进一步畅通实体经济的“筋络”

——“十五五”开局之年推进物流网建设观察

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

宛如经济社会运转的“供需纽带”，物流网深深扎根在中国大地上，推动扩大内需、产业发展、城乡互通，畅通国民经济循环，满足各行各业所需，是检验商品和资源要素流通现代化水平的关键标杆，是国民经济循环畅通和高质量发展的重要根基。

习近平总书记强调“物流是实体经济的‘筋络’，联接生产和消费、内贸和外贸”，明确要求“必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率”。

今年4月，中共中央政治局会议作出加强“六张网”规划建设的重要部署，作为“六张网”之一的物流网，其战略价值和建设进展愈发受到社会各界关注。

从国家物流枢纽落地布局，到乡村寄递网点全域覆盖；从多式联运通道贯通海陆，到数字物流平台精准调度……“十五五”开局之年，枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通的物流网加速建设，成为扩内需与畅循环的关键纽带，为经济社会高质量发展注入源源不断的动能。

连片成网

实体经济“筋络”加速畅通

7月20日10时，伴随着长鸣的汽笛声，一列满载棉布等货物的集装箱班列从新疆阿克苏纺织工业城铁路专用线驶出，沿着4910公里的铁轨开向东海之滨的宁波舟山港。货物由此出海，发往世界多地。

“阿克苏—宁波舟山港”海铁联运班列，是南疆首条直通东海的出口班列，既补齐南疆外贸出海通道短板，也能依托物流通道带动本地产业集聚。列车沿着这条跨越6省份、途经68个铁路站点的钢铁大动脉疾驰往来、运输货物，是我国加快物流网建设的一个生动缩影。

习近平总书记强调，物流业一头连着生产、一头连着消费，在市场经济中的地位越来越凸显。

从西部边陲到东部沿海，一条条物流通道，将生产与消费紧密相连，为畅通国内大循环、构建全国统一大市场提供坚实支撑。

通江达海、联通内外，物流网是一张怎样的网？

近日，国家发展改革委、交通运输部联合印发《物流网建设实施方案》，对“十五五”期间物流网建设作出系统谋划。

国家发展改革委政策研究室副主任李超介绍，物流网是由枢纽节点、骨干通道、装备载具、规则标准、信息数据等有机构成，是支撑全社会商品和资源高效流转的复合型基础设施体系和综合性服务网络，是经济社会高质量发展的重要基础。

物流，通俗说就是“物的流动”。我国的物流发展，一组快递物流数据可以直观展现：超过25万条快递服务网络连接起50多万个营业网点、42.7万个村级寄递物流综合服务站和1300多个自动化转运中心，支撑着我国每年约2000亿件快递的寄送，“半日到”“小时达”如今已成为人们日常生活的“标配”。

当前，我国物流网建设不断按下“加速键”——

181个国家物流枢纽、105个国家骨干冷链物流基地加快互联成网，规模以上物流园区超过2700家……硬件基础设施更加完善，枢纽节点布局基本成形。

物流规则标准建设加快推进，“十四五”期间我国发布各类物流领域标准210项；物流公共数据加快开放共享，信息数据联通水平进一步提升……软件制度技术更加成熟，物流融合协同不断加深。

上半年我国新能源重卡累计销量约14万辆，同比增长78.6%；无人物流装备快速发展，无人物流车、无人叉车、“智慧零碳”堆场不断投入运营……

部署见成效，建设有规模，“十五五”开局之年，继续推进物流体系建设，是党中央着眼加快构建新发展格局作出的重要决策部署。

“系统建设物流网，目的就是优化全社会物流资源配置，加快形成网络规模经济效应，进一步降低全社会物流运行成本。”李超说。

统计数据显示，2025年我国社会物流总费用与国内生产总值的比率为13.9%，这是该比率自2006年正式建立统计以来首次降至14%以下。以经济体量进行测算，这个比率每下降0.1个百分点就可以节省超千亿元的社会物流成本，为经济社会高质量发展带来真金白银的实惠。

