

动态



8月3日，江苏连云港东站站区的电务人员对铁路信号进行维保作业。

炎炎烈日下，江苏连云港东站站区机务、工务、电务、供电等单位的铁路职工穿梭在股道、车辆间，对关键设备进行精检细修，保障暑期铁路运输安全畅通。

新华社发 王春 摄

21.54亿元农业防灾
减灾和水利救灾资金下达

新华社北京电 记者8月3日从财政部了解到，财政部近日会同农业农村部、水利部下达农业防灾减灾和水利救灾资金21.54亿元。

据介绍，三部门此次下达资金，一是支持广西、湖北、湖南、广东、重庆、贵州等6省(自治区、直辖市)开展水利工程施工水毁修复等洪涝、地震灾后救灾工作，助力保障水利工程安全运行；二是支持辽宁、吉林、浙江、广西、湖北等5省(自治区)开展在田作物肥水管理、绝收地块改种补种、畜牧渔业补栏补苗、损毁设施修复等灾后生产恢复工作；三是支持山西、新疆、甘肃等3省(自治区)及时做好农作物改种补种、畜牧补栏等洪涝、风雹灾后救灾工作，加快恢复农业生产；四是聚焦防救衔接，支持河北、内蒙古、吉林、黑龙江、江苏、安徽、江西、山东、河南、湖北、湖南、新疆、四川等13省(自治区)及新疆生产建设兵团、北大荒农垦集团实施喷施作业等秋粮防灾举措，助力夺取秋粮和全年粮食丰收。

全国海洋旅游
消费潜力持续释放

新华社北京电 (记者 王立彬) 2026年上半年，全国海洋旅游业持续升温，海洋客运量、旅客周转量同比分别增长4.6%、5.4%。

自然资源部8月3日发布上半年全国海洋经济数据显示，随着海洋旅游消费潜力持续释放，旅游方式从传统的看海观光向沉浸式、多元化海洋体验转型。“屿见·厦门海上游”系列产品打造船岸联动、海陆互动的海上夜游，青岛海洋旅游联合运营体以“海上+”打造多元沉浸式消费场景，福建东海岛、平潭打造帆船出海、特色海上休闲渔排、风箏冲浪等多元海洋旅游业态。

广州南沙邮轮母港近5个月累计运营航次25个，南沙边检站邮轮出入境人员超11万人次，同比增长5%。我国首个极地邮轮品牌——66度探险邮轮开启今年首航。国产大型邮轮“爱达·魔都号”无目的地海上试游点首航成功。《广东省粤港澳游艇自由行管理办法》出台后，首批20余艘港澳游艇入境首航，为游艇产业带来新的发展机遇。“五一”假期期间，三亚市接待游艇出海旅客2.3万人次，游艇出海4175艘次。

既要靠科技又要靠“老把式”
——自然资源部有关负责人介绍“十五五”地灾防治工作

新华社记者 王立彬

《全国地质灾害防治“十五五”实施方案》8月4日公布。自然资源部地质勘查管理司负责人结合近期甘肃、重庆等地突发地质灾害特征，就“十五五”地质灾害防治工作难点重点，接受了新华社记者专访。

为什么要从“点”上防御
扩至“面”上管理

问：如何评估当前地质灾害防治形势？

答：我国地形地貌多样、地质条件复杂、构造与地震活动强烈，加上气候类型复杂多样、极端天气频发、人为工程活动强烈，地质灾害易发、多发、频发。截至2025年底，全国登记入库地质灾害点近28万处，威胁着1148万人和7601亿元财产的安全。

“十四五”期间，通过全国上下不懈努力，地质灾害造成死亡失踪人数和直接经济损失较“十三五”期间分别减少52%、38%，但“十五五”期间地质灾害防治形势依然严峻。

以前的核心问题是回答“隐患点在哪里”，通过工程治理、监测预警盯住已

新型电力系统建设迎来“十五五”发展路线图

新华社记者 王悦阳 魏玉坤

8月3日，国家发展改革委、国家能源局发布《新型电力系统建设“十五五”规划》，明确未来五年我国电力发展的总体思路，提出到2030年初步建成新型电力系统的战略目标，部署电力行业发展的主要目标、重大工程、重点任务。

“十五五”期间，随着算力用电激增，电动汽车充电需求快速增加，以及其他行业和居民生活用电刚性增长，预计全国年均用电增量将达到6000亿度左右，相当于每年新增一个中等经济体量国家的用电水平。

