

动态



图为展商在参赛项目展示活动上推介产品。7月28日至31日,“创赢未来”创业大赛全国赛在安徽合肥举行,共有由各地选拔出的594个项目参加全国选拔赛和总决赛角逐。此外,大赛还配套创业资源对接、人工智能赋能创业交流等活动。

新华社记者 常能嘉 摄

C919飞机高原型完成首次飞行试验

新华社上海电(记者 王辰阳)记者从中国商飞获悉,7月29日,C919高原型首架机在上海浦东国际机场完成起降,完成首次飞行试验。

据悉,此次飞行试验,完成全部预定试飞科目,标志着C919飞机系列化发展迈出重要一步。C919高原型在基本型基础上,采取了机身缩短、系统功能改进等针对性设计,以满足高原运行要求。

上半年全国社会物流总额为181.1万亿元

新华社北京电(记者 叶昊鸣)记者7月29日从中国物流与采购联合会获悉,上半年全国社会物流总额为181.1万亿元,按可比价格计算,同比增长5.1%,整体仍保持5%以上较快增长。物流供给能力稳步增强。上半年,我国物流业总收入为7.2万亿元,同比增长4.7%。国家铁路累计完成货物发送量20.15亿吨,同比增长1.8%;民航全行业完成货邮运输量507.3万吨、同比增长6%;快递业务量累计完成1003.8亿件,业务收入为7714.1亿元,同比分别增长5%、7.3%。

降本增效成果进一步巩固。上半年,全国社会物流总费用为9.6万亿元,同比增长4.6%;社会物流总费用与GDP的比率为13.9%,比今年一季度、上年同期均回落0.1个百分点。

物流需求规模持续扩大。上半年,我国工业品物流总额同比增长5.4%,增速与前5个月基本持平;单位与居民物品物流总额保持韧性增长,同比增长3.8%;全国实物商品网上零售额同比增长4.8%,电商快递业务同步扩容。

“上半年,我国物流运行总体平稳,呈现‘总量稳、结构优、质效升’的基本态势。物流需求保持增长,高端制造、绿色低碳、跨境电商等新动能增势良好,对国民经济增长的引领带动作用持续增强。”中国物流信息中心主任刘宇航说。



从税收大数据看上半年经济运行亮点

新华社记者 刘开雄

税收与经济社会紧密相连,税收大数据被视为观察经济社会发展的重要窗口。7月28日,在新国办“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上,国家税务总局局长胡静林从税收大数据的角度分析了上半年经济运行亮点。

经营主体是经济运行的基本单元,经营主体的活跃程度是经济活力的重要表现。胡静林介绍,今年上半年,全国已办理涉税事项且正常经营的活跃经营主体数量同比增长20.2%,有税申报户数同比增长10%。

税收大数据显示,今年上半年,国内产业结构高端化进一步提升。高技术产业、数字经济核心产业销售收入同

国家能源局:

今年迎峰度夏电力供应总体有保障

新华社北京电(记者 王悦阳)记者7月30日从国家能源局举行的新闻发布会上获悉,今年迎峰度夏电力供应总体有保障。

7月初以来,在经济运行持续向好与高温天气共同驱动下,多地用电需求持续旺盛增长,全国用电负荷三创历史新高,最高达15.53亿千瓦,较去年极值增长约4500万千瓦。

“当前全国各地电力供应形势总体平稳。”国家能源局电力司副司长刘明阳说,今年6月比去年6月全国新增发电装机约4亿千瓦,一次能源供应充足,各类支撑性调节性电源应开尽开、

稳发满发,全国供电形势平稳,各地均未出现需求响应或有序用电情况。

今年全国极端高温天气范围广、持续时间长,区域尖峰负荷有所上升。如何守住民生、重点工业用电底线?

保障电网工程按期投产,强化电力余缺互济,优化市场组织模式……一系列举措全力保障经济社会发展和人民生活用电需求。

“为做好电力保供,我们指导跨省跨区中长期、省间现货、区域互济交易以及山西、山东、浙江等19个省份中长期市场实现全年无休、每日开市,市场交易组织频次进一步提高,丰富了今年

迎峰度夏期间电力跨区错峰互补、区内灵活互济的市场化机制。”国家能源局综合司副司长张星说,比如,今年7月14日、7月16日全国用电负荷创历史新高,市场机制充分发挥作用,跨区最大输送电力同步创新高,分别达到1.52亿千瓦、1.58亿千瓦。

刘明阳表示,今年迎峰度夏电力供应总体有保障。“从当前形势看,今年迎峰度夏电力供需走势与前期预判基本一致,下一步如遇大范围持续性高温天气,全国最大用电负荷可能将达到16亿千瓦左右,较去年增长9000万千瓦,全国电力供需总体平衡。”他说。