加速建设的物流网，将进一步连城乡、畅循环、促升级，把“通道优势”转化为“消费与生产双拉动”的经济实效。

打破地域壁垒——广域覆盖物流网将打通跨区域堵点，让中西部及偏远地区产品顺畅对接全国大市场。

激活县域农村潜力——建设完备的物流网将补齐冷链、县乡村三级物流短板，解决农产品“上行难”和工业品“下行贵”问题。

赋能产业升级——物流网的高效运转将支撑制造业“零库存”、准时化生产及供应链协同，促进供给端适应多样变化。

起势决定走势，开局奠定全局。

推进物流枢纽建设和互联互通、提升物流通道承载力、补齐城乡物流设施短板、织密国际物流设施网络、推动物流设施设备数智化绿色化发展、提高物流信息共享利用水平……“十五五”时期，一系列发展规划部署，将推动物流网补短板、畅联通、提能级，实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。

“目标是到2030年，物流网建设取得明显成效，有效实现枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通，促进有效降低全社会物流成本，推动社会物流总费用与国内生产总值的比率降至13.1%，较‘十四五’末降低0.8个百分点，更好服务提升实体经济运行质效，支撑国民经济循环畅通和高质量发展。”李超说。

补链强基

现代物流体系建设提质增效

“加快形成内外联通、安全高效的物流网络”，以习近平同志为核心的党中央作出一系列部署，为高质量推进物流网建设指明了前进的方向。

江水奔流，作为新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动重点项目，安徽芜湖港临港服务区已全面铺开集装箱堆场和配套工程建设，计划于今年年底完工。

“这一重大项目的建成将进一步提升芜湖港朱家桥港区集装箱堆存能力，打通安徽省境内多式联运堵点卡点，强化安徽省作为长三角连接中西部枢纽的战略地位。”芜湖市交通运输局副局长高德文说。

“十五五”时期，物流网的建设将在现有基础上，统筹推动设施存量提质与增量建设。

加快基础设施体系发展，建造更加便捷通达的物流网——

7月28日，狮子洋通道主桥狮子洋大桥顺利完成散索鞍吊装，项目建设持续加快步伐，为粤港澳大湾区“黄金内湾”骨干交通网络强化注入强劲动能。

“十五五”时期，我国继续推进跨区域跨流域大通道建设。不像过去那样简单地“铺摊子”“上项目”，而是更加注重优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。

推动西部陆海新通道等骨干物流通道建设；加快建设20个国际性综合交通枢纽城市和80个全国性综合交通枢纽城市；依托枢纽拓展国际运输线路……一张多点互通、干支联动、通达全球的现代综合物流网络正在加速织密织牢。

推动系统设备更新换代，打造更加绿色智能的物流网——

在山东东营市广饶县县级快递集中配送中心的智慧化分拣现场，全县500多个村庄、200多个小区都有自己专属的格口。平均每天有超过15万件快递从这里出发，让偏远乡村的村民也享受到便利的寄递服务。

“通过探索取消乡镇中转环节，建立县级快递集中配送中心，将‘县—镇—村’三级配送模式改为‘县—村’直达。”广饶县交通运输局党组成员刘志恒介绍，这大大缩短了快递派送周期，集约化运作也降低了快递公司成本。

物流业的智慧化变革补齐了乡村末端的短板，也让城市的生活提质升温。

清晨，广东深圳市宝安区，工作人员将医疗物资、电商快件等有序装入无人机机载货箱，伴随低鸣，无人机腾空而起，奔赴远方。

来自深圳市邮管局的数据显示，深圳市已建成快递无人机运营基地9个、配送站点98个，配备无人机246架，开通航线347条，覆盖宝安、光明等多个区域。

不止深圳。美团无人机业务负责人毛一年介绍，截至今年6月底，美团无人机已在深圳、上海、广州、香港等城市开启低空物流配送服务，累计完成订单超100万。

“城市物流配送正在从地面‘时效竞赛’向低空‘空间破局’、空陆融合转变。我们将更加精准匹配城市商流、场景和用户需求，推动自身从‘点对点’迈向‘城市级航网’的发展新阶段。”毛一年说。

筑牢风险防控屏障，锻造更加安全可靠的物流网——

受台风“美莎克”影响，广西部分地区发生严重洪涝。灾情发生后，京东物流在8小时内完成首批2万份生活物资出库发运，有力保障了受灾群众的基本需求。

发达的物流体系让应急物资转运更加高效便捷，但极端天气、突发灾害带来的流通考验也清晰表明，筑牢物流网络抗冲击、防中断的韧性根基刻不容缓。

“过去，我们的物流网韧性不足，特别是线性路径依赖强、单点中断风险高。而现在我们正在推进的物流网建设，就是针对这些痛点来补短板的。”交通运输部规划研究院城市交通与现代物流研究所副所长甘家华认为，分布式的网络结构从根本上降低了物流网单点故障带来的影响，智慧调度系统可在出现问题后短时间内给出最优解决方案，多式联运深度融合让物流网有了更多“备份通道”。

