

抗战胜利：中国共产党发挥中流砥柱作用

新华社记者 齐琪

伟大征程

卢沟桥畔，宛平城内，中国人民抗日战争纪念馆游人如织。

1525张照片、3237件文物……前来观展的人们驻足凝望，感悟“正义必胜！和平必胜！人民必胜！”的历史回响。

四万万中国人民，14年浴血奋战，5098天不屈抗争……家国危亡之时，谁能砥柱中流？

习近平总书记深刻指出：“中国共产党人勇敢战斗在抗日战争最前线，支撑起中华民族救亡图存的希望，成为全民抗战的中流砥柱！”

回望烽火岁月，那段山河不屈、浴血抗争的记忆刻骨铭心。

1931年，震惊中外的九一八事变爆发，至1932年2月，辽宁、吉林、黑龙江三省沦为日本的占领地，东北三千万同胞陷入日寇铁蹄之下。

在民族危亡的历史关头，中国共产党率先高举武装抗日旗帜。中

共中央和中华苏维埃共和国临时中央政府多次发表宣言、作出决议，号召工农红军和被压迫民众以民族革命战争驱逐日本帝国主义出中国。

1937年7月7日，日本发动全面侵华战争，中华民族到了最危险的时刻。

“平津危急！华北危急！中华民族危急！只有全民族抗战，才是我们的出路！”就在七七事变的第二天，中共中央发出通电，号召“全中国同胞，政府，与军队，团结起来，筑成民族统一战线的坚固长城，抵抗日寇的侵略！”

毛泽东同志写下《论持久战》，系统阐明党的抗日持久战战略总方针，是中国共产党领导抗日战争的纲领性文献；

平型关大捷打破了侵华日军“不可战胜”的神话，百团大战彰显中国共产党和中国人民抗战的意志和力量；

广泛开展伏击战、地雷战、地道战等游击战的战术战法，使日本侵略者陷入了人民战争的汪洋大海之中……

抗战时期，中国共产党高举抗日

民族统一战线旗帜，坚持动员人民、依靠人民，提出和实施持久战的战略总方针和一整套人民战争的战略战术，以卓越的政治领导力和正确的战略策略，指引中国抗战的前进方向。

在日本投降前夕，1945年8月15日《大公报》头版，五个超大号铅字力透纸背。9月3日，毛泽东同志笔力遒劲的题词刊登在《新华日报》醒目位置上：“庆祝抗日胜利，中华民族解放万岁！”

“今朝四海同声，欢呼抗战功成。在延安，人们如潮水般涌动，无数支火把照亮了宝塔山，映红了延河水。在重庆，街巷的爆竹声、锣鼓声、欢呼声此起彼伏。在台湾，同胞们张灯结彩、祭告祖先，积压在心头的屈辱一扫而空……

铭记伟大历史胜利，凝聚正义和

平力量。

2025年9月3日，纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在北京隆重举行。

大会上，习近平总书记在北京天安门城楼发表重要讲话指出：“在中国共产党倡导建立的抗日民族统一战线旗帜下，中国人民以铮铮铁骨战强敌、以血肉之躯筑长城，取得近代以来反抗外敌入侵的第一次完全胜利。”

铁流滚滚，战鹰呼啸，旌旗猎猎，7架表演机在空中划出14道彩烟，象征着14亿多中国人民在和平的天空下，奋进充满光荣与梦想的新征程。

征途漫漫，未有穷期。回望历史的跨越、时代的变迁，答案无比清晰：只有中国共产党，才能带领人民站起来、富起来、强起来，开辟从“落后时代”到“赶上时代”再到“引领时代”的壮阔征程。

正如习近平总书记的庄严宣示：中华民族伟大复兴势不可挡！人类和平与发展的崇高事业必将胜利！

新华社北京电

党旗在基层一线高高飘扬

海拔5373米之上的暖心民生实践

新华社记者 蒋梦辰

仲夏时节，西藏南山市浪卡子县普玛江塘乡依旧寒风凛冽。

38岁的乡党委书记多吉旺久走进沙空村牧民普布曲巴家叮嘱道：“村里的‘一户一档七色卡’已建好，证件资料村里统一代管，你安心巡边就好。”

