

晋品寻踪记

静乐藜麦：黄土育珍粮 营养惠万家

“这款来自山西静乐的藜麦富含全价蛋白与膳食纤维，低脂低升糖，润肠控糖，补充微量元素，是适配全年龄段的健康杂粮主食。”

6月4日，上海国际食品产业园一上海山西特优农产品精品街内，本土网络大咖“老猫”现场推介即冲即食藜麦粥，讲述静乐藜麦的优良品质，直播间订单持续攀升。

早在2021年3月，山西98家特色农产品企业、600余款优质产品入驻精品街，藜麦是其中之一。上海山西特优农产品精品街负责人胡新良介绍：“我们采用B2B模式，依托线上线下融合的销售路径，不仅提升了山西特色农产品的知名度，更为晋品进入长三角市场拓宽了通道。”

从落地生根、成长到名满长三角，那一年，“静乐藜麦”刚10岁。

珍藜拓市 四海扬名

6月2日，胡新良与上海来伊份股份有限公司签约，达成静乐藜麦供销合作，产品入驻其旗下多家零售店，受众覆盖广泛。

上海松江区来伊份仓储会员折扣店内，市民邱亚萍向记者分享了食用体验：“我老伴患有糖尿病，吃了静乐藜麦后就没再换过。这款藜麦免洗免泡，口感软糯，包装追溯码可全程溯源，吃得安心又放心。”

在黄浦区凯德晶萃商场，市民吴心怡和闺蜜专程前来购买藜麦面包。“偶然买到了藜麦面包，直接俘获了我的味蕾。”她表示，藜麦面包口感细腻无涩味、营养价值高，不仅自己长期用来替

代早餐，还主动推荐给了同事。

“藜麦已经断货了，下周再来购买吧。”杨浦区长阳路大润发超市杂粮区，导购员曹润芳坦言，近期藜麦销量火爆，宝妈用来制作宝宝辅食，健身爱好者当作减脂代餐，老年人日常使用调理身体，时常供不应求。

不只上海，这款优质杂粮正快速开启全国拓市步伐。长沙市民黄梦瑶告诉记者，以前湖南没有静乐藜麦售卖店，如今长沙步步高集团旗下所有连锁超市均已上架，本地市民可就近挑选到各种静乐藜麦产品。

热度持续攀升的背后，是静乐藜麦过硬的品质与广阔的市场潜力。

近年来，静乐藜麦依托各类国家级展会、行业博览会和高端品牌平台，产品相继进驻盒马鲜生、Ole、山姆等全国高端商超体系，销售版图逐步覆盖北京、浙江、湖南、四川、海南、深圳等地，实现了从区域特产向全国名品的跨越。

南美来客 静乐安家

“引进藜麦种植时，我们完全没想到，能开拓出如此广阔红火的销售市场。”山西稼祺农业科技有限公司副总经理岳学印谈及产业发展，满是欣慰与自豪。

藜麦原产于南美洲安第斯山脉。2011年，静乐县引进试种成功，依托优越自然条件与种植技术，发展为当地特色杂粮产业。

拥有十余年藜麦种植经验的农户巩贵锋，是静乐藜麦产业发展的见证者。“它格外适应静乐的气候，第一年试种就取得了丰收。后来，我的种植面积一步步扩大

到500多亩，越种越有底气。”

静乐昼夜温差悬殊、光照资源丰富，矿物质含量丰富，完美契合藜麦喜寒凉、耐干旱、忌湿热的生长特性，是业内公认的藜麦黄金种植带。因其收效好于其他农作物，在两年时间内，静乐实现了藜麦规模化种植，获得了“中国藜麦之乡”称号。

十几年来，这颗“外来品种”在静乐种植面积发展到5万亩以上，其中有有机示范基地达到2万亩。

2016年10月、2023年5月，藜麦种质资源搭载神舟十一号、十六号，开展太空育种，成功培育出“静藜1号”“静藜2号”等多个优质品种，为进一步优产提质提供了坚实的科技支撑。

2025年，静乐县被农业农村部认定为国家级区域性良种(藜麦)繁育基地，进一步巩固了在全国藜麦种业的领先地位。

全链发力 晋香运行

“从田间采收的藜麦，需经过清洗、脱壳、色选、包装等多道严格工序才能最终走向市场。”静乐县藜麦加工园区负责人贾博涛介绍，为了切实守护消费者“舌尖上的安全”，全县藜麦企业全部建立了全程质量追溯系统，每一批次的静乐藜麦都可精准查询种植地块、采收日期和加工批次，真正实现了从田间到餐桌的全流程可追溯。

