

我国科技创新成果丰硕 为高质量发展注入强劲动能

新华社记者 胡喆

6月25日,由中央宣传部、中央和国家机关工委、教育部、中央军委政治工作部、北京市委联合举办的“在高质量发展中保障和改善民生”形势政策系列报告会第二场在北京举行。科技部党组书记、部长阴和俊作“建设科技强国 支撑高质量发展”专题报告,以翔实的数据、生动的案例,系统介绍我国科技事业发展的新形态、新成就。

“我国已从技术追随者转变为全球创新的重要贡献者。”阴和俊用一组组数据,勾勒出中国科技攀登的坚实足迹;在世界知识产权组织发布的全球创新指数中,我国排名从2012年的第34位跃升至2025年的第10位;全国研发投入从2012年的1.03万亿元上升到2025年的3.93万亿元,投入强度达2.8%;PCT国际专利申请量连续7年位

居世界第一,高水平国际期刊论文数量连续5年位居世界第一……

这些数字背后,是中国科技实力的历史性跨越,是无数科技工作者日夜兼程、攻坚克难的智慧结晶。

“功以才成,业由才广”。2025年,我国研发人员全时当量达到795万人年,连续13年稳居世界第一。高被引科学家达1406人次,占全球的19.7%,位居世界第二。更令人振奋的是,青年科技人才已成为科研主力军和创新生力军——国家重点研发计划45岁以下青年科技人才担任项目负责人比例达43.3%,国家自然科学基金80%的项目由45岁以下青年人承担。

在北斗、探月等国家重大科技工程以及人工智能等新兴领域,不少项目团队成员平均年龄仅30岁左右。青春的

力量,正托举起中国科技的星辰大海。

科学技术是人类共同的财富,开放合作是创新的重要路径。

我国已与160多个国家和地区建立科技合作关系,签署120个政府间科技合作协定,加入200多个国际组织和多边机制。我国牵头发起的“深时数字地球”“海洋负排放”“人体蛋白质组学”等国际大科学计划稳步推进,积极参与国际热核聚变实验堆(ITER)、平方公里阵列射电望远镜(SKA)等多个国际大科学计划,我国作为全球创新重要一极的影响力不断彰显。

“现在距离建成科技强国和基本实现社会主义现代化只有9年时间了。”阴和俊的话语中透着紧迫感与使命感。

面向“十五五”,他提出五项重点部署:强化高质量科技供给,支撑经济社

会高质量发展;推动科技创新和产业创新深度融合,加快建设现代化产业体系;完善区域创新体系,打造高质量发展的增长极和动力源;一体推进教育科技人才发展,发挥好基础性、战略性支撑作用;加强国际科技交流合作,让科技更好造福人类社会。

科技创新为我国实现经济快速发展和中长期稳定两大奇迹提供强有力支撑,为“十五五”时期发展奠定坚实物质技术基础。从实验室的微观探索到国家战略的宏观布局,从基础研究的深耕厚植到产业应用的开花结果,中国科技正以昂扬姿态,书写高质量发展的时代华章。

科技强国的号角已经吹响,只争朝夕,奋发有为——这是时代的召唤,更是科技界的庄严承诺。

新华社北京电

服务生活

雨带北抬 主汛期南北地区洪涝风险如何

新华社记者 黄韬铭

应急管理部近日举行发布会,对防汛形势进行分析。今年主汛期,我国极端天气气候事件仍然偏多,旱涝并重,南北两条雨带特征明显。北方地区预计降雨偏多、洪涝灾害风险较大,随着雨带西伸北抬,南方部分地区可能由涝转旱,防汛抗旱形势严峻复杂。

入汛以来强降雨过程频发。降低灾害风险,减轻灾害损失,重在事前预防。应急管理部新闻宣传司司长申展利介绍,目前已向受灾地区调拨6.6万件中央防汛抗旱物资和中央救灾物资,国家综合性消防救援队伍出动指战员3.3万人次,营救和转移群众1万余人。

“我们组织13个检查组分赴18个省份,开展全国防汛减灾救灾工作检查。针对前些年汛期灾害多、伤亡重的区域,开展重点部位隐患排查专项行动,紧盯山洪沟口等高风险区,全面排查水库、堤防等重点部位风险隐患,从源头防控风险。”申展利介绍。

据介绍,针对雨带北抬带来的新挑战和北方地区防汛工作面临的新形势,近期应急管理部已联合中央组织部、中央党校(国家行政学院)举办北方地区基层干部防汛减灾救灾能力提升专题培训,推动相关部门和地方加快流域防洪工程、城市排涝等能力建设。

近年来,打破以往规律,超越传统认知的极端天气明显增多,汛期雨带呈现哪些特征?