普玛江塘乡位于浪卡子县南部，依偎在普莫雍错湖畔。全乡平均海拔5373米，是全国海拔最高的行政乡，空气中的含氧量只有海平面的40%。

今年是多吉旺久在普玛江塘乡工作的第四年，常年的高原日晒让他面容黧黑：“我们进村入户走访调研发现，群众习惯线下办理政务服务，经常因交资料、跑证件耽误放牧。”

普玛江塘乡地域辽阔，部分群众从家赶往放牧点，开拖拉机单程需要两三个小时。为破解牧区治理难题，普玛江塘乡深化抓党建促基层治理、

抓党建促乡村振兴工作，创新“一户一档七色卡”便民服务模式。

各村为每户牧民设立专属档案柜，按照资料种类，依托七色卡，集中归集整理群众证件、惠民政策、问题台账等资料。党员干部入户走访时动态更新台账，实现“干部多跑腿，群众少跑腿”。

普玛江塘乡党委搭建“党员+民警+群众”联防体系，常态化开展边境巡护值守。普布曲巴是当地一名资深护边员。高原山路崎岖难行，他每次驱车前往巡边点需要将近2个小时，单次徒步巡边里程超20公里。“有时候巡边结束太晚了，我就住在附近的牧工房或者帐篷里。”普布曲巴说。据统计，全乡年均巡边超300次，里程超1000公里。

在海拔地区工作，党员干部身体长期承受高负荷，但全体党员干部

始终坚守岗位，守护边疆、服务群众。他们常常冒着零下二三十摄氏度的严寒走村入户，开展法治教育、防冻防寒、牲畜保暖等工作。

“现在家里通了氧气和暖气，晚上睡觉舒服多了，白天室内穿2件衣服就足够了。”萨藏村68岁的措姆说。

普玛江塘乡年平均气温为零下7摄氏度，冬季长达9个月，最低温度约零下30摄氏度。过去一到冬季，老人易出现头晕、胸闷等不适症状，夜间睡觉要盖两三床棉被才能抵御严寒。

为改善群众居住条件，乡党委争取项目资金800余万元，积极推动全乡280户家庭安装空气源热泵热风机和家庭弥散式制氧机，同步实施“健康之屋”改造项目。昔日家家户户内烟雾缭绕、缺氧阴冷的场景一去不复返。如今，干净恒温的供暖、充足稳定

的氧气，让群众基本告别“盼温暖、怕缺氧”的生活难题。

针对乡村基础设施薄弱，牧民放牧出行存在安全隐患的问题，普玛江塘乡党委积极争取项目，组织村民以工代赈推进生产道路建设，项目总长超43公里，覆盖6个行政村，累计带动约260名群众务工。

“路修通后，就不用绕远路放牧，还能就近挣钱顾家。”查布村村民欧珠听闻修路消息，第一时间主动报名。

道路畅通加速推动产业升级。普玛江塘乡党委持续深化牧业改革，推行“流转闲置草场、固定放牧人员、优化牲畜结构、合群规模养殖”发展模式，推动传统牧业转型升级。同时，依托普莫雍错生态资源，举办环湖骑行赛事，发展特色文旅产业。

在普玛江塘乡党委的带领下，乡经济收入从2012年的985万元增长到2025年的3467.1万元，人均可支配收入增长超5倍。如今，一排排“小康房”错落有致，房内水、电、讯、网配套齐全，乡里供暖供氧全覆盖。

“我们扎根高海拔地区，就是要让群众‘吃得饱’到‘吃得好’，从‘穿得暖’到‘住得暖’，守住边疆，让群众的日子越过越红火。”多吉旺久坚定地说。

新华社拉萨电

中朝友好的时代新篇，正铺展开来。

此次访问，习近平总书记以三个“不会改变”，强调中方对朝关系的坚定不移；从政治互信、务实合作、民心相通、战略协作等方面，提出进一步发展中国关系的4点意见，为中朝传统友谊注入新的时代内涵和强劲动力。

朝鲜《劳动新闻》发表社论指出，习近平同志此次访问有力展示了两国友好关系牢不可破且日益发展。在两党两国最高领导人战略引领下，两国人民的友谊与团结进一步加强，中朝关系更加蓬勃向前。

在历史赋予的使命中去传承，在时代给出的崭新坐标中去锚定。

“要登高望远、继往开来，从两党两国关系发展历程中汲取智慧，在人类历史发展大势中把握机遇。”“要从社会主义前途命运的战略高度，把握时代大势，顺应两国人民共同愿望”……从中，人们可以清晰感受到审时度势的战略抉择、与时俱进的战略远见。

