路网提质升级 民生底色更浓

——我市交通建设跑出加速度

道路交通,是支撑城市运行的基础脉络,也是最贴近群众的民生工程。今年以来,朔州聚焦群众出行痛点、城市发展难点、产业流通堵点,持续加码交通基础设施建设,加快完善高速、干线、农村公路三级路网,迭代升级客运服务、智慧管理、绿色运输体系,全市交通通行品质、城乡通达能力、物流集散效能实现全方位提升,交通赋能城市高质量发展的支撑作用愈发凸显。

今年我市多项重点公路工程加快落地,年度建设投资超额完成,项目建设速度、实物工程量均实现稳步提升。一批畅通对外通道、优化城区路网、提质乡村道路的重点项目加速推进,从城区拥堵路段疏解、国省干线提档改造,到乡村旅游公路升级、城乡客运服务优化,朔州全域交通格局正在迎来系统性升级。

针对群众反映集中的城区出入口拥堵、过境车辆穿城扰民、县域干线通行混杂等问题,我市精准布局重点路网改造项目。通过推进高速新通道建设、城区周边高速改线工程,进一步加密市域高速路网,打通向东出省快速通道,有效拉近我市与晋冀周边区域的时空距离,便利跨区域人员往来、文旅联动和产业协作。同时,新项目可有效分流大量过境车辆,从根源上缓解城区出入口交通压力,彻底改善市民进出城通行体验。

在干线公路改造方面,我市有序推进多个县城过境改线、国省道提质工程,系统剥离城区过境货运车流,实现城市通勤交通与长途干线车流有效分离。此举不仅消除了大型车辆穿城带来的安全隐患、噪音污染和道路拥堵问题,极大提升城镇人居环境品质,也进一步拓展了县城建设发展空间,为新型城镇化建设筑牢交通支撑。

乡村交通面貌同步持续焕新。我市不断推进农村公路提档升级,完善产业路、资源路、便民路路网布局,畅通乡村内外通行。长城一号旅游公路经过持续提质改造,道路通行条件、沿线服务设施、景观配套功能全面提升,串联起沿线乡村景点、生态资源、特色村落,既方便村民日常出行,也带动乡村旅游热度攀升、特色农产品外销,成为助力乡村振兴的便民路、增收路。

路网持续完善的同时,民生出行服务同步迭代升级。我市持续优化城市公交布局,根据市民出行规律动态调整线路,精准开通定制公交、夜间公交、微循环便民线路,覆盖通勤出行、城郊往返、夜间通勤等多样化场景。针对老年群体、特殊人群出行需求,持续优化95128一键叫车、无障碍通行、适老化配套服务,让日常出行更便捷、更暖心。各交通枢纽接驳换乘功能不断完善,实现高效衔接、无缝流转,全面提升群众出行获得感。

立足产业发展需求,我市持续优化现代货运物流体系,推动运输结构持续优化。通过深化“公转铁”“散改集”、推广多式联运,大幅降低大宗货物运输成本,提升货运集散效率。补齐冷链物流发展短板,精准对接右玉羊肉、山阴乳品等本地特色农产品储运需求,助力优质特产走出本土、拓宽市场。依托成熟的县乡村三级物流节点,持续深化客货邮融合发展,畅通农产品上行、工业品下乡双向流通渠道,激活城乡商贸流通活力。

绿色、智慧成为朔州交通提质升级的鲜明亮点。我市依托主干公路路网布局新能源重卡充换电设施,打造低碳绿色运输通道,稳步推进氢能车辆示范应用。在道路建设过程中,积极推广粉煤灰、煤矸石等工业固废再生利用,节能环保、降本增效,实现资源循环利用。同时,加快智慧交通建设步伐,运用大数据、人工智能、低空巡检等新技术,实现道路、桥梁、重点路段隐患智能监测、动态预警、精准管护,路网精细化、数字化管理水平持续提升。

安全始终是交通建设和运行管理的核心底线。我市持续加大道路安全隐患排查整治力度,稳步推进危桥、隧道、临水临崖路段提质改造,补齐安防设施短板。严格规范旅游公路通行管理,严控大型货车、危化车辆通行,守护道路通行安全。依托科技治超、动态监控、常态化执法整治,从严查处各类交通违法行为。同时不断完善应急保畅机制、物资储备体系和灾毁保障举措,全面提升路网抗风险、保畅通能力,全力守护群众安全顺畅出行。

随着一项项交通实事落地见效,朔州内外联通、城乡畅达、安全便捷、绿色高效的综合交通体系日趋完善。

(赵娟娟)

右玉千亩饲用燕麦迎来集中收割季

金秋塞上,草浪飘香。右玉新城镇野场村千亩饲用燕麦迎来集中收割季。晴日之下,农机在田野间有序作业,收割、摊晒、打捆一气呵成,一幅草畜产业丰收画卷徐徐铺展。

右玉县拥有得天独厚的光照与昼夜温差条件,让燕麦草能够积累充足蛋白,所产饲草品质优良,远销周边省份。

张一波 摄



简讯

我市秋假研学游火热

今年11月11日至13日,我市中小学生迎来首个秋假,与周末衔接形成5天小长假。这是实施中小学春秋假制度后我市的第一次“试水”,许多学生选择在研学基地度过秋假第一天。