“不把所有‘鸡蛋’放在一个‘篮子’里，这将极大增强物流体系的抗风险能力。”甘家华说。

协同联动

全域贯通融合激发更多发展动能

2025年7月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议，研究纵深推进全国统一大市场建设等问题。会议指出，纵深推进全国统一大市场建设，基本要求是“五统一、一开放”。

“统一市场基础设施”作为“五统一、一开放”中的一个重要方面，就是要打通物流、资金流、信息流。

一边是新能源无人集卡有序衔接转运的繁忙运作，另一边是分布式光伏发电项目有序推进的建设场景。四川泸州港，这座港口型国家物流枢纽，正在技术赋能下蓬勃“成长”。

“泸州港是川南及云贵北部最重要的水运出海门户与经济腹地出川通道，建设港口型国家物流枢纽，能充分释放低成本水运优势及丰富的进港集疏运网络，辐射带动西南地区产业融合发展，助力全国统一大市场建设。”泸州港市场营销部部长周海说。

当前，我国物流网建设正从大规模铺点拓线的增量扩张转向物流设施做优增量与提升存量统筹发展的阶段，物流网络要实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。

全长超2.6万公里！“十五五”期间，由沿边G219、G331陆路战略骨干通道和沿海G228骨干通道构成的“黄金大外环”，正在祖国的边境线上逐渐成形。

向西可接西部陆海新通道和中欧班列，向东能连远洋外贸航线。从地图上看，这条大环线把全国沿海的大港口和沿边的口岸串联起来，我国对中亚、东南亚等陆路口岸将实现连片成网。

“以前沿海是沿海，沿边是沿边，各自走各自的通道。现在依靠三条通道实现海陆联动，能够进一步降低跨境物流成本。”国家高端智库可持续交通创新中心研究员、北京交通大学教授王海星说，完善的路网让曾经的交通末梢变成开放前沿，不少沿边沿海地区的特色农牧产品、林下资源、矿产资源可以沿着三条“大动脉”走出去，同时引进更多跨境加工、边境产业园，更好促进沿边沿海地区发展。

跳出物流看物流，物流网的高质量建设，不仅是道路与仓库的延伸，更是重塑内需版图的战略性布局。

全长19.62公里、总投资超372亿元的福建省内最大跨径桥梁——厦金大桥（厦门段）正在加速“生长”，这一超级工程将于今年年底实现主线通车，建成后将服务于物流通道优化，助推新的物流通道形成。

“厦金大桥（厦门段）是当前福建省内单体投资最高的公路工程，带动了钢铁、混凝土、盾构技术等上下游产业链快速发展。大桥与厦门翔安国际机场共同构成了‘空港+海洋+创新’三核驱动模式，助力翔安南部片区从‘地理边缘’迈向区域经济发展前沿。”中国交建厦金大桥（厦门段）项目负责人王连彬说。

国家发展改革委宏观经济研究院综合运输研究所物流室副主任刘文华表示，精准投资物流网设施建设、网络运行中的短板弱项，将带动交通、能源、信息等关联投资，提高投资综合效益，更好挖掘内需潜力。

穿山连海、贯通全域，作为“十五五”开局之年部署建设的重大基础设施网络建设之一，物流网与其他“五张网”互有关联、互相支撑，共同构成现代化基础设施体系的有机整体。

“一方面，物流网功能的发挥有赖于其他‘五张网’，如水利设施叠加航道功能需要依赖水网，绿色物流需要依赖新型电网，数智物流需要依赖算力网等；另一方面，物流网为其他‘五张网’的建设工程顺利实施提供物资供应保障，同时也是其他各网可主要应用的领域和场景。”甘家华说，“六张网”正在“网络融合、区域融通、产业融合”等多个维度系统发力，通过打破壁垒、协同联动，形成“1+1>2”的赋能合力。