中朝是“好邻居、好朋友、好同志”，也是“社会主义道路上的同行者”。

进入朝鲜劳动党中央干部学校大门，就可以看到教学楼上马克思、列宁的巨幅画像，阶梯教室的厅厅墙壁上，是“全党学习”的醒目标语。习近平

总书记和金正恩总书记到来时，学员们正在学习“朝鲜劳动党对外政策”课程中“与社会主义国家关系发展”的内容。

今年，是中国共产党成立105周年，中国进入基本实现社会主义现代化

的关键时期，朝鲜劳动党九次胜利召开，开启社会主义全面发展新时期。共同的理想，共同的理想，源于共同的初心。

习近平同志深刻指出：“我坚信，两党两国携手推动各自党和国家事业发展，持续加强务实交流合作，必将有力促进两国繁荣富强和人民幸福安康，不断彰显社会主义的显著优势和光明前景。”

世界百年变局加速演进，全球外交再一次进入“中国时刻”。

习近平同志此次访朝之行，立足双边、放眼世界，是在各国纷纷“向东看”、美俄领导人不久前先后到访北京

的背景下进行的。大国外交的密集日程，反映出世界格局的历史性演变。一次次聚焦全球目光的重大外交行动，折射的不仅是当下的风云激荡，更是时代的潮流、历史的大势。

“朝方高兴地看到，在习近平总书记同志领导下，中国取得令世界惊叹的发展成就，国际地位极大提升。”“习近平同志提出的人类命运共同体

理念和四大全球倡议对促进世界和平与发展具有深远意义，得到世界人民的支持和赞赏。”金正恩总书记的感慨，传递出朝方对朝中关系时代内涵不断丰富

的迫切期待。青山遮不住，毕竟东流去。这是中国共产党人胸怀天下的使命担当：“让中朝传统友谊焕发更加璀璨的时代

光彩，为促进地区乃至世界和平稳定和繁荣作出更大贡献”“我坚信，中朝双方持续深化战略协作，必将共同走好和平发展、合作共赢的人间正道”。

8日晚，平壤体育馆流光溢彩，汇成一片欢乐的海洋。

《我和我的祖国》《茉莉花》《红旗飘飘》……能歌善舞的朝鲜人民，精彩演绎一首首耳熟能详的歌曲。朝鲜艺术家还特别演唱了两首赞颂新时代中国的歌曲《新的天地》《点赞新时代》，表达对中国式现代化建设成就的由衷喜悦。

一曲激昂的《朝中友谊万古长青》将演出推向高潮。全场起立，挥臂朝两国国旗，打起明快有力的节拍——“鸭绿江水清又清，永远奔流不息。朝中友谊历史悠久，永远万古长青；社会主义道路上，紧握着双手，必将开创伟大历史，新的篇章！”

新华社北京电

层层山峦与滔滔江水之间，我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道8日正式动工。

“长江流域要加强合作，充分发挥内河航运作用，发展江海联运，把全流域打造成黄金水道”“要坚持共抓大保护、不搞大开发”……长江的保护和发展，是习近平总书记长久的牵挂。

建设三峡水运新通道是深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展重要指示精神的重大举措。这也是三峡工程之后，长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。“十五五”开局之年，这一工程开工释放了什么样的信号？工程建设将面临哪些挑战？未来将发挥怎样的作用？

新华社6月12日推出第三十三期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目，邀请水利部三峡工程管理局一级巡视员张云昌、交通运输部水运局副局长王辉、中国科学院院士、长江设计集团首席科学家钮新强、三峡集团副总工程师、三峡水运新通道公司执行董事高鹏，共话三峡水运新通道。

“三峡工程的设计建造后，钮新强全面参与了三峡水运新通道工程的前期论证工作。据他介绍，设计团队联合国内众多科研机构进行了十余年技术攻关，取得多项原创性、引领性的技术创新成果——

针对万吨级船闸大流量高水头的水力学难题，研发了新型船闸输水系统，从根本上保障了船闸运行的安全与平稳；研发了重达1440吨的“超级人字门”、启闭力达4200千牛的液压启闭机，以及适应排水量达15000吨船舶的人字门防撞装置，通过材料、结构、机械的多学科技术创新，支撑设备安全长效服役……