7月29日,由中铁五局承建的通苏嘉甬高铁全线首座斜拉桥——跨张家港河斜拉桥顺利合龙,为后续桥面系施工及全线按期贯通奠定基础。跨张家港河斜拉桥位于江苏张家港、常熟交界,总长417.7米,横跨张家港河、走马塘河两大通航水系。通苏嘉甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,建成后将进一步完善长三角地区铁路网结构,推动长三角高质量一体化发展。

新华社记者 李博 摄

全国首条“垂直岸线、直达码头”海铁联运专用线投运

新华社厦门电(记者 郑良)7月29日15时30分许,一列满载集装箱的货运班列从厦门远海码头平稳驶出,全国首条“垂直岸线、直达码头”的海铁联运专用线——厦门远海码头铁路专用线正式通车。

这条铁路专用线是我国交通物流融合发展第一批重点项目,全长1586米,设计集装箱年吞吐量25万标箱,散杂货年吞吐量25万吨。铁路线与海岸线呈直角布设,深入码头核心作业区,距离码头前沿仅70米,货物可直接在码头装上火车发运。

传统码头铁路专用线大多建在港

区外围,火车无法直接抵达码头前沿,货物要在铁路堆场和码头之间二次转运。远海码头铁路专用线项目经理徐春光介绍,这条垂直岸线的专用线将以往“火车一堆场一船”三段式中转提速为“火车一船”两段式直连。

“中间转运环节省去,货损降低,客户单箱综合物流成本下降15%以上,整体物流时间缩短2至3天。”徐春光说。

厦门市副市长林志成说,厦门远海码头铁路专用线打通海铁联运“最后一公里”,不仅将全面提高港口多式联运周转效率,更为厦门港深化海铁联运融合,加速向内陆腹地延伸、迈向世界一

流港口提供强有力支撑。

中远海运集团总经理林戟介绍,厦门远海码头铁路专用线配备4台自动化铁路轨道吊,铺设3条平行装卸线,实现自动化码头与自动化铁路一体化运营,打造“分钟级高效换乘、零距离无缝衔接”的全新作业体系,实现“70米换装、9分钟换乘”高效中转。

为进一步发挥铁路专线效能,港口、铁路、海关等多方协作联动,港口、铁路作业计划提前互通、调度协同联动,设备资源共享,从过去“港、铁分段作业”转变为一体化统筹运营。专用线位于厦门海沧港综合保税区,落地“一次申报、一次查验、一次放行”一站式通关。

“铁路专线的开通有助于进一步推动厦门港实现海运网络与铁路路网双向贯通,构建起海向通达全球,陆向辐射亚欧的立体物流网。”厦门港口管理局局长任国岩说。

九部门发文加强科技金融领域数据开发利用

新华社北京电(记者 任军 吴雨)中国人民银行7月29日对外发布消息称,中国人民银行等九部门近日联合印发《关于加强科技金融领域数据开发利用的通知》,坚持加强科技金融领域数据开放共享和融合运用,将为加快高水平科技自立自强提供更有力的数据支撑和金融支持。

据介绍,中国人民银行、国家发展改革委、科技部、工业和信息化部等九部门联合印发通知,发布《全国科技金融领域数据开发利用目录1.0》,涵盖企业名单与科创属性、进出口、投融资、经营、研发投入、知识产权、创新能力评

价、企业需求等8大类、26个数据指标。支持各地形成具有区域特色的科技金融数据开发利用清单,建设省级科技金融领域数据开发利用配套信息设施,加强现有信息系统资源互联互通,促进数据信息归集共享。

通知明确,支持科技信息使用机构规范运用科技公共数据,鼓励地方向科技型企业提供授权开放信息渠道,推广信息查询、联合建模等模式。开展科技金融可信数据空间创新发展试点,鼓励有条件的地区加强企业收支流水数据开放利用,搭建行业研究信息交流平台。支持市场化征信机构建设科技型企业数

据库,丰富征信产品和服务供给。

围绕完善数据赋能科技金融全链条,通知提出,引导金融机构依托科技金融领域数据库,构建科技型企业数字信用画像,打造特色的科技型企业风控投研模型,开发契合细分行业企业融资需求的科技金融产品。鼓励金融机构与相关部门合作,开展产业链资金流动分析,绘制重点产业链图谱,“一链一策”精准匹配金融资源。