静乐县迎朝阳藜麦种植专业合作社负责人毛国军坦言，过硬的品质是静乐藜麦最好的“名片”。

经专业检测，静乐藜麦富含人体必需的9种氨基酸，蛋白质含量达16%—22%，可与牛肉媲美，558项指标均达到



▲静乐研发出的各种藜麦产品。▲上海奥乐齐超市内，市民在挑选藜麦轻食沙拉。

零农残标准，被联合国粮农组织誉为“完美全营养食品”，这也成为其赢得市场青睐的核心底气。

“全县藜麦企业已与全国200多个经销商开展合作，既顺利打开市场，又能及时反馈消费者需求，助力产品持续优化。”静乐县藜麦全产业链重点链建设服务中心主任李明表示，静乐县立足“中国藜麦之乡”优势，构建了“线上+线下”双轮驱动销售体系，线上入驻主流电商平台，拓宽销售渠道；线下布局全国粮油批发市场与专营店，夯实市场根基。

静乐县培育了8家藜麦重点企业，构建起从初级加工到精深开发的完整加工体系，开发出藜麦米、藜麦面粉、藜麦代餐粉等6大类30余种产品，实现了从“原粮出售”到“精品增值”的价值蝶变，让这颗小谷物拥有了更大的市场空间。

如今，静乐已成为全国规模最大的藜麦集散地，不仅在全国各省市开拓了市场，更成功出口至法国、丹麦等国家，在国际舞台上展现了山西杂粮的独特魅力。

山西日报记者 李春泽

Infographic showing the development of Quinoa products from 2023 to 2026. It includes statistics like '3200份藜麦种质资源' and mentions various exhibitions and awards.

据《山西日报》

动态

全国夏播粮食已过六成

新华社北京电(记者 韩佳诺)农业农村部6月18日最新农情调度显示，全国夏播粮食已过六成，其中黄淮海地区播种近八成，长江中下游地区近四成，西南地区过六成，西北地区过半。分作物看，夏玉米播种过八成，中稻播种过七成，夏大豆过半。

中国生态文明大讲堂在京举办

新华社北京电(记者 王鹏 高敏)由教育部、生态环境部联合主办的中国生态文明大讲堂第一讲日前在京开讲，共计87.2万人以线上线下相结合的方式参加活动。

第一讲活动由北京林业大学、全国高校教师网络培训中心共同承办。专题讲座围绕“深入贯彻落实习近平生态文明思想 全面推进美丽中国建设”展开，帮助广大师生深化对生态文明理论创新、实践创新、制度创新成果的系统性认识，进一步激发广大青年学子投身美丽中国建设的使命担当。

据了解，中国生态文明大讲堂邀请行业部门负责人、专家学者，面向全国高校师生举办系列讲座，旨在进一步加强生态文明宣传教育，引导广大青年学子牢固树立和践行“两山”理念，厚植生态报国情怀，奋力推进绿色低碳发展，自觉参与人与自然和谐共生的现代化建设。

我国工业经济总体实现良好开局

新华社北京电(记者 周圆)记者从工业和信息化部近日召开的部分省份工业经济运行座谈交流活动中了解到，今年以来，我国工业经济总体实现良好开局，要坚持稳中求进工作总基调，更好统筹国内经济工作和国际经贸斗争，统筹发展和安全，不断巩固工业经济运行良好态势。

工业和信息化部有关负责人在会上提出，当前工业经济运行中还存在一些困难和问题，但工业经济发展的基本面和长期向好的趋势没有变。要推动供需适配，深入挖掘内需潜力，扩大优质商品供给；要加快培育新动能，深入实施“人工智能+制造”专项行动，加快新一代信息技术全方位链条普及应用，持续培育壮大新质生产力，深入整治“内卷式”竞争。

端午节将至，公安部交管局发出交通安全提示

新华社北京电(记者 孙鹏程)端午节假期将至，公安部交管局近日对假期交通安全形势进行了分析研判，发出交通安全提示。

据公安部交管局研判，假期道路交通安全主要存在以下突出风险：

——旅游交通安全风险。假期旅游出行需求旺盛，高考结束、高校毕业、亲子游、家庭出游增多，旅游观赛、返乡探亲等出行叠加，超速超员、疲劳驾驶等违法违规问题肇事易发多发。