中国气象局国家气候中心首席预报员陈丽娟分析,从观测数据看,1951年以来,我国汛期多雨带的分布不仅有

际变化,还有非常清楚的年代际变化特征,也就是20到30年的变化周期。

“上世纪50到70年代,我国北方地区降水明显偏多,而南方相对偏少;80年代后北方降水又相对较少,南方降水明显增多;但是到2010年之后,北方降水又明显偏多,而南方同时也有一个多雨带。通过历史数据和大量的研究分析,我国雨带年代际变化表现出自然变率的特征。”陈丽娟说。

“全球变暖背景下,我国北方地区气候格局出现了新特征,表现为多雨带的西移和北抬。”陈丽娟说,降水极端性也有所增强,频次和强度都明显增加。

今年我国汛期极端天气气候事件概率怎样?

陈丽娟认为,根据今年我国汛期气候状况,极端天气气候事件偏多。

“我国东部地区重于旱,有南北两条多雨带,北方多雨带在东北到华北中东部地区,南方多雨带在华东南部、华中南部、华南地区以及西南地区南部区域。此外,新疆西南部、西藏西北部和东部降水也明显偏多。”陈丽娟说。

除降水外,预计全国气温较常年总体明显偏高,华北南部、黄淮等地在初夏有阶段性高温热浪天气,在梅雨结束之后,华中中南部、华东中南部以及西南地区东部进入高温伏旱期,新疆的高温日数也较常年明显偏多。此外,预计汛期登陆我国的台风数量较常年偏多,且台风强度总体偏强,不排除有台风北上影响我国北方地区的风险。

新华社北京电

金融监管总局系统指导保险业 做好夏粮农险理赔服务

新华社北京电(记者 张千千)国家金融监督管理总局6月25日介绍,受近期强降雨等因素影响,部分夏粮主产区省份受灾严重。金融监管总局系统积极推动保险业加大农业保险理赔力度,提升服务水平,有效发挥农业保险经济补偿功能,最大限度降低农业生产损失,稳定农民收益。

数据显示,今年1至5月,全国农业保险已赔付370亿元,受益农户1209万户次。粮食作物保险已赔付60.47亿元,受益农户546.31万户次,其中,小麦保险已赔付30.93亿元,受益农户343.42万户次。农险赔款为受灾农户恢复再生产发挥了重要作用。

据介绍,金融监管总局召开视频会议,对8个省份和8家主要财险公司开展夏粮农险理赔工作进行调度。金融监管总局要求保险业规范查勘定损操作、提升理赔服务效率、加大基层资源投入;加强夏粮主产区主粮作物理赔案件回访,及时关注投保农户的投诉,对反映的问题线索进行全面核查和整改。

金融监管总局要求各金融监管局加强与财政、农业农村等相关部门的沟通协调,统筹辖内分局、支局监管资源,紧盯夏粮理赔滞后、服务缺口等突出问题,开展辖内夏粮农险理赔督导工作。

国家文物局发布盐业考古最新研究进展

新华社北京电(记者 徐壮)国家文物局6月25日在京召开“考古中国”重大项目重要进展工作会,聚焦于盐业考古最新研究进展,发布浙江舟山群岛盐业遗址群、江苏东部沿海地区盐业考古新发现、重庆彭水中堡盐业遗址、山东渤海南岸盐业考古新进展等4项考古研究成果。

浙江舟山群岛盐业遗址群发现有距今约4800至2500年内不同阶段的制盐遗存,是近年来考古调查发现并确认的我国境内目前已知规模最大、起始年代最早的从事海盐生产的遗址群。

江苏东部沿海地区新石器时代晚期至汉代一系列盐业遗址的发现,填补了该区域盐业考古时空方面空白,首次发现国内汉代完整的制盐生产操作链,并证实了汉代盐业县治所在地。

自20世纪90年代起重庆市持续开展盐业考古相关研究,近年来彭水县中堡盐业遗址发现从战国至近现代并盐生产的相关遗存,完整呈现了中国并盐两千余年的发展演变历程。

山东渤海南岸首次明确揭示了魏晋南北朝时期和金元时期盐业遗存,完善了该区域盐业发展的时空框架,实证了环渤海“取卤煎盐”生产模式2000多年传统的延续。

据悉,国家文物局将深入践行“大考古”理念,构建“大保护”格局,持续推进“考古中国”重大项目,统筹协调各方力量,凝练、策划重大研究课题,推动考古事业高质量发展。



6月25日,在厦金大桥(厦门段)环岛路隧道“厦金号”盾构机掘进现场,工作人员在调试设备。

记者从中铁十四局集团获悉,6月25日,在厦金大桥(厦门段)环岛路隧道“厦金号”盾构机掘进现场,国产智能盾构换刀机器人正式投用。

据了解,机器人拥有11个独立可控活动关节,具备高避障能力与精细操作能力,凭借500公斤的负载能力和灵活伸缩的结构,可覆盖10米至18米级超大直径盾构机的整个刀盘,轻松抓取重型滚刀,精准完成更换。机器人整机软硬件实现100%国产化,拥有完全自主知识产权。