记者了解到,下一步,中国人民银行将加强与有关部门的工作协同,推动各项举措落实落地,加强科技公共信息共享,提升科技金融资源配置效率。

万户重点税源企业申报利润同比增长12.8%,反映企业效益不断改善。受重点行业发展向好等因素带动,全国个人所得稅申报工资薪金的总额同比增长5%。

——向绿,绿色发展在加速。上半年生态保护和环境治理业销售收入同比增长6.9%,以风、光、水、核等为代表的清洁能源发电销售收入同比增长17.1%,占电力生产销售收入的38.8%。较去年同期增长了3.8个百分点。新能源车、锂电池制造业销售收入同比分别增长13.1%和38.9%,新能源应用水平持续提升。

“从这些数据可以看出‘十五五’开局以来我国高质量发展呈现的一些亮点。”胡静林表示,随着经济持续稳中向好的基础不断巩固,我国经济一定会更好地实现质的有效提升和量的合理增长。

新华社北京电



服务生活

收到税务提醒,网店、主播这样办

新华社记者 刘开雄

近一段时间,不少网店、主播等平台内经营者都收到了税务合规提示,提醒其所申报收入与平台报送收入之间存在差异。这到底是怎么回事呢?

记者从税务部门了解到,随着《互联网平台企业涉税信息报送规定》的施行,互联网平台企业涉税信息报送制度体系初步建立,数据归集与比对机制日趋完善。税务部门依托平台报送的涉税信息与纳税人自行申报数据进行常态化比对,当发现两者之间存在较大差额时会进行提示提醒。

“主要是通过短信等方式推送给相关平台内经营者,提示其核实自行申报金额,及时更正错误申报。”税务总局相关负责人说。

需要注意的是,税务提醒内容通常包含纳税人名称、提醒事由及自行核实提示,不会附带任何链接,也不会要求点击链接、提供银行卡密码或转账汇款。

这位负责人强调,收到提醒的平台内经营者可拨打12366服务热线或联系主管税务机关进行确认核实。

“收到提醒并不意味着一定需要补稅或直接认定为违法,但需要积极配合、主动自查。”东北财经大財政稅務学院教授靳新丽说,自行申报收入与平台报送收入不一致,并不必然意味着纳税人存在主观偷逃稅意图。

苑新丽认为很多经营者习惯于按

照开票金额申报,而对未开票收入重视不够,或未全面归集多平台收入,这是比较常见的问题。“税务机关通过数据比对推送提醒,正是帮助纳税人发现这些盲区。对暴露出的申报不完整、不准确的问题,应当引起重视并及时纠正。”

那该怎么办呢?

税务部门工作人员介绍,平台内经营者在收到税务提醒后,应首先登录所有开展经营的平台后台,导出其在所有平台上的收入明细,包括交易流水、服务费、佣金、奖励等全部形式已开票和未开票部分。

同时,逐一核对本人或企业的所有收款账户,包括个人银行储蓄卡/信用卡、对公账户、微信支付、支付宝及其他第三方支付渠道,确认实际收到的款项与平台导出的收入明细是否一致。

如发现已申报收入确实低于平台实际收入,应依法更正申报,并补缴稅款及滞纳金;如自查后认为申报无误,可向主管税务机关说明情况,并提交平台交易记录、银行流水等佐证材料。

同时需要说明的是,绝大多数平台内经营者为中小微企业或个体工商户,在现行系列稅收优惠政策下,其实际繳稅金额较少甚至无需繳稅。

专家提醒,收到提醒并不意味着一定需要补稅,关键是要如实申报,完整申报。

新华社北京电

首批完整社区建设可复制经验做法清单发布

新华社北京电(记者 王优玲)住房城乡建设部7月28日发布第一批完整社区建设可复制经验做法清单,总结各地在健全工作体制机制、完善社区设施和服务、探索投融资和可持续运营模式等方面的典型经验做法。

清单显示,多地通过健全工作体制机制,有效破解完整社区“谁来建、怎么建”的难题。上海市将完整社区建设作为践行人民城市理念的重要举措,发布上海市完整社区建设实施方案,部署到2027年底主城区和5个新城完整社区覆盖率达到60%。江西省统筹社区居民“需求清单”,各部门“资源清单”,形成“项目清单”,构建“需求、资源、更新”一体化推进完整社区建设闭环链条。

在完善社区设施和服务方面,各地主要举措包括:推动社区公共服务补短板,提升社区生活环境品质和推进社区

智能化服务。重庆市九龙坡区民主村社区统筹相邻3个社区,一体规划利用拆违后社区空间,居中建设服务于3个社区的党群服务中心、社区客厅、卫生服务站、社区食堂等,完善社区公共服务设施。浙江省杭州市印发杭州市完整社区数字化建设指南,搭建统一的数字化社区治理服务平台。

