

# 六部门印发计划促进美丽中国建设全民行动

生态环境部新闻发言人裴晓菲近日介绍，生态环境部、中央宣传部、中央社会工作部等六部门近日联合印发《美丽中国建设全民行动促进计划(2026—2030年)》。

他在当天的新闻发布会上说，促进计划提出，到2030年，习近平生态文明思想

更加深入人心，全社会生态文明主流价值观牢固树立，美丽中国建设文化支撑更加坚实，公众生态文明素养显著提升，建设美丽中国成为全体人民自觉行动，绿色低碳生活方式蔚然成风，美丽中国建设全民行动体系基本形成。

促进计划提出了五大任务、15条具体举措，比如在推动生态文化传承发展方面，提出利用博物馆、展览馆、科技馆、科研院所等，增加生态文化展示与体验等服务功能；在促进社会参与方面，提出深化环保设施向公众开放工作、深入推进生态环境志

愿服务体系建设和在引导生活方式绿色转型方面，提出聚焦公众吃、穿、住、行、用、游等领域，探索建立积分兑换、商业折扣、公共服务兑换等多元激励机制，激发全民践行绿色低碳行为的内生动力。

据新华社

## 时事速递

### “十五五”期间西电东送规模将超4.2亿千瓦

国家能源局近日介绍，“十五五”期间将新增投产15回特高压直流绿电大通道，西电东送规模将超过4.2亿千瓦；还将建成6个以上互济工程，提升电力互济能力约4000万千瓦。

当前，全国220千伏及以上输电线路长度超过百万公里，新能源并网规模超过18亿千瓦，建成24条特高压直流大动脉，西电东送规模达3.4亿千瓦，越来越多西部绿电通过这张大电网“闪送”至东部负荷中心。

新型电网是新型能源体系建设和新型电力系统的重要载体。建设新型电网，能够有力促进新能源的开发与消纳，更加灵活支撑算力高速发展，更加可靠保障新兴产业供电质量，更加高效满足电动汽车充电需求。

据新华社

### 我国注册船员总数超208万人

记者近日从第七届中国海员技能大赛比武新闻发布会上获悉，截至2025年底，我国注册船员总数超208万人，其中海船船员约99万人，内河船员约109万人，船员数量位居世界前列。

当前，全球航运格局加速变革，航运绿色智能升级步伐持续加快，对船员综合素质、专业技能、应急处置能力提出了更高标准、全新要求。浙江海事局副局长王华渊说，长期以来，海事部门高度重视船员发展工作，出台了系列务实服务举措，从深化船员管理改革、强化船员服务保障、优化船员职业发展环境等方面，扎实推进船员队伍高质量发展。

据新华社



在广西南宁市一家非遗生活馆，工作人员制作壮锦文创产品。

壮锦是广西标志性文化瑰宝，壮族织锦技艺于2006年被列入首批国家级非物质文化遗产名录。当地艺人坚守传统织造古法，在纹样设计、文创开发领域持续创新，推出兼具文化底蕴与现代审美的产品，远销海内外市场，让千年民族技艺焕发新生。

新华社记者 陆波岸 摄



### 养殖龙须菜 促渔民增收

6月23日，在山东省荣成市沿海海上养殖区，养殖工人进行龙须菜播种作业。眼下，山东省荣成市沿海各大海上养殖区的龙须菜养殖作业全面展开，海上和码头呈现出一派繁忙景象。

近年来，荣成市充分利用海带收获后养殖筏架的闲置期，立即转养龙须菜，实现“无缝衔接”，大幅提高了海上养殖设施的利用率，增加了渔民收入。

新华社发(李信君摄)

## 江西资溪：低碳游带动消费新风

夏日时节下午4点，江西省抚州市资溪县大觉山景区漂流终点依然热闹。来自南昌的游客余鑫漂流结束后没有像原计划那样返程，而是和朋友继续前往不远处的大觉古镇。青石板路上，几人边走边看，品尝特色小吃，感受古镇慢生活。当晚，他们住在民宿，第二天继续游玩。

资溪县森林覆盖率达87.7%，是江西重点生态功能区。“大约十年前，资溪旅游产品以传统观光为主，游客大多集中在景区游览，停留时间短、消费场景相对单一。”资溪县文化旅游体育局党组书记周萌说，为了把生态优势转化为发展优势，近年来，资溪探索低碳旅游发展路径，将绿色发展理念融入景区建设、旅游线路和业态布局之中，不断丰富旅游产品、延长消费链条。