——酒驾醉驾肇事风险。假期亲朋好友聚餐娱乐饮酒多，加上假期世界杯赛事多在下半夜，夜间聚集观赛饮酒，酒驾醉驾肇事风险上升。

——农村务农务工集体出行风险。农村地区务农务工出行通勤繁忙，轻型货车、三轮车、拖拉机违法载人以及面包车超员载客等严重交通违法行为导致事故风险高。

——雨天车辆追尾侧翻事故风险。假期前后，南方地区冷暖空气交汇，强降雨天气多发，同时北方地区多阵雨或雷雨天气。雨天路面湿滑，视线变差，易引发事故。

公安部交管局提示：——假期自驾出行，要提前关注天气预报、路况信息，合理安排出行时间和路线，尽量错峰出行。龙舟赛活动、旅游景区周边道路人多车多，注意避

行人、规范停车。

——遇雨雾天气，注意“降速、控距、亮尾”，不要急刹车、猛打方向。行经积水路段，漫水桥面时要停车观察，确认安全后小心通过，切勿冒险涉水通行。

——高速公路出行，要保持安全车距，不要随意穿插、占用应急车道。注意提前观察高速公路出口标志标牌，一旦错过高速公路出口，不要急刹急停，突然变道甚至倒车、逆行。

——假期乘车出行，要选择正规营运车辆，切勿乘坐私揽客源“黑车”。务农务工人员出行，不要搭乘超员载客面包车和违法载人的轻型货车、三轮车、拖拉机。



图为在河北省承德市丰宁满族自治县境内，国网冀北北京送变电有限公司工人在高空作业(无人机照片)。近日，由国网冀北北京送变电有限公司承建的大同—怀来—天津南1000千伏特高压输电线路工程河北省承德段建设进入架线阶段。据介绍，该工程是我国“西电东送”重要输电通道，是贯通山西、冀北新能源基地与天津负荷中心的能源“大动脉”，工程竣工投产后将有效提升送电能力、保障京津冀地区负荷发展需要，助推经济绿色低碳发展。新华社记者 杨尧尧 摄

五部门组织开展2026年新能源汽车下乡活动

新华社北京电(记者 周圆)记者从工业和信息化部获悉，五部门组织开展2026年新能源汽车下乡活动，对换购新能源汽车的乡村地区消费者，均可按政策要求申领汽车以旧换新补贴，不受补贴资格数量限制。活动将推动智能网联技术、新型充电技术、“光储充”一体化、车网互动技术等乡村地区应用。

为推进美丽乡村建设，活跃线下消费，激发下沉市场消费活力，加快补齐乡村地区绿色出行基础设施短板，推广绿色低碳、智能安全的乡村出行新体验，工业和信息化部、商务部会同国家发展改革委、农业农村部、国家能源局组织开展2026年新能源汽车下乡活动。活动主题为“绿色、低碳、智能、安全——智行千万乡镇，绿惠乡村万家”。

据悉，活动选取满足乡村地区使用需求、口碑好、质量可靠的新能源车型，有关车型目录在“新能源汽车下乡服务平台”公众号中动态更新。落实购车补贴、车船税减免、县域充电设施补短板等政策，积极扩大新能源汽车乡村地区消费。在新能源汽车下乡活动中设

置以旧换新专区，开展补贴政策宣传推广，提供旧车检测评估回收、补贴申请手续代办等“一站式”服务，进一步提高优惠政策知晓度、覆盖面，便利乡村地区消费者参与享受补贴。

同时，活动要求选取一批新能源汽车推广比例不高、市场潜力较大的典型县域城市，开展线下特色活动，创新打造车型展示、试乘试驾等线下体验式消费场景，吸引周边乡镇消费者到店选购新能源汽车，辐射带动线下实体零售发展。组织新能源汽车销售网点、售后服务企业、充电服务企业、保险、信贷等金融服务企业协同下乡，持续提升服务水平。(唐诗凝 周圆)

服务生活

端午赛龙舟 天上也“飞龙”

新华社南京电(记者 王珏琦 邱冰清)6月19日迎来端午节。每年这个粽叶飘香的节日，江河之上锣鼓喧天，龙舟竞渡。就在人们赛龙舟的同时，仲夏夜空也上演一场“飞龙在天”的壮丽天象。