“规划深入落实加快构建清洁低碳、安全充裕、经济高效、供需协同、灵活智能新型电力系统的总体要求，统筹兼顾保供、转型、经济三个主要方面。”国家能源局相关负责人表示，保供方面，在持续提升非化石能源电力支撑水平的同时，充分发挥省间电力互济、新型储能、虚拟电厂等作用，推动源网荷储协同发展，夯实煤电、气电等传统电源兜底保障基础，确保电力供应保持合理裕度。

在保障能源安全的前提下稳妥推进绿色低碳发展，规划提出，到2030年，绿色低碳的电力供给格局基本形成，非化石能源发电量占比达到50%。

“我国已基本形成煤、气、核和可再生能源多元发展的清洁电力供应体系。”中国电力企业联合会常务副理事长杨昆说，“十五五”期间，非化石能源发电装机的主体地位将进一步巩固，电力在终端用能格局中的主体地位进一步强化，为经济社会发展 and 绿色低碳转型提供有力支撑。

规划提出，到2030年，初步建成安全可靠、绿色低碳、坚强韧性、智能灵活的新型电网，资源配置平台作用和服务功能充分发挥，实现28亿千瓦以上新能源高水平消纳，建成可支撑超过1.1亿辆电动汽车出行的充电基础设施网络。

国家能源局相关负责人表示，规划提出了系统解决新能源消纳的新举措，明确新能源分类开发布局和利用率分档控制新要求，加大电网适配

性和调节能力建设，进一步发挥电力市场作用。

算力的尽头是电力。中电联发布数据显示，预计“十五五”时期，全国算力用电量年均新增1000亿千瓦时以上，到2030年预计达8000亿千瓦时，占全社会用电量6%左右。

促进电力与算力协同发展，规划提出“统筹能源资源配置与算力设施建设，协同规划布局算力、电力项目，做到以电算算、以算促电”“提高算力设施绿电占比”等。

此外，规划还提出了一系列促进电力与相关领域协同融合发展的举措，比如“促进电热、电氢等协同联动”“推动电力与交通融合发展”。

“规划不只关注电力发展本身，也推动电力与算力、交通等领域的协同融合发展，努力发挥新型电力系统与现代化产业体系的相互促进作用。”国家发展改革委国家信息中心经济预测部政策仿真实验室主任、研究员肖宏伟说。

新华社北京电



这是8月4日拍摄的石家庄国际陆港集装箱吊装现场。

石家庄国际陆港2026年上半年开行中欧(亚)班列814列，同比增长42.06%。近年来，石家庄国际陆港承接区域产业进出口需求，带动更多京津冀地区的特色产品走向海外市场。

新华社发 梁子栋 摄

克服麻痹侥幸 筑牢防汛“责任堤”

新华社记者 姜伟超 胡伟杰

今年入汛以来，全国防汛形势复杂严峻，防灾减灾进入多线承压阶段。面对新形势，各地各部门需克服麻痹思想、侥幸心理，绷紧安全弦，筑牢“责任堤”。

单点偶发暴雨、小雨大灾等灾情屡有出现，防汛范围也从大江大河、水库堤坝向千涸沟渠、城市街巷等区域进一步发展。以往“不可能”“从没有”“难想象”的情况，正成为防汛新常态。记者调查发现，在一些地方，面对复杂局面和长时间考验，个别干部在防汛中产生一定程度麻痹思想，觉得该做的都做了，松口气、歇歇脚的侥幸心理有所冒头。

麻痹思想和侥幸心理是防汛路上的“拦路虎”。思想上松一寸，行动上就

会散一尺。务必以时时放心不下的责任心和事事落实到位的执行力，建立起最为坚强有力的防汛屏障，全力维护人民群众生命财产安全。

克服麻痹侥幸，要拧紧思想“总开关”。坚决践行人民至上、生命至上理念，树牢底线思维和极限思维，宁可十防九空，不可万无一失防，彻底摒弃“差不多、大概行”的松懈心态。

克服麻痹侥幸，要“防”字当先，未雨绸缪。预案常态化组织实战演练，厘清岗位职责、畅通响应链条；加强对病险水库、江河堤防、山洪和地质灾害危险区、城市低洼易涝点等隐患排查治理，建立台账动态管控；预警信息要健