“三峡工程的土石方开挖量在1亿方左右，而整个三峡水运新通道工程的开挖量预计达到约1.6亿方。”高鹏表示，施工中将采用业内最先进的工程爆破技术，精准把控开挖轮廓，确保建设过程安全，并最大限度降低对周边居民、环境与水生态的影响。

科技创新助力工程建设提质，也将推动工程运行增效。“工程建成后，将依托智慧调度、智慧船闸、智慧船闸三大系统，构建新一代智慧航运运营体系。”王辉说。

王辉介绍，智慧调度方面，将依托大数据自动测算船舶吨位、到闸时序以及水域通航条件，智能生成最优过闸计划；智慧航道方面，将基于高精度地理信息数据（GIS）地图、实时监测数据等，实现船舶一体化智能导航；智慧船闸方面，将以数字孪生、北斗定位、物联网感知技术为支撑，实现故障提前研判、预防性维修保养等。

新通道建成后，协同调度新旧通航设施，统筹效率与安全，是工程顺利运行的重要一环。

钮新强表示，要将新、旧船闸视为一个整体通航系统，统一安排过闸流程；对船舶过闸实施从起锚到出闸的全链条、跨枢纽连续调度，减少待闸时间与中途阻滞。同时，借助智能调度系统使协同调度从经验决策转向数据智能驱动，全面提升运行效率与本质安全水平。

“新旧设施将通过‘整体统筹、全程贯通、数智赋能’的协同模式，实现‘一加一大于二’的综合通航效能。”钮新强说。

释放潜力，更好促进沿江经济社会发展

在各位嘉宾看来，作为我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程，三峡水运新通道工程坚持投资建设和运营于人紧密结合，突出了发展的民生导向。

“三峡水运新通道工程建设周期长、投资规模大，涉及大量的土石方开挖、混凝土浇筑，需要使用大量的大宗原材料以及机械和机电设备等，对相关上中下游产业链都有带动效应，并将创造大量就业岗位。”张云昌表示，工程建成后，将充分释放沿江地区经济社会高质量发展潜力。

“工程建成投用之后，来自欧洲、中亚的中欧班列货物，可以在抵达重庆后通过长江水运无缝衔接；同样，来自东南亚及沿海的国际货物也能通过江海联运深入西部腹地，将内陆城市打造为辐射全国、链接全球的开放高地。”王辉表示，三峡水运新通道未来将在畅通物流通道、强化港口集散功能、扩大开放格局三个维度全面重塑内河航运对外开放能力。

良好的生态环境，是最普惠的民生福祉；守护好一江碧水，是建好工程的应有之义。

积极开展生态修复和珍稀鱼类保护；严控施工范围，努力减少对地表植被及野生动物栖息生境的占用，对受影响的珍稀保护植物、古树等进行移植或就地保护；施工前进行表土剥离，集中堆存并做好保护和养护……

高鹏表示，建设中三峡集团将严格按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的要求，落实好各项生态环保措施。

面对旺盛的货运需求，三峡水运新通道工程建设期内的通行压力如何缓解，各界普遍关心。

王辉介绍，2024年，交通运输部组织开展了相关研究工作，提出了包括完善新通道建设管理机制、重点物资过坝保障等7类14项政策与管理措施，目前这些措施正在稳步推进中。

“后续在落实常规管理措施基础上，还将从待闸服务、应急处置、翻坝转运等10个方面采取加强性通航保障措施，保障整个建设期间长江航运安全、平稳、通畅、有序。”王辉说。

重大工程建设离不开群众支持。钮新强表示，无论是规划设计部门，还是建设单位、地方政府，大家都将用心、用情、用好政策，坚持将工程建设转化为惠民工程。

百舸争流千帆竞，长风万里启新程。展望未来，长江这条涌动着绿色动能、开放活力、发展势能的国民经济“大动脉”，将进一步助力经济社会高质量发展，为全面推进中国式现代化注入更加强劲的动力。

新华社北京电

畅连江海 通达未来

“中国经济圆桌会”共话三峡水运新通道

“三峡工程的设计建造后，钮新强全面参与了三峡水运新通道工程的前期论证工作。据他介绍，设计团队联合国内众多科研机构进行了十余年技术攻关，取得多项原创性、引领性的技术创新成果——