这条“天上的龙”指的是我国古代天文学中的东方苍龙。古人认为观天象，将天球赤道和黄道一带的恒星分为二十八宿，每七宿为一组。其中，角、亢、氐、房、心、尾、箕七宿共同构成东方苍龙；角宿作龙头，亢宿为脖颈，氐宿为胸膛，房宿为龙腹，心宿是龙身，尾宿和箕宿共同代表龙尾，宛如一条腾云驾雾的巨龙。

以北京地区为例，今年端午节当晚8时左右，抬头仰望南方夜空，代表“龙头”的角宿将升至正南中天；待到晚上11时左右，整条苍龙将横亘天际，这就是“飞龙在天”。中国科学院紫金山天文台科普主管王科超说，相较去年端午，今年看到“飞龙在天”的时间提早了1个多小时，这是因为相同的恒星天象在一天中

出现的时间除了受岁差经年累月的影响，也与公历日期的早晚直接相关。今年端午节对应的公历日期比较迟，看到“飞龙在天”的时间点则相对较早。

由于恒星日与太阳日之间的差异，同一颗恒星，大约每天都比前一天提前4分钟升起，因此苍龙七宿也在一天中“提早到岗”——

春季，代表“龙头”的角宿在天黑后从东方地平线上升起，即“龙抬头”；

夏季，整条“龙”横亘夜空，也就是“飞龙在天”；

秋季，“龙头”开始西沉，仅在西方地平线向南方天空这块区域看到“龙身”和“龙尾”，即“龙收尾”；

冬季，“苍龙”隐没于地平线下，难觅踪迹。

我国将规范外卖平台补贴行为 征求意见稿出台

新华社北京电(记者 戴小河)为规范外卖平台补贴行为，国家市场监督管理总局近日依据反垄断法、反不正当竞争法、价格法、电子商务法、食品安全法等法律法规规定，起草形成《外卖平台补贴行为规范十条(征求意见稿)》，自6月17日起至7月17日公开征求意见。

征求意见稿主要包括四方面内容：一是明确总体原则，不得以开展长期、大额补贴的手段和方式，排除、限制市场竞争，扰乱市场竞争秩序；二是明确具体要求，不得强制平台内经营者参加补贴活动或者承担补贴成本，不得利用资本优势实施垄断、不正当竞争行为，不得以低于成本的价格销售商品；三是明确监督措施，开展补贴活动前和实施补贴后向社会公开，并明确公开的主要信息，接受社会监督；四是明确法律风险，提示外卖平台补贴行为应遵守的相关法律法规，以及违法违规开展补贴活动的法律后果。

市场监管总局介绍，近段时间以来，外卖平台“拼补贴、拼价格、控流量”问题突出，损害平台内经营者、外卖骑手、消费者利益，挤压实体经济，加剧行业“内卷式”竞争。国务院反垄断反不正当竞争委员会办公室开展外卖行业市场竞争状况调查评估发现，我国外卖平台存在利用资本优势抢占市场、裹挟平台内经营者参加补贴、导致行业非理性竞争等问题，亟需规范外卖平台补贴行为，引导外卖平台依法合规经营，开展良性竞争。

下一步，市场监管总局将根据各方面意见，对征求意见稿进一步修改完善并抓紧制定出台，规范外卖平台补贴行为，促进形成优质优价、良性竞争的市场秩序，推动行业创新和健康发展。



图为在江苏省兴化市中国邮政速递物流股份有限公司兴化邮政分公司转运中心，工作人员在分拣包裹(无人机照片)。6月18日，“618”年中大促，各地迎来网购物流高峰，物流企业全力运转，保障快件揽收和配送畅通。新华社发 周社根 摄

声明

周金凤不慎将曹浩轩的《出生医学证明》丢失，编号：0140662407，现声明作废。

汽油、柴油价格下调

新华社北京电(记者 潘洁 魏玉坤)国家发展改革委6月18日发布消息，根据国际市场价格变化情况，自6月18日24时起，国内汽、柴油(标准品)价格每吨分别下调515元、495元，折合92号汽油、0号柴油每升分别下降0.41元、0.43元。国家发展改革委有关负责人说，中

石油、中石化、中海油公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。国家发展改革委价格监测中心预计，若美伊谅解备忘录顺利执行，国际油价有望进一步下降。