资金保障和长效运营是完整社区建设可持续发展的关键。清单中强调了探索多元化投融资和运营模式的创新。四川省成都市探索以市场化方式打通社区内生增收渠道,青羊区清源社区创办社区社会企业,运营社区13项便民服务项目,收益用于社区修缮、困难帮扶等。河南省洛阳市西工区行署路社区深入梳理闲置房产、场地等资源,采取“公益民营”建设模式和“公益+微利+商业”组合业态运营模式,建设改造邻里中心和养老中心。

第十一届全国学生军事训练营开营

新华社沈阳电(记者 贾启龙)第十一届全国学生军事训练营7月30日在位于辽宁省大连市的空军通信士官学校开营。

这届训练营由教育部、中央军委国防动员部共同主办,空军承办。来自全国31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团的768名普通高等学校和高中阶段学校学生代表,将参加为期14天的军事训练活动。

这届训练营以“砺志云海,梦启长空”为主题,设置军事理论教学、军事技能训练、军事实践体验和军事文化熏陶系列活动。军事理论教学主要开设强军思想教育、空天安全观教育、空军装备科技介绍和战斗精神培育等专题,组织授课。军事技能训练和军事实践体验环节,主要组织学生们参与自动步枪实弹射击、核生化防护、战场医疗救护

等训练,开展定向越野和行军拉练;赴空军航空兵某部,近距离观摩各类装备,观看空降夺控课目演示,体验叠伞训练等。军事文化活动中穿插组织“八一”升旗仪式、“走近英雄”英模交流、爱国主义教育基地参观见学等。

举办军事训练营旨在创新示范学生军事训练内容方法手段,交流学生军事训练工作经验,培养青年学生爱国爱军爱军情怀,提升国防意识和军事素养,激发学生献身国防、报效国家热情,推动形成全社会关心国防、热爱国防、建设国防、保卫国防的共识和行动自觉。

全国学生军事训练营是深化学生军训改革的重要创新举措,2014年开始举办,自2017年起每届依托一个军兵种、聚焦一个主题举办,在创新军事训练内容方法、示范引领学校军事教学方面发挥了显著作用。

世界最大直径高铁盾构机成功穿越长江

新华社上海电(记者 郑钧天 王辰阳)7月30日上午,世界最大直径高铁盾构机——崇太长江隧道“领航号”,成功穿越长江水域,实现崇太长江隧道水域段盾构隧道贯通,为我国首次实现高铁时速350公里“穿江不减速”奠定基础。

崇太长江隧道是国家“两重”项目沪渝蓉高铁沪宁段的控制性“咽喉”工程,连接上海崇明与江苏太仓,隧道全长14.25千米。该工程由上海国铁建管公司建设,中铁隧道局施工,是目前我国建设标准最高、施工难度最大的高铁越江隧道工程之一。

中铁隧道局崇太长江隧道项目总工程师李斌介绍,高铁全速过江需要满足三大条件——一是隧道的洞口必须是太直径,二是隧道笔直,三是隧道结构必须稳定。但要达到以上三个条件,施工难度极大,存在很多不可预知的风险。

“高铁穿越隧道时,洞口越大,风阻越小,因此在设计之初,我们对隧道内径就提出了做大的要求,研制了应用于横向施工的‘领航号’盾构机,其刀盘直径15.4米,约为5层楼高度;盾构机全长148

米,总重约4000吨。此外,要保证隧道笔直,施工时对线型的控制要求非常高,误差要控制在毫米级,绝不允许有急弯或者凹凸起伏。”李斌表示,由于河床不断演变,地层的移动可能导致隧道移位,因此施工时还对隧道外部进行了加固,增加直道的刚性,以抵抗河床的位移变化。

这一高铁越江隧道工程实现了横向盾构机与竖向掘进机的“交汇对接”。通过无人化智能掘进,15米级的大直径盾构机独头连续掘进11.325千米,完成了一次江底“耐力跑”。

“启明号”竖井掘进机开挖直径达24米,最大开挖深度75米,通过搭载多项创新技术,实现日掘4米和“当月始发、当月完成掘进任务56.08米”。

记者从上海国铁建管公司获悉,下一步,项目团队将完成2号竖井至1号竖井“最后1.8千米”掘进任务,预计2026年底实现隧道全部贯通。

崇太长江隧道建成运营后,将结束我国第三大岛崇明岛不通高铁的历史,从崇明经太仓至上海宝山站,全程仅需17分钟。

声明

王先不慎将王子坤的《出生医学证明》丢失,编号:Q140022579,现声明作废。