针对万吨级船闸大流量高水头的水力学难题，研发了新型船闸输水系统，从根本上保障了船闸运行的安全与平稳；研发了重达1440吨的“超级人字门”、启闭力达4200千牛的液压启闭机，以及适应排水量达15000吨船舶的人字门防撞装置，通过材料、结构、机械的多学科技术创新，支撑设备安全长效服役……

“三峡工程的土石方开挖量在1亿方左右，而整个三峡水运新通道工程的开挖量预计达到约1.6亿方。”高鹏表示，施工中将采用业内最先进的工程爆破技术，精准把控开挖轮廓，确保建设过程安全，并最大限度降低对周边居民、环境与水生态的影响。

科技创新助力工程建设提质，也将推动工程运行增效。“工程建成后，将依托智慧调度、智慧船闸、智慧船闸三大系统，构建新一代智慧航运运营体系。”王辉说。

王辉介绍，智慧调度方面，将依托大数据自动测算船舶吨位、到闸时序以及水域通航条件，智能生成最优过闸计划；智慧航道方面，将基于高精度地理信息数据（GIS）地图、实时监测数据等，实现船舶一体化智能导航；智慧船闸方面，将以数字孪生、北斗定位、物联网感知技术为支撑，实现故障提前研判、预防性维修保养等。

新通道建成后，协同调度新旧通航设施，统筹效率与安全，是工程顺利运行的重要一环。

钮新强表示，要将新、旧船闸视为一个整体通航系统，统一安排过闸流程；对船舶过闸实施从起锚到出闸的全链条、跨枢纽连续调度，减少待闸时间与中途阻滞。同时，借助智能调度系统使协同调度从经验决策转向数据智能驱动，全面提升运行效率与本质安全水平。

“新旧设施将通过‘整体统筹、全程贯通、数智赋能’的协同模式，实现‘一加一大于二’的综合通航效能。”钮新强说。

释放潜力，更好促进沿江经济社会发展

在各位嘉宾看来，作为我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程，三峡水运新通道工程坚持投资建设和运营于人紧密结合，突出了发展的民生导向。

“三峡水运新通道工程建设周期长、投资规模大，涉及大量的土石方开挖、混凝土浇筑，需要使用大量的大宗原材料以及机械和机电设备等，对相关上中下游产业链都有带动效应，并将创造大量就业岗位。”张云昌表示，工程建成后，将充分释放沿江地区经济社会高质量发展潜力。

“工程建成投用之后，来自欧洲、中亚的中欧班列货物，可以在抵达重庆后通过长江水运无缝衔接；同样，来自东南亚及沿海的国际货物也能通过江海联运深入西部腹地，将内陆城市打造为辐射全国、链接全球的开放高地。”王辉表示，三峡水运新通道未来将在畅通物流通道、强化港口集散功能、扩大开放格局三个维度全面重塑内河航运对外开放能力。

良好的生态环境，是最普惠的民生福祉；守护好一江碧水，是建好工程的应有之义。

积极开展生态修复和珍稀鱼类保护；严控施工范围，努力减少对地表植被及野生动物栖息生境的占用，对受影响的珍稀保护植物、古树等进行移植或就地保护；施工前进行表土剥离，集中堆存并做好保护和养护……

高鹏表示，建设中三峡集团将严格按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的要求，落实好各项生态环保措施。

面对旺盛的货运需求，三峡水运新通道工程建设期内的通行压力如何缓解，各界普遍关心。

王辉介绍，2024年，交通运输部组织开展了相关研究工作，提出了包括完善新通道建设管理机制、重点物资过坝保障等7类14项政策与管理措施，目前这些措施正在稳步推进中。

“后续在落实常规管理措施基础上，还将从待闸服务、应急处置、翻坝转运等10个方面采取加强性通航保障措施，保障整个建设期间长江航运安全、平稳、通畅、有序。”王辉说。

重大工程建设离不开群众支持。钮新强表示，无论是规划设计部门，还是建设单位、地方政府，大家都将用心、用情、用好政策，坚持将工程建设转化为惠民工程。

百舸争流千帆竞，长风万里启新程。展望未来，长江这条涌动着绿色动能、开放活力、发展势能的国民经济“大动脉”，将进一步助力经济社会高质量发展，为全面推进中国式现代化注入更加强劲的动力。

新华社北京电