全临灾“叫应”机制，打通关键信息直达群众的“最后一公里”。

克服麻痹侥幸，要“责”字托底，不留盲区。防汛是一项系统工程，从流域调度到堤防巡查，从水库值守到群众转移，每一个环节都是责任链上的关键点。把责任细化到岗、明确到人，落实到事，用层层落地的举措形成上下贯通、左右协同的合力，才能及时有效补齐薄弱环节。

压实防汛责任，既要推动各项防范举措落地无死角，也要持续关心关爱一线工作人员，完善保障措施，凝聚落实责任的积极主动性和强大执行力，推动各地各部门以常备不懈的工作状态和扎实行动织密全城防护网络，坚决守护江河安澜、人民安宁。

新华社北京电

新华时评

无人机航拍、三维激光扫描、实景三维建模等科技手段，像给地球做CT一样，对地质灾害高、中易发区进行定期“体检”，辅以地面调查验证，分阶段、递进式开展摸底调查、详细调查、精细调查，构建了基于星载、航空、地面的“天—空—地”立体调查观测体系，不断增强易发区内隐患识别能力。

科技是识灾辨灾、防灾减灾的有力支撑，但不是万能钥匙。最近甘肃、重庆等地多起灾害让我们意识到，有些灾害隐患可能并不在已知隐患名单上。地质灾害隐蔽性、突发性强，部分科技手段应用场景受限，在隐患早期识别、监测预警方面存在局限性，因此要深化专群结合，推动人防技防深度融合。

发挥基层群测群防员“人熟、地熟、情况熟”优势，用“老把式”“土办法”弥补深山峡谷等监测盲区设备短板。

健全完善“技防预警、人防核实、专业研判”闭环机制，大幅提升风险识别精准度和预警有效性。

健全分级分类“叫醒”“叫应”工作机制，以基层网格员、群测群防员为末端落实主体，配备补强预警大喇叭等装备设备，赋予他们临机决断、组织人员转移的权力，紧急情况下快速组织群众转移避险，真正打通预警响应行动“最后一公里”。

新华社北京电

今日关注

服务 生活

8月需重点关注哪些极端天气

新华社记者 刘诗平

8月通常气温高、降水多，极端天气频繁。今年8月，哪些地方易受极端强降水、高温干旱和台风影响？发展快、强度强的厄尔尼诺事件会否助长极端天气发生？国家气候中心副主任贾小龙8月4日在中国气象局举行的新闻发布会上对此进行了预测。

贾小龙说，根据8月气候趋势预测，需重点关注和防范多地出现阶段性极端强降水、台风登陆或影响我国沿海地区、多地出现高温热浪天气，以及内蒙古西部、西北地区中部、新疆北部和东部等地气象干旱。

贾小龙预计，8月我国东北地区、华北东部、华北大部、华中部、华南、西南地区南部、西藏东南部、新疆西部等地降水将较常年同期偏多，存在阶段性暴雨洪涝，强对流天气风险，需持续加强防范局地强降水引发的中小河流洪水、水库超警、山体滑坡、泥石流等次生灾害，尤其加强山区及地质灾害隐患点的巡查排查。

“8月，预计我国有6次明显降水天气过程，发生的时段分别为3日至6日、8日至10日、12日至15日、18日至21日、24日至25日、30日至31日。”贾小龙说。

8月为台风活跃期，预计有2至3个台风登陆或明显影响我国，接近常年同期(2.3个)。

高温热浪风险方面，预计8月华东南部、华东、华中中南部、西南地区东

部、西北地区东南部、新疆等地出现阶段性高温热浪风险较高，相关地区需做好防暑降温、户外出行、生产施工等保障措施，防范高温天气对人体健康带来的风险，同时提前做好迎峰度夏能源保供的准备工作，科学调度电力。

贾小龙说，全国大部分地区8月气温较常年同期偏高。8月预计有4次明显高温过程影响我国，发生的时段分别是8月7日至9日、11日至14日、22日至25日、29日至31日。

内蒙古西部、西北地区中部、新疆北部和东部等地，预计8月气温偏高、降水偏少，气象干旱有持续发展的风险。

贾小龙同时提醒，厄尔尼诺事件发展快、强度强，需高度重视。

最新监测显示，今年6月至7月，厄尔尼诺状态持续加强，预计赤道中东太平洋海表温度将持续升高，夏秋季形成一次东部型强到超强厄尔尼诺事件，发生超强事件的概率增大，秋冬季达到峰值，2027年春季逐步衰减结束。