新华社发 范少文 摄

人民法院设立1300余个 综合性生态环境司法保护地

新华社杭州电(记者 吴帅帅 冯家顺)人民法院2025年发出禁止令208份,判处生态环境修复及损害赔偿资金43.69亿元,目前已在自然保护区、自然或人文遗迹等重点区域,设立综合性生态环境司法保护(修复)地1300余个,推动“看得见的正义”转化为“可感知的生态成果”。

这是记者从6月24日在浙江省杭州市举行的“司法服务绿色低碳转型发展”国际研讨会了解到的。据介绍,人民法院贯彻预防性、恢复性司法要求,充分发挥预防性公益诉讼、禁止令、先予执行制度功能,强化生态环境损害前端预防,出台生态环境公益诉讼和侵权禁止令司法解释,实现预防和保护双重



图为在长沙国际会展中心,中建三局技术人员(中)展示远程驾驶智能集控数字塔机系统。

6月25日,2026长沙国际绿色建筑与建筑工业化博览会(简称“筑博会”)在长沙国际会展中心开幕,本届展会以“科技赋能智能建造,创新引领美好生活”为主题,展览总面积达4.5万平方米,包括智能装备、建筑工业化、智能建造、“好房子”、城市更新五大专业展区,覆盖建筑全产业链创新场景,吸引了建筑行业近千家全产业链企业参展。

新华社记者 陈思汗 摄

五部门联合启动工业5G独立专网试点

新华社北京电(记者 6月24日获悉,工业和信息化部五部门日前联合印发通知,开展工业5G独立专网试点,进一步满足特殊行业领域、大型特大型企业对于信息通信网络和关键生产数据等管理需求,助力“5G+工业互联网”赋能千行百业。

工业5G独立专网是指由工业企业主导建设接入网、核心网等关键设施,可不依赖于公网独立运行的企业专属5G网络。通知明确,支持原材料、装备制造、消费品、电子信息、国防科技、能源交通等行业领域的大型特大型企业建设独立专网,鼓励“5G+工业互联网”融合应用城市试点率先开展独立专网建设工作。

通知围绕部署基础设施、创新应用场景、建设管理平台、探索建设模式、做好安全保障等推出一系列举措,包括积极挖掘高速传输、超低时延、通感一体、无源物联、高精定位、网络智能等5G/5G演进(5G-A)技术特性的应用潜力;建设独立专网管理运维平台;推动零信任、内生安全、商用密码等创新应用。

组织保障方面,通知提出,用足用好“两重”“两新”等措施,加大对试点项目建设支持力度;培育一批独立专网设备、解决方案、系统集成等服务供应商,形成独立专网产业创新生态;强化独立专网标准体系建设和核心标准研制实施等。(周圆)

我国发电装机突破40亿千瓦 位居全球首位

新华社北京电(记者 戴小河 王悦阳)国家能源局6月25日宣布,截至2026年5月底,我国发电装机达40.1亿千瓦,规模位居全球首位。

“40亿千瓦是里程碑式数字。”中国南方电力调度控制中心主管邓韦斯介绍,这一规模超过美国、欧盟、印度、日本、俄罗斯的装机总和,充分彰显我国电力产业的领先优势。

从装机结构看,我国能源绿色转型成效显著,非化石能源装机成为电力装机增量的绝对主体,能源结构持续优化。煤电装机占比从2010年的61%下降至2026年5月的32%;非化石能

源装机占比由2010年的25%提升至2026年5月的62%;可再生能源装机占比由2010年的24%提升至2026年5月的61%。

从增长速度看,我国发电装机每新增10亿千瓦所需的时间不断缩短。2011年我国发电装机容量突破10亿千瓦,2019年突破20亿千瓦,2024年突破30亿千瓦,2026年5月底突破40亿千瓦,每新增10亿千瓦所需时间从8年、5年缩短至约2年。