畅通实体经济“筋络”、加速内外高效循环。随着“十五五”时期物流网建设高质量稳步推进，区域壁垒将进一步被打破，商品流通将更高效，产业循环将更顺畅，亿万经营主体将在要素自由流动中释放更大活力，为我国加快建设全国统一大市场、构建新发展格局提供更加坚实的底座支撑。

新华社北京电

热浪退场 运动上场

——暑期夜间体育消费新场景观察

新华社记者 乐文婉 余熙 王君宝

体育场馆延时开放、夜训课堂场场爆满、精品赛事接连上演……回望刚刚结束的暑假，高温天气催生出夜间体育消费新场景，让全民健身成为炎炎夏日中一道亮丽的风景线，也为经济发展注入新动能。

8月底，晚上8点，“火炉”城市武汉白天的暑气渐渐消散，行走在武汉全民健身中心，羽毛球、篮球、网球等球馆内的击球声此起彼伏。

网球爱好者韩巍结束对局，走向场边休息。“一下班我们就赶过来了，暑期场馆延长开放到晚上10点，可以打得更尽兴了。”韩巍说。

为满足群众在高温天气的健身需求，促进体育与商业、文化、旅游等业态融合，湖北省体育局在7月至9月集中开展体育场馆“夜炼·夜训·夜赛”促消费活动（简称“三夜”活动）。湖北全省30家试点体育场馆围绕夜间健身、体育培训和赛事活动，丰富服务供给、创新消费场景，推动形成以体育场馆为载体的夜间体育消费圈。

活动期间，武汉全民健身中心各场馆将闭馆时间从晚上9点延长至10点。“尽管时间延长了，每天闭馆时，不少球场基本还是满的，可见大家夜间运动的需求确实很旺盛。”武汉全民健身中心球类馆负责人李皓说。

据武汉全民健身中心统计，今年暑期该中心累计接待体育锻炼群众17.85万人次，其中游泳、乒乓球、羽毛球、网球、篮球、匹克球人气较高。

今年是“十五五”开局之年。“十五五”规划纲要提出，大力提振消费，深化商旅文体健融合，打造一批沉浸式互动式消费新场景。在全国多地，夜间体育消费场景都有“上新”。

哈尔滨市举办第三届消夏体育夜市，设置体育舞蹈、街舞、社会体育指导、武术、健身鼓等专场，两天时间吸引3000多位市民参与；厦门推出夏日尊巴燃动夜活动，600余名舞蹈爱好者随着动感节拍同跳尊巴，合唱闽南语歌曲。

“夜训”同样走俏。这个夏天，武汉小学生李君泽经常晚饭后跟家长一起到吴家山四中游泳馆学习游泳。“学会游泳是我们母子俩这个暑假最大的收获。”李君泽的妈妈告诉记者。

武汉19岁大学生李浩洋在这个夏天几乎每天都泡在游泳馆训练一个半小时。“游完泳晚上睡得特别踏实，第二天起床整个人都很有精神。”他说，“开学了我也会坚持游泳，下一步我想攻克蝶泳。”

记者近日晚间走访武汉全民健身中心看到，羽毛球馆有十几个孩子跟着教练挥拍练球。“不少家长白天要上班，只有晚上得空陪着孩子一起训练，外加晚上气温更舒适，我们专程推出了系列夜训营。”李皓说，截至8月底，武汉全民健身中心夜训营累计培训3万余人次，涵盖游泳、篮球、网球和羽毛球等项目。

“夜训”也不仅限于未成年人。在厦门，当地总工会依托职工夜校平台，开设尊巴、健身操、瑜伽、八段锦等多种健身课程，形成“日常夜校培训+品牌活动展演”的双轮驱动模式，让上班族下班后也能系统学习运动技能。

夜间赛事的举办更将夏夜体育的人气推向高潮。武汉全民健身中心在“三夜”期间实现“周周有活动、月月有大赛”，全民健身运动会网球比赛、武汉晚报中小学生足球赛、全国“冰轮之星·滑起来”（湖北站）等比赛接连上演，8月便吸引超5万人次参赛、观赛。

同样的热闹也在更多城市上演。在青岛，第七届时尚体育节与第36届青岛国际啤酒节西海岸会场同期同地举办，气排球、街舞、搏击、篮球、电竞等十余项赛事预计吸引超8000人次参赛，“日间逛展参赛、夜间观赛休闲”的全天候消费模式，把啤酒节的流量转化为体育消费增量。