过去，不少游客早上进景区、下午返程；如今，越来越多人像余鑫一样，选择在古镇逛一逛，在山间住一晚，在绿道骑一圈。游客行程的变化，也让低碳消费从门

票延伸到住宿、餐饮、休闲娱乐等环节。

作为全国首个5A级零碳景区，大觉山通过电缆下地、垃圾分类回收、新能源交通工具推广等举措，尽可能减少旅游开发对自然环境的影响。

“零碳景区不是简单种树减排，而是把绿色理念贯穿旅游全过程。”江西大觉山景区集团有限公司董事长李启明说，以景区的“悬崖动车”和“悬崖飞车”项目为例，“悬崖动车”采用低能耗电驱系统运行，“悬崖飞车”则利用山体落差实现无动力滑行，既保留了山体原有风貌，也为游客提供了更加低碳环保的出行体验。据了解，这些低碳旅游项目投入运营后，景区年均新增游客35万人次，年度综合收益增长79.8%。

在景区之外，一条条生态步道、骑行线路不断延伸。沿着山间道路前行，森林、溪流、村庄串联成线。骑行爱好者穿梭于绿荫之间，徒步游客三三两两漫步山间，不少人走累了便在沿线的咖啡馆歇脚，在农家乐吃上一顿土菜，或住进山脚下的特色民

宿。“一日游”变成“两日游”“多日游”，成为不少游客的新选择。

据当地文旅部门统计，十年间，游客在资溪县平均停留时间由4.8小时延长至如今的1.5天，过夜游客占比提升20%，景区周边住宿、餐饮、娱乐等二次消费收入占旅游总收入的比重持续提高。

刚过去的端午假期，大觉山景区接待游客5.9万人次，实现旅游综合收入超310万元，同比增长18.8%。数据增长的背后，不仅是景区吸引力的提升，也折射出低碳旅游场景不断丰富带来的消费活力释放。

今年一季度，资溪县接待游客231.72万人次，同比增长6.01%；实现旅游综合收入10.38亿元，同比增长5.59%。“现在游客不只关注风景，更关注旅游过程中的参与感和舒适度。”周萌说，围绕生态优势，资溪不断丰富低碳旅游产品供给，森林康养、户外徒步、骑行运动、生态民宿等业态持续发展，满足游客多元化需求。

据新华社

## 我国发电装机突破40亿千瓦

位居全球首位

国家能源局近日宣布，截至2026年5月底，我国发电装机达40.1亿千瓦，规模位居全球首位。

“40亿千瓦是里程碑式数字。”中国南方电力调度控制中心主管邓韦斯介绍，这一规模超过美国、欧盟、印度、日本、俄罗斯的装机总和，充分彰显我国电力产业的领先优势。

从装机结构看，我国能源绿色转型成效显著，非化石能源装机成为电力装机增量的绝对主体，能源结构持续优化。煤电装机占比从2010年的61%下降至2026年5月的32%；非化石能源装机占比由2010年的25%提升至2026年5月的62%；可再生能源装机占比由2010年的24%提升至2026年5月的

61%。

从增长速度看，我国发电装机每新增10亿千瓦所需的时间不断缩短。2011年我国发电装机容量突破10亿千瓦，2019年突破20亿千瓦，2024年突破30亿千瓦，2026年5月底突破40亿千瓦，每新增10亿千瓦所需时间从8年、5年缩短至约2年。

当前，受地缘冲突等因素影响，国际能源价格大幅波动，我国能源供应始终平稳有序。中国电力企业联合会常务副理事长杨昆表示，40亿千瓦不仅是电力装机的数字跨越，更是我国能源安全保障、绿色低碳转型、科技自立自强三重价值的集中体现。

据新华社

记者从水利部了解到，小浪底水利枢纽3条排沙洞闸门近日开启，黄河2026年主汛期前调水调沙随之启动，水库排沙量预计将超1亿吨。

作为黄河中下游防洪、水沙调控体系中的关键控制性工程，小浪底水利枢纽控制着黄河91.2%的径流量和近100%的输沙量。

记者了解到，本次调水调沙将持续21天左右。本次调水调沙小浪底水利枢纽起调水位达252米，较去年高出约6米，蓄水量增加近10亿立方米，水量相对丰沛。最大下泄流量较去年增加200立方米每秒，更有利于冲刷下游河道。

据介绍，调水调沙运用过程中，小浪底水利枢纽管理中心将依托数字孪生小浪底系统、“天空地水工”一体化监测感知体系等智能大坝建设成果，加密做好枢纽安全监测巡查巡检，精细做好枢纽闸门孔洞运用，为黄河中下游水安全提供坚实屏障。

黄河主汛期前调水调沙近日启动

据新华社