在我市一家户外研学基地,多名小学生在专业教练的带领下,开始了一天的研学活动。他们将在规定时间内,完成徒步探索、大锅灶做饭、腌制泡菜等内容。

从“休息”变“成长”,从自然体验到劳动实践,这个秋假,孩子们在动手与汗水中交出一份多元的成长答卷,也让假期成为他们课堂之外最生动的一课。

研学基地负责人朱玉珍介绍,这次秋假组织柴火烤饭、徒步旅行和腌制泡菜等几项劳动实践活动。孩子们在生火做饭中学会协作与珍惜,在徒步中磨炼意志、亲近自然,在腌制泡菜里感受传统与耐心。走出课堂、动手实践,让劳动真正落地,也让孩子们在烟火中收获成长。

(李晶)

爱心头盔进校园 撑起学生保护伞

随着《山西省电动自行车管理条例》正式实施,骑乘电动自行车佩戴头盔已经从“文明倡议”变成“法定义务”。连日来,市公安局交通管理支队一大队坚持刚柔并济,一边暖心送盔、上门普法,一边从严整治交通违法,推动新规落地见效,守护群众出行平安。

活动中,市公安局交通管理支队一大队民警来到市第五小学,结合学生上下学出行特点,讲解头盔的防护原理,现场演示正确佩戴方法,同步宣传交通安全知识,发挥“小手拉大手”的联动作用,让安全理念从校园延伸到家庭。

“平时天天骑电动车上下班接送孩子,总觉得路程不远,经常懒得戴头盔。今天特别感谢交警同志免费给发放头盔,这下骑车有防护了,以后出门骑车一定会戴好。”学生家长朱宏说,

在开展公益赠盔、普法宣传的同时,市公安局交通管理支队一大队同步启动电动自行车交通违法专项整治,坚持教育优先、罚教结合,精准查处骑行不佩戴安全头盔违法行为。

(张春霞)

怀仁:交旅融合东风起 塞上美景引客来

近日,在四川成都举办的2026(第四届)交旅融合发展大会上,“我最喜欢的自驾游线路”征集成果正式公布。由山西省旅游协会长城黄河文化旅游分会报送的长城一号旅游公路、黄河一号旅游公路成功入选全国37条精品自驾线路榜单。作为长城一号旅游公路沿线重要节点城市,怀仁紧抓这次亮相机遇,积极向外推介本地农文旅融合发展成果。

入选全国精品自驾线路,长城一号旅游公路全线串珠成链,而怀仁段正是其中一颗闪亮的“塞上明珠”。这段93公里长的路网沿线串起金沙滩边塞文化、西安堡、王皓疃古堡等历史遗存,以及鲁沟美丽乡村、口泉河湿地公园等生态资源,配套建成慢行道、驿站、房车营地、观景台,构建起:“快进慢游深体验”的全域自驾格局。路修好了,如何让风景变成故事,让过客变成归人?怀仁农文旅融合发展中心把文章做在了“融”字上——把古堡研学、田园观光、湿地休闲、特色农产体验融进游览动线,推动路网与乡村产业双向赋能。在成都大会现场交流中,中心负责人、山西省旅游协会长城黄河文化旅游分会执行会长李金荣道出了这条公路的深层价值:“长城一号旅游公路,不只是一条通行道路,更是串联长城文化、带动乡村发展的文化廊道、富民廊道。”立足塞上资源禀赋,中心将羔羊肉、糖干炉、陶瓷非遗等本土特色植入旅游场景,让“公路+乡村+文旅+农业”的链条真正转起来。以路为底,以赛聚人气。依托这条通畅完善的自驾路网与优良生态,怀仁积极探索“体育+文旅”融合路径,持续打造品牌赛事活动,以赛事引流,让游客在运动中感受怀仁之美。“青花汾酒杯”2026年第二届环山西自行车骑游大会(怀仁站)顺利举办,风光秀美的赛道,让参赛骑手沉浸式领略塞上风情。来自河北的刘奥林首次来到怀仁,赛后感慨:“赛道非常优美,一路皆是风景,在比赛之余感受怀仁独特的边塞魅力,体验感很好。”除骑行赛事外,今年8月举办的2026“神奇杯”怀仁10公里挑战赛同样广受好评。赛事把城市绿道、景观线路融入赛道,奔跑途中,城市生态风貌徐徐铺展。来自省内外的5000名跑步爱好者齐聚怀仁这座塞上小城,体育赛事拉近了文旅和大众的距离,不断提升怀仁文旅知名度,逐步形成“赛事聚客、文旅留客、产业增收”的良性模式。



骑手穿行在旅游公路

路畅景美,文兴城旺。从长城一号旅游公路入选全国精品自驾线路、远赴成都参加全国交旅融合盛会推介项目,到落地骑行大赛、长跑挑战赛等特色文体活动,怀仁跳出单点打造景点的思路,着力构建全域文旅发展格局。下一步,怀仁将持续做优长城一号旅游公路文旅文章,丰富自驾、骑行、徒步等多元产品,补齐配套短板,深挖边塞长城文化内涵,持续放大品牌效应。抓住交旅融合发展的机遇,怀仁推动资源优势转化为产业优势,努力打造特色自驾休闲目的地,推动文旅事业高质量发展不断取得新成效。

(王晓丽)