当前,受地缘冲突等因素影响,国际能源价格大幅波动,我国能源供应始终平稳有序,特别是电力供给充足稳

7部门开展报废机动车非法回收拆解专项整治行动

新华社北京电(记者 谢希瑶)为进一步加强报废机动车回收行业监督管理,打击非法拆解行为,促进行业规范有序发展,商务部等7部门日前印发报废机动车非法回收拆解专项整治行动方案,在全国范围内整治报废机动车非法回收拆解行为。方案于6月24日在商务部官网发布。

方案明确五方面重点任务:一是整治非法回收拆解报废机动车现象,严查假借二手车收购名义囤积转卖报废机动车及虚假“灭失”“出口”等行为;二是整治无资质从事报废机动车回收拆解现象,严打出租、出借、买卖、伪造、变造报废机动车回收拆解企业资质认定书及虚假录入报废机动车信息等行为;三是整治违规翻新、出售报废机动车零部件及销售不合格再制造件等行为;四是整治使用虚假材料办理机动车注销现象,打击虚假报废及报废车辆非法上路行驶行为;五是整治未在资质认定场地内拆解及随意丢弃、排放危险废物等不

规范拆解行为。

方案提出,通过专项整治行动,不断提升报废机动车回收企业规范经营水平,持续扩大报废机动车回收量占机动车注销量的比重,有效遏制非法回收拆解报废机动车行为,不断提高报废机动车零部件回收再利用水平,促进报废机动车回收拆解行业高质量发展。此外,指导地方兼顾光伏组件、风机叶片回收规范工作。专项整治行动从2026年6月至10月分阶段进行。

动态

已收小麦超3000万吨 我国夏粮收购开局良好

新华社北京电(记者 韩佳诺)记者6月23日从国家粮食和物资储备局获悉,随着夏粮陆续收获上市,旺季收购正逐步展开。目前,全国各类粮食经营主体累计收购小麦超3000万吨,总体进展顺利,开局良好。

当前,全国小麦大规模收购基本完成,夏粮旺季收购正在由南向北有序展开,收购进度与上年基本持平。

国家粮食和物资储备局粮食储备司司长罗守全表示,各级储备企业有序开展轮换收购,各类加工和贸易企业、饲料企业积极入市,市场购销较为活跃。目前,主产区小麦收购均价每斤1.21元左右,优质品种小麦售价比市场价高出0.1元左右,以质论价、优质优价特征明显。

下一步,国家粮食和物资储备局将统筹抓好市场化收购和政策性收储,持续加强市场监测预警,健全极端天气应对预案,完善粮食烘干、清理等产后服务,确保农民售粮渠道畅通、市场平稳运行。

我国注册船员 总数超208万人

新华社杭州电(记者 魏一骏 叶昊鸣)在6月25日第16个“世界海员日”到来之际,记者24日从第七届中国海员技能大比武新闻发布会上获悉,截至2025年底,我国注册船员总数超208万人,其中海船船员约99万人,内河船员约109万人,船员数量位居世界前列。

当前,全球航运格局加速变革,航运绿色智能升级步伐持续加快,对船员综合素质、专业技能、应急处置能力提出了更高标准、全新要求。浙江海事局副局长王华渊说,长期以来,海事部门高度重视船员发展工作,出台了系列务实服务举措,从深化船员管理改革、强化船员服务保障、优化船员职业发展环境等方面,扎实推进船员队伍高质量发展。

据了解,6月25日至29日,第七届中国海员技能大比武将在浙江舟山举行。本届赛事共有46支队伍和132名个人选手参赛,总参赛人数620余人,比武项目总量增至18个,参赛规模及赛项数量均创历届之最。

结合新技术快速发展的趋势,本届大比武增加了智能模拟器考核、机器人引导、智能眼镜记录、无人机执裁等新型装备应用,进一步提升了比赛公正性和吸引力。

为进一步提升船员服务保障水平,在第16个“世界海员日”当天,海事通App将上线“船员服务地图”等功能,该功能支持全国船员驿站、权益保障中心、政务服务网点等信息“一图全景”“一键导航”,搭建起线上线下深度融合的一体化船员服务体系。



图为国航CA1279航班抵达陕西延安南泥湾机场后通过“水门”。

6月24日,国航CA1279航班由北京飞抵陕西延安,国产大飞机C919完成延安首飞。目前,国航已开通北京至井冈山、遵义、延安等十余条红色航线,每周计划执行260个航班,为革命老区发展注入新动能。“人民航空为人民 感恩老区担使命”国航系红色航线网络推介大会也于当日在延安举办。

新华社发 张玉薇 摄