赛场的人气也带动了街头巷尾的烟火气。在武汉全民健身中心，大型LED观赛大屏滚动直播赛事，20余个运动主题市集摊位配备露营桌椅、氛围灯、降温防蚊等设施，构成“观赛+美食+购物”的复合型夜间消费场景。

“仅武汉晚报中小学生足球赛期间的足球夜市，每天就吸引近3000人。”武汉全民健身中心综合部负责人徐芳说，整个暑期，该中心“三夜”活动累计带动消费2500余万元，探索出一条集健身、培训、观赛于一体的夏夜体育消费链。

“夜间体育并非在一城一地兴起，而是一种全国性的趋势。”武汉体育学院研究生院院长王相飞说，随着全民健身理念日益深入人心，越来越多的政府部门主动作为，用延时开放、错峰供给、赛事下沉等精细服务，为群众健身创造条件。“这也突显出体育的多元价值，它不仅能帮助大家强身健体，更是促进经济社会发展的重要力量。”

新华社武汉电

首设“中国服务”展区

2026年服贸会国际范儿足

新华社记者 吉宁 张骁

2026年中国国际服务贸易交易会将于9日在北京启幕。作为“十五五”开局之年的国家级服务贸易综合型展会，主题展核心位置首次设立中国服务案例展区，成为观察“中国服务”发展成色的窗口。

北京市商务局局长朴学东介绍，中国服务案例展区面向全国20余个省、5个自治区、4个直辖市以及中央企业、中管金融企业，征集了覆盖服务贸易12大领域的140余个案例。

今年的服贸会将聚焦“扩大开放、深化合作、引领创新”三大功能定位，推动更多“中国服务”走向世界。

在本届服贸会上，一系列活动令人期待：将有1800余家企业在首钢园现场设展，456家为世界500强和行业龙头企业；举办近百场会议论坛及百余场洽谈推介活动，首次搭建“出海服务推介路演区”；围绕投资促进、文旅体验推出11条商务考察线路；创新打造首钢园“会展小镇”，举办文艺展演、消费市集等74场配套活动。

当前，我国服务贸易规模已突破1万亿美元。“中国服务”的蓬勃发展，正不断为全球服务贸易注入活力。这次中国服务展区案例，覆盖哪些领域？

出海扬帆，“中国服务”惠及全球。信贸链开源生态，打通跨境贸易单证跨系统协同，贯通贸易、物流、银行全链条；国际班列与跨境多式联运，构建覆盖亚欧非的跨境物流服务网络，为企业出海提供高效物流支撑；“发现中国之美”文旅服务，推动文旅与文化、科技、金融优质资源融合，让外国友人近距离领略中华传统文化、风土民情与新时代发展成就。

数智赋能，科技驱动服务升级。以AI、大模型、智能体为核心技术的案例占比近四成。“游戏+电竞+文化+文旅+品牌”的数字贸易模式，促进中华文化传播、跨文化交流与文旅消费融合；取得重大突破的重复使用火箭技术，积极承接全球商业卫星发射任务；AI智能问答项目，立足政务服务场景，基于大模型打造智能问答系统，面向市民提供7×24小时不间断的政策智能咨询服务。

跨界融合，让服务型制造互促共进。多赛道全球化的医药合同研发生产机构，为企业提供全生命周期服务；热等静压技术，提升航空航天、医疗、消费电子等高端装备材料性能；医药智控平台打破信息壁垒，提升运维效率30%以上，减少制药工厂碳排放10%–15%。服务业，正深度嵌入实体经济生产链条。

服务发展成果普惠千家万户，持续增强民生福祉。适老化方案，助力银发群体跨越数字鸿沟；托幼智能平台，把出生、托育、学前教育打通成一条链；医疗设备，从产品输出到产业落地，打破欧美垄断，提升诊疗能力造福患者。好服务，落进了百姓日子里。

“‘十五五’时期，全球产业链加速重构，数智化和绿色转型步伐加快，中国服务业基础更加坚实，服务贸易将迎来全新的历史机遇。”商务部副部长鄢东说。

首次在主题展核心区域设立“中国服务”展区，是中国服务贸易创新培育更多“中国服务”品牌的缩影。透过2026年服贸会这扇“窗”，世界将看到更加开放、更有底气的中国。

新华社北京电

（上接第1版）

由设想变为现实，再到实体施工攻坚，这一互联互通的战略性项目，习近平主席亲自关心、亲自推动。在比什凯克同吉、乌两国总统分别会面，谈到推进中吉乌铁路建设，习近平主席特别强调“高质量”。

