际竞争力。

航道和港口等基础设施是航运产业发展的“压舱石”。航运展现场，不少与会外国嘉宾对我国沿海港口布局、深水航道建设成效赞叹不已。

在全球海事论坛联合创始人和首席执行官约翰娜·克里斯滕森看来，依托在全球造船市场的巨大份额、坐拥全球最大的十个集装箱港口中的大多数等优势，中国在国际航运中扮演着越来越重要的角色。

航运基础设施的提质增效，不止在沿海。内河航道，正成为“通江达海”的新动脉。

就在航运展开幕前，长江口南槽航道治理二期工程正式开工。作为“十四五”时期长江干线实施的第一个重大水运工程，这个项目将进一步优化提升长江口航道通航能力和安全性。

从渤海之滨的老码头“变身”，到粤港澳大湾区的江海枢纽建设，再到长江干线的航道提质，从航运展上的“热话题”中，可管窥我国航运“压舱石”正变得更加坚实、更加高效、更加联通。

在优越的岸线资源、完善的港口布局和港口产能不断提升等的综合作用下，我国适运产业破浪前行。

在龙头企业的展台上，“国家队”展现硬核实力。深水多功能水下工程船“海洋石油286”、圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”、集成式大型压裂船“海洋石油696”……一个个沙盘、模型，让参会者频频按下快门。

海洋石油工程股份有限公司展台上，工作人员正在介绍“海洋石油286”的作用原理。

“这艘船的作业能力在国际同类船舶中领先，可完成深水结构物与管缆安装、维护检修等综合作业任务。”工作人员说。

数据显示，我国船舶和海洋工程装备市场份额占全球50%以上。交通运输部规划研究院院长刘昕认为，港口基础设施的不断完善不仅为国内国际双循环带来强劲动力，也成为驱动中国经济高质量发展的重要引擎。

会上发布的《2025年度中国港口经济发展报告》显示，2025年我国海港城市港口经济增加值达7万亿元，占这些城市经济总量的13.6%。港口在促进腹地产业转型升级中发挥了重要作用。

江海联动一气呵成，内河航道纵横成网，大国重器筑牢底座，共同托举着深蓝梦想行稳致远。

扬帆，激活变革“双引擎”

当航运展上的中外嘉宾就人工智能如何重塑全球航运业进行思想碰撞时，几十公里外的天津港里，全球首个智慧零碳码头的自动化岸桥精准起落。来自非洲的矿石，正在这里进行全流程无人装卸。

航运这个历史悠久的行业，正被人工智能与脱碳重塑。

天津港的实践，就是生动的证明。在天津港展区的影像墙上，展示着装卸智能化、物流智能化、产业智能化等新型航运服务全流程。依托大数据、区块链、物联网等技术，天津港通过推动港口作业、通关查验等全流程升级，推广智能码头、无纸化单证和线上协同服务，以数字化、智能化赋能传统航运业态，加快从粗放运营向智慧高效、便捷透明、低碳集约的现代航运服务模式转型。

航运展上的数字化、智能化等前沿理念，已逐步在我国各大港口变为现实。宁波舟山港打造的双芯智慧大脑系统，已成功在国内16家海港、河港、陆港码头

驶向『深水区』 追逐深蓝梦

新华社记者 白佳丽 梁婧 包庆龄

航运产业高质量发展新观察

以及铁路枢纽港推广应用；青岛港落地安全生产视觉大模型，形成了一套高效运转的智能化安全查控系统，为港口安全生产注入科技动能……

顶层设计也在“架桥铺路”。去年9月，交通运输部等七部门联合印发的《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》提出，到2030年，人工智能深度融入交通运输行业，智能综合立体交通网全面深入推进。智慧交通与智慧物流领域关键技术实现自主可控，总体水平位于世界前列。

智慧化让航运跑得更快，绿色化则让航运走得更远。

在中船天津船舶有限公司的展台上，最引人注目的莫过于液化天然气双燃料动力16000TEU系列集装箱船。这艘绿色船舶多项性能和经济指标达到行业领先水平。

“为法国达飞海运集团建造的两艘甲醇双燃料集装箱船的下水、试航，为地中海航运公司建造的液化天然气双燃料动力集装箱船成功半船漂浮……”中船天津船舶有限公司副总经理姜春光细数着5月的重要生产节点，“绿色船舶建造数量不断提升，绿色转型态势明显。”

有关研究指出，全球航运业在2030年前需更换或改造约30%的船队以满足国际海事组织(IMO)脱碳目标，预计未来5到10年每年新增绿色船舶订单将维持在全球总订单量的60%以上。与会专家分析，我国船舶制造业在高端化、智能化、绿色化方向上持续突破，恰恰契合这一新机遇。

当全球航运在多重张力中重新寻找航向时，我国在航运产业转型升级上的探索，给了世界新的答案。

中国数联物流信息有限公司副总经理王可认为，智慧与绿色“双引擎”在航运产业中的协同推进，为巩固拓展国内国际双循环注入新动力。

“一个运行更聪明、排放更少、流程更透明的港航体系，对内可提升港口带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业带城市的联动效应，对外可加速拓展共建‘一带一路’和《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)新兴市场航线。”王可说。

远航，增强发展“软实力”

每次巨轮远航，都需要一张庞大的服务网络支撑。

在航运服务贸易展区，航运金融、海事法律、人才培养、冷链服务等各类航运服务机构齐聚，构成了完整的服务业生态链。

渤海银行展台上，不少嘉宾详细询问着跨境结算新产品。“渤海银行航运金融中心落地天津两年来，服务天津近四成进出口百强企业，实现跨境人民币结算260亿元。”渤海银行总行交易银行部总经理徐捷介绍。

天津市肉类协会的展位，吸引着不少食客前来品鉴。作为世界美食“登陆地”之一，背靠京津冀三地上亿人口消费市场的天津，口岸肉类进口量多年位居全国前列，常年占全国肉类进口总量的三成左右。

“得益于航运服务业全产业链的升级发展，我们不断向冷链物流价值链的上游攀登，努力让百姓的餐桌愈发丰富。”天津市肉类协会会长邢艳玲说。

航运服务产业链，不断从沿海向腹地延伸。

今年一季度，天津东疆综合保税区租赁船舶数量突破1200艘。全球租赁业竞争力论坛首席研究员高小月认为，高水平的制度优势、高能级的服务保障和高频率的产业创新，是天津东疆综合保税区“租”出发展新高地的秘诀。

串点成链，从港口运营到金融服务，一套较为完整的航运服务生态正在天津形成。

航运展启航前夕，与会嘉宾走进位于天津市河北区的旺海国际航运服务中心，这里集聚了24家航运服务机构和60家航运企业。从去年至今，依托“上下楼就是上下游”的优势，这里已举办各类产业对接活动超40场，撮合船东、铁路、物流、金融等航运参与方开展合作。

“集聚能够释放行业潜力，让企业间发生化学反应，创造新的价值，促进融合发展。”天津市河北区投资促进局副局长张建超说。

放眼全国，航运服务高地竞相崛起。上海正加快推进涉外海事临时仲裁发展，推动成立专业化海事鉴定中心；全国首个央地共建的船舶登记综合服务平台——深圳国际船舶登记服务中心，去年底在前海挂牌成立，推出“不停运办证”等高效服务……

从夯实基础到转型提质，从做强主业到延伸链条，我国航运产业正破浪前行。

“天津已连续举办三届航运展，大会紧跟国家战略、顺应全球供应链重构与绿色智慧航运转型趋势，已成为汇聚资源、服务国家战略的重要载体。”天津市政府副秘书长杨波说。