贾小龙说，在强到超强厄尔尼诺事件背景下，8月我国暴雨、高温、台风将偏多，东部地区涝重于旱，松江、海河、珠江流域汛情较重，全国高温日数偏多，西北地区有持续干旱风险，需持续关注厄尔尼诺发展态势，不断提升极端气象灾害防御能力。

新华社北京电

工业和信息化部部署提升道路机动车辆检验检测质量

新华社北京电 工业和信息化部装备工业一司8月4日组织道路机动车辆检验检测机构开展座谈，部署提升检验检测工作质量相关工作，要求加强对产品“激进式”创新设计风险隐患排查和测试验证，加强组合驾驶辅助和自动驾驶功能安全评估。

检验检测是质量基础设施的重要组成部分，是守牢道路机动车辆产品安全底线的重要关口。会议要求，道路机动车辆检验检测机构要坚决抵制非理性竞争，严把产品检测关。深入开展自查，系统查找自身在道路机动车辆产品检验检测等方面存在的问题，认真做好整改工作；加强行业自律，强化责任担当，共同维护全行业的公信力。

会议还要求，守牢产品安全底线，落实样车管理、人员管理、流程管理等工作质量管控措施；提升能力水平，积极参与标准法规制修订，加快构建面向智能网联汽车的测试与评价体系，加强道路机动车辆检验检测能力建设，为行业提供客观公正的信息和专业的意见。

据悉，下一步，工业和信息化部将会同相关部门深入开展道路机动车辆产品生产一致性和质量提升行动，加大工作检查力度，督促指导检验检测机构落实产品安全“守门人”责任，提升检验检测工作质量，对存在问题的道路机动车辆检验检测机构实施联合惩戒，坚决守牢产品安全底线。

自动驾驶系统安全要求国家标准发布

新华社北京电 (记者 唐诗凝 周圆) 记者8月4日从工业和信息化部获悉，《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》(GB 44721—2026)强制性国家标准近日由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，拟于2027年7月1日起正式实施。

近年来，新一轮科技革命与产业变革持续深化，我国自动驾驶技术加速迭代突破，智能网联汽车道路测试示范有序推进，2025年两款L3级(有条件自动驾驶)车型获得附条件准入许可。为积极适应产业快速发展对标准化工作提出的更高要求，工业和信息化部加快推进智能网联汽车标准体系建设和重点急需标准研制。

此次发布的强制性国家标准适用于搭载L3级、L4级(高度自动驾驶)系统的M类和N类车辆，不适用于自动泊车系统。标准立足我国产业发展与行业

监管实际需求，兼顾技术可行性、产业适配性与落地实操性，构建了维度完整、要求清晰、适配国情的安全要求体系，为自动驾驶产品明确了统一的安全准入基线。

据悉，标准要求健全企业全生命周期安全保障机制，筑牢安全根基，从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险，同时明确车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验。

下一步，工业和信息化部将扎实做好标准的宣贯解读与实施执行，强化智能网联汽车产品准入管理，保障自动驾驶系统安全合规应用；持续完善自动驾驶试验方法、安全事件数据交互与管理系统等配套标准，加快构建完善的智能网联汽车监管体系，加速自动驾驶技术产业化规模化进程，引领我国智能网联汽车产业高质量发展。



云南省景洪市基诺山基诺族乡欢乐村委会巴采村民小组景色。眼下正值暑期旅游高峰期，云南省西双版纳傣族自治州景洪市基诺山基诺族乡的雨林徒步游，迎来了一年中的火爆时刻。巴采村民小组是基诺山基诺族乡首批运营雨林徒步项目的村寨之一。近几年，巴采村民小组成立公司运营雨林徒步项目，村民相继做起民宿和餐饮，形成足不出村的“吃住玩一条龙”服务，带动了村民增收，开辟了一条稳定增收的新路径。

新华社发 李云生 摄

声 明

李桂平不慎将李佳思的《出生医学证明》丢失，编号：K140186674，现声明作废。

张瑞英不慎将王凯的《出生医学证明》丢失，编号：J140152356，现声明作废。

山西省朔州市山阴县马营乡下石井村股份经济联合社(统一社会信用代码：N2140621MF443541X4)不慎将《农村集体经济组织登记证》的正本遗失，现声明作废。