凿洞架桥，一米一米铺就“高原天路”；师徒相授，一点一滴传递中国匠心……这场跨国合作，为“山地之国”带来由“陆锁”向“陆联”转型的新希望，“要致富，先修路”的中国理念在这里深深扎根。

联结的纽带，是造福世界的“一带一路”。

在吉尔吉斯语中，“阿拉套”意为“五彩斑斓的山”，中吉合作文本签字仪式就在和谐宫阿拉套厅举行。从口岸建设到中欧班列，从电子商务到科技创新，从友好省州市到媒体合作……访问期间签署的30多份合作文件，正是中吉合作“五彩斑斓”的生动见证。

上合大家庭共建“一带一路”正如火如荼进行，多个增长极联动成势，物流、人流、资金流、信息流、技术流川流不息。

在全面推进中国式现代化进程中，中国以高质量共建“一带一路”等合作新方案助力各国融入时代发展大潮，为全球南方共同迈向现代化创造历史性机遇。

治理之道

国事访问、双边会见、多边峰会……3天时间里，比什凯克的外交舞台上，激荡着“中国之治”的时代回响。

扎帕罗夫总统对习近平主席“我将无我、不负人民”的情怀深有感触，也对中国发展与吉中合作的未来有坚定的信心：“很荣幸在吉尔吉斯斯坦35周年独立日接待习近平主席到访，此访进一步彰显了吉中之间的深厚友谊和高水平政治互信，是两国关系发展史上的重要里程碑。”

在乌兹别克斯坦推广精准扶贫中国经验的米尔济约耶夫总统，对习近平主席的治国理政理念深表钦佩。在这次“期待已久”的会晤中，米尔济约耶夫这样坦陈敬意：“热烈祝贺中国在习近平主席领导下不断取得重大发展成就，坚定自信应对全球性挑战，乌方对中国式现代化的光明前景充满信心。”

动荡变革的世界，无论国内治理还是全球治理皆有诸多考题。世界不约而同瞩望东方，有对“中国之治”发展奇迹的由衷赞叹，也有对“天下之治”中国方案的深切认同。

一年前，习近平主席在上合组织天津峰会上郑重提出全球治理倡议，引领全球治理体系变革朝着更加公正合理的方向发展。

作为破解全球难题系统方案的四大全球倡议，已成为新时代中国外交的鲜明标识，在比什凯克峰会期间得到“高度认同”“愿同中方共同践行”的强烈呼应。

“承前启后”，是比什凯克峰会肩负的时代使命。正如扎帕罗夫总统主持会议时所说，“在上合组织成立25周年之际，各成员国的共同任务不仅是总结走过的历程，更是要开启历史的新一页”。

面向未来，如何落实好天津峰会成果，推动上合组织实现更高质量发展？

“坚持发展优先，开创共同繁荣的前景”“坚持安全为要，营造普遍安全的环境”“坚持以人为本，厚植世代友好的根基”“坚持对话协商，完善公平有序的治理”，习近平主席从发展、安全、文明、治理维度提出的四点主张，与四大全球倡议紧密呼应。

面向未来，如何当好践行全球治理倡议的表率，为推进平等有序的世界多极化贡献更大力量？

“以‘上合力量’驱动亚欧大陆繁荣共兴”“以‘上合智慧’推动全球南方发展壮大”“以‘上合行动’引领全球治理改革完善”——习近平主席的深邃思考，饱含着对上合组织这一世界上幅员最广、人口最多、发展潜力巨大的新型区域合作组织承担更大时代责任的期许。

“站在关乎人类前途命运的十字路口，上海合作组织应该勇担历史责任，主动引领历史航向。”习近平主席的铿锵话语为世界注入信心和力量。 新华社比什凯克电

投稿邮箱：szrbjzb@163.com 新闻热线：0349－6188025/6188055 广告热线：0349－6051009 印刷：朔州欣文印务有限责任公司（电话：0349－2021399）
本报地址：朔州市安泰街1号新闻大楼 发行单位：朔州市邮政公司 邮发代号：21－50 发行范围：全国邮政编码：036000 每月报价：32元
朔州日报 朔州智慧通 这里是朔州 